

Lp.	Nazwa dokumentu	Obszar oddziaływania / zakres	Zapisy odnoszące się do PZM dla Gminy Skawina	Obszar działań	Istotność dla PZM
1	Plan Mobilności dla Gminy Skawina (2016)	Gmina Skawina	Całość dokumentu	Całość dokumentu	Bardzo wysoka
2	Plan wdrażania i koordynacji działań wraz z ich okresową ewaluacją – przygotowanie koncepcji zarządzania mobilnością gminy Skawina (2016)	Gmina Skawina	Całość dokumentu	Całość dokumentu	Bardzo wysoka
3	Strategia rozwoju Gminy Skawina na lata 2021 – 2030 (2022)	Gmina Skawina	Dobrze skomunikowana Skawina (Cel IV.4) Poprawa dostępności komunikacyjnej Rozwój zrównoważonej mobilności Poprawa bezpieczeństwa mobilności Struktura funkcjonalno – przestrzenna gminy (V.4)	System transportowy, zagospodarowanie przestrzenne, mobilność	Bardzo wysoka
4	Biała Księga: Plan utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu – dążenie do osiągnięcia konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportu	Unia Europejska	2.4. Ekologiczny transport miejski i dojazdy do pracy (str. 8; pkt. 30-32) 3.2. Innowacje na przyszłość - technologia i zachowanie (str. 15; pkt. 49 dotyczy planów mobilności miejskiej) Załącznik I zawiera wykaz inicjatyw, w tym m.in.: 2.3. Zintegrowana mobilność w miastach; 31. Plany mobilności miejskiej (str. 29-30)	Transport drogowy, publiczny transport zbiorowy, transport kolejowy, rowerowy	Wysoka
5	Niebieska Księga. Infrastruktura drogowa	Unia Europejska	Faza I: Identyfikacja wariantów i przygotowanie danych wejściowych Faza II: analiza społeczno - ekonomiczna	Infrastruktura drogowa Sektor kolejowy Sektor transportu	Niska
6	Zielona Księga: w kierunku nowej kultury mobilności w mieście	Unia Europejska	Całość dokumentu	Transport drogowy, publiczny transport zbiorowy, transport kolejowy, rowerowy, ruch pieszki, mobilność	Niska
7	Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku	Kraj	Kierunki interwencji: – Budowa zintegrowanej, wzajemnie powiązanej sieci transportowej służącej konkurencyjnej gospodarce	Transport drogowy, publiczny transport zbiorowy, transport	Duża

Lp.	Nazwa dokumentu	Obszar oddziaływania / zakres	Zapisy odnoszące się do PZM dla Gminy Skawina	Obszar działań	Istotność dla PZM
			<ul style="list-style-type: none"> – Poprawa sposobu organizacji i zarządzania systemem transportowym – Zmiany w indywidualnej i zbiorowej mobilności – Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz przewożonych towarów – Ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko – Poprawa efektywności wykorzystania publicznych środków na przedsięwzięcia transportowe 	kolejowy, rowerowy, ruch pieszzy	
8	Krajowa Polityka Miejska 2023	Kraj	4.3. Transport i mobilność miejska (str. 39-54)	Transport drogowy, publiczny transport zbiorowy, kolejowy, mobilność, ruch pieszzy	Średnia
9	Krajowy Plan Transportowy (plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym)	Kraj	Zapisy dotyczące kształtowania systemu publicznego transportu zbiorowego ze szczególnym uwzględnieniem kolei	Publiczny transport zbiorowy, kolejowy	Średnia
10	Strategia Rozwoju Transportu w Województwie Małopolskim na lata 2010-2030	Województwo Małopolskie	<p>Cel II: Zwiększenie dostępności transportowej obszarów peryferyjnych do kluczowych centrów regionalnych województwa, w tym:</p> <p>Poprawa jakości połączeń drogowych z Krakowa do Olkusza, Skawiny: • Droga DK 94: odcinek Olkusz - Kraków. • Droga DK 44: odcinek Skawina – Kraków (2010 – 2013)</p> <p>Modernizacja drogi DK 44: Skawina – Oświęcim, zwiększenie przepustowości drogi. (2014 – 2020)</p> <p>Poprawa jakości połączeń kolejowych z Krakowa do Skawiny (Modernizacja linii kolejowej Kraków – Skawina). (2021 – 2030)</p>	Transport drogowy, publiczny transport zbiorowy, kolejowy	Średnia

Lp.	Nazwa dokumentu	Obszar oddziaływania / zakres	Zapisy odnoszące się do PZM dla Gminy Skawina	Obszar działań	Istotność dla PZM
			<p>Poprawa jakości połączeń kolejowych z Krakowa do Oświęcimia (Modernizacja linii kolejowej Skawina – Zator – Oświęcim). (2021 – 2030)</p> <p>Istotne zwiększenie roli kolei w przewozach aglomeracyjnych wystąpi w wariantcie inwestycyjnym na odcinku Kraków – Skawina. Dynamiczny wzrost popytu na transport w tej relacji oraz przyjęta w założeniach strategicznych poprawa jakości infrastruktury i przewozów kolejowych, spowoduje przejście przez transport kolejowy znacznej części ruchu z nadmiernie obciążonego ciągu drogowego DK 44 i wzrost udziału kolei z 9% do 24% ogółu przewozów.</p>		
11	Strategia rozwoju Województwa Małopolskiego „Małopolska 2030”	Województwo Małopolskie	<p>Część I Diagnoza i prognozy rozwojowe m.in. jako wyzwania wskazano:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Zagwarantowanie mieszkańcom Małopolski wysokiej jakości i dostępności do usług publicznych. – Poprawa integracji przestrzennej regionu i podniesienie dostępności do obszarów najbardziej oddalonych. <p>Część II Strategia</p> <p>Obszar II Gospodarka</p> <p>4. Transport; główne kierunki działań - str. 35-37</p> <p>Obszar III Klimat i środowisko</p> <p>1. Ograniczenie zmian klimatycznych; główne kierunki działań - str. 44-46)</p> <p>Obszar V Rozwój zrównoważony terytorialnie</p> <p>2. Wsparcie miast; główne kierunki działań - str. 66-67</p> <p>4. Spójność wewnątrzregionalna i dostępność; główne kierunki działań - str. 69</p>	Transport drogowy, publiczny transport zbiorowy, transport kolejowy, rowerowy, ruch pieszny	Średnia
12	Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego w Województwie Małopolskim	Województwo Małopolskie	<p>Założenia dotyczące kształtowania systemu transportowego ze szczególnym uwzględnieniem systemu kolei oraz połączeń autobusowych – w kontekście Skawiny dotyczy połączeń do Skawiny, a także połączeń kolejowych na linii 94, 97 i połączeń dowozowych do kolei</p>	Transport drogowy, publiczny transport zbiorowy, transport kolejowy	Wysoka

Lp.	Nazwa dokumentu	Obszar oddziaływania / zakres	Zapisy odnoszące się do PZM dla Gminy Skawina	Obszar działań	Istotność dla PZM
13	Program Strategiczny Transport i Komunikacja Województwo Małopolskie	Województwo Małopolskie	Cele, kierunki rozwoju oraz kluczowe projekty w dziedzinie transportu, Obecny stan systemu transportowego Małopolski w odniesieniu do systemu jako całości, jak i poszczególnych gałęzi transportu, Priorytety polityki rozwoju województwa, działania oraz przedsięwzięcia strategiczne mające istotne znaczenie dla transportu w regionie, Plany finansowe określające wielkość funduszy niezbędnych do realizacji zaplanowanych przedsięwzięć w perspektywie do roku 2020	Transport drogowy, publiczny transport zbiorowy, transport kolejowy, rowerowy, ruch pieszcy	Średnia
14	Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Krakowskiego Obszaru Funkcjonalnego	Krakowski Obszar Funkcjonalny	Działanie 1.1.2 Rozwijanie infrastruktury drogowej KrOF zapewniającej dostępność do sieci TEN-T lub sieci dróg krajowych i wojewódzkich Działanie 2.1.3 Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej poprzez rozwój zrównoważonego transportu metropolitalnego	Transport drogowy, publiczny transport zbiorowy, transport kolejowy, rowerowy, ruch pieszcy	Średnia
15	Mapa inwestycji transportowych w Skawinie wynikające z KrOF	Krakowski Obszar Funkcjonalny	Projekty transportowe do zrealizowania w Krakowskim Obszarze Funkcjonalnym, w tym m.in.: – realizowane w ramach środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020: 1.40 (1-3) Integracja transportu zbiorowego z transportem indywidualnym w Gminie Skawina w relacji z KrOF (str. 10) – inne źródła finansowania (str. 13-14): 3.37 Most na rzece Wisła łączący Skawinę (Kopanka) z Czernichowem (Jeziorzany) 3.48 Budowa obwodnicy Skawiny do Rzozowa 3.49 Budowa węzła drogowego Sidzina 3.50 Budowa węzła drogowego Skawina BDI 3.52 Poprawa dostępności przystanków kolejowych na linii 94 - budowa ciągów pieszo-rowerowych 3.53 Modernizacja linii kolejowej nr 94	Transport drogowy, publiczny transport zbiorowy, transport kolejowy, rowerowy, ruch pieszcy	Wysoka

Lp.	Nazwa dokumentu	Obszar oddziaływania / zakres	Zapisy odnoszące się do PZM dla Gminy Skawina	Obszar działań	Istotność dla PZM
16	Uchwała nr XXV/373/20 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 28 września 2020 roku w sprawie Programu ochrony powietrza dla województwa małopolskiego,	Krakowski Obszar Funkcjonalny	<p data-bbox="936 300 1084 323">str. 15 - mapa</p> <p data-bbox="936 344 1570 400">Działania, które powinny być uwzględniane w strategiach i planach na poziomie gmin, powiatów i województwa:</p> <ul data-bbox="936 411 1570 1393" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="936 411 1532 499">– Organizacja ruchu pojazdów w miastach powinna dążyć do ograniczenia ich liczby w centrach miast oraz zapewnienia płynności ruchu, <li data-bbox="936 510 1491 566">– Tworzenie i egzekwowanie stref uspokojonego ruchu z ograniczeniem prędkości do 30 km/h, <li data-bbox="936 577 1563 665">– Rozbudowa transportu zbiorowego, w szczególności połączeń między gminami miejskimi i zlokalizowanymi wokół gminami ościennymi, <li data-bbox="936 676 1541 764">– Tworzenie regularnych połączeń autobusowych przede wszystkim w miejscach, gdzie nie istnieje (bądź nie jest ona regularna) komunikacja autobusowa, <li data-bbox="936 775 1570 863">– Wdrożenie energooszczędnych i niskoemisyjnych rozwiązań w transporcie publicznym, w tym zakup niskoemisyjnego i zeroemisyjnego taboru, <li data-bbox="936 874 1570 994">– Rozwój połączeń w ramach Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej oraz połączeń poprzecznych do linii kolejowych SKA – linii autobusowych zapewniających połączenie ze stacjami kolejowymi SKA, <li data-bbox="936 1005 1532 1125">– Utrzymanie dróg, chodników, ścieżek rowerowych i innych ciągów komunikacyjnych utwardzonych w sposób ograniczający wtórną emisję zanieczyszczeń poprzez regularne mycie, <li data-bbox="936 1136 1368 1160">– Remonty i poprawę stanu ich nawierzchni, <li data-bbox="936 1171 1541 1259">– Rozwój komunikacji rowerowej (z uwzględnieniem rowerów towarowych) poprzez ciągłą modernizację i rozbudowę infrastruktury rowerowej, <li data-bbox="936 1270 1458 1294">– Tworzenie zielonych stref przyjaznych dla pieszych, <li data-bbox="936 1305 1570 1393">– Budowa parkingów Park&Ride oraz Bike&Ride zlokalizowanych przy stacjach kolejowych (w tym przy stacjach Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej), pętlach autobusowych i tramwajowych z 	Transport drogowy, publiczny transport zbiorowy, transport kolejowy, rowerowy, ruch pieszny	Wysoka

Lp.	Nazwa dokumentu	Obszar oddziaływania / zakres	Zapisy odnoszące się do PZM dla Gminy Skawina	Obszar działań	Istotność dla PZM
			<p>zastosowaniem niższych opłat za postój na P&R/B&R dla osób korzystających z biletów okresowych na komunikację miejską,</p> <ul style="list-style-type: none"> – Promowanie zrównoważonych form transportu (transport rowerowy i pieszy, komunikacji publicznej, car/bike sharing, transport z wykorzystaniem hulajnóg, car pooling) – Wdrażanie i rozwój systemów rowerów miejskich z uwzględnieniem rowerów towarowych i rowerów specjalnych dla osób z niepełnosprawnością zarówno na wynajem krótkoterminowy, jak i długoterminowy w oparciu o system opłat abonamentowych; zapewnienie niezbędnej infrastruktury do ich funkcjonowania, – Podejmowanie działań mających na celu rozwój sieci ogólnodostępnych stacji ładowania, – Ograniczanie ruchu samochodów w centrach miast na rzecz ruchu pieszego i rowerowego, w tym tworzenie stref wolnych od ruchu samochodowego, – Brak tworzenia nowych miejsc parkingowych w strefie płatnego parkowania, gdyż w wyniku ich utworzenia zwiększy się ruch w centrum miasta; rozwój stref płatnego parkowania, co do ich zasięgu oraz poziomu cen oraz ewentualnych ograniczeń maksymalnego czasu parkowania jako narzędzie wspierające cel ograniczenia ruchu kołowego w centrum miasta, – Nadawanie w przestrzeni publicznej priorytetu – Potrzebom pieszych, – Uwzględnienie w zamówieniach publicznych na zakup floty pojazdów, zlecanych przez instytucje publiczne, rowerów, w tym rowerów towarowych, – Zapewnienie płynności i sprawności przejazdu pojazdów transportu zbiorowego poprzez odpowiednie działania infrastrukturalne, m.in. poprzez wydzielanie buspasów, – Tworzenie zintegrowanych węzłów przesiadkowych wraz z odpowiednią infrastrukturą, 		

Lp.	Nazwa dokumentu	Obszar oddziaływania / zakres	Zapisy odnoszące się do PZM dla Gminy Skawina	Obszar działań	Istotność dla PZM
			<ul style="list-style-type: none"> – Zapewnienie przyjaznej i przystępnej cenowo dla mieszkańców komunikacji publicznej jako alternatywy dla wprowadzanych ograniczeń dla pojazdów indywidualnych. 		
17	Koncepcja rozwoju systemu transportu rowerowego na terenie Krakowskiego Obszaru Funkcjonalnego	Krakowski Obszar Funkcjonalny	<p>Dokument zawiera m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Uwarunkowania rozwoju sieci tras rowerowych na terenie KrOF – Założenia do koncepcji systemu – Lokalizację węzłów przesiadkowych – Koncepcję przebiegu tras 	Infrastruktura rowerowa, ruch pieszzy	Średnia
18	Koncepcja integracji systemów transportowych na terenie Krakowskiego Obszaru Funkcjonalnego	Krakowski Obszar Funkcjonalny	<p>Tab.2. Zestawienie ustaleń Koncepcji integracji systemu transportowego KrOF (str. 10); obszary diagnozy:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Liczba samochodów – Liczba pasażerów – Czasy przemieszczeń – Zintegrowane zarządzanie <p>Rys.5. Schemat Koncepcji integracji systemu transportowego KrOF (str. 11)</p>	Transport drogowy, publiczny transport zbiorowy, transport kolejowy, rowerowy, ruch pieszzy	Średnia
19	Strategia rozwoju Metropolii Krakowskiej 2030	Gminy Metropolii Krakowskiej	<p>Wnioski z diagnozy strategicznej dotyczące mobilności (str. 7)</p> <p>Cel 2. Metropolia Krakowska przyjazna środowisku, zorientowana na neutralność klimatyczną, zapewniająca wysoką jakość życia</p> <p>2.1 Sprawny system gospodarowania przestrzenią, uwzględniający dążenie do neutralności klimatycznej</p> <p>Cel 3. Metropolia Krakowska sprzyjająca aktywnej, ekologicznej i efektywnej mobilności (str. 17)</p> <p>3.1 Trwała współpraca i skuteczna koordynacja relacji między samorządami oraz zarządcami infrastruktury transportowej i organizatorami transportu</p> <p>3.2 Wysoka dostępność infrastruktury zrównoważonej mobilności i integracja różnych form transportu</p>	Transport drogowy, publiczny transport zbiorowy, transport kolejowy, rowerowy, ruch pieszzy	Średnia

Lp.	Nazwa dokumentu	Obszar oddziaływania / zakres	Zapisy odnoszące się do PZM dla Gminy Skawina	Obszar działań	Istotność dla PZM
20	Rekomendacje dotyczące parkingów Park and Ride (P+R) na terenie Metropolii Krakowskiej	Gminy Metropolii Krakowskiej	Szczegółowe standardy dotyczące P+R, w tym oznakowania na takich parkingach, lokalizacje parkingów	Infrastruktura drogowa, publiczny transport zbiorowy, parkingi P+R	Średnia
21	Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Gminy Miejskiej Kraków i Gmin sąsiadujących, z którymi Gmina Kraków zawarła porozumienie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego	Gminy Metropolii Krakowskiej	Założenia, zasady organizacji i realizacji przewozów publicznego transportu zbiorowego, w tym przebiegi tras komunikacji miejskiej będącej przedmiotem Porozumienia pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Miastem i Gminą Skawina	Publiczny transport zbiorowy	Wysoka
22	Strategia rozwoju Starostwa powiatowego w Krakowie na lata 2021 - 2030	Powiat Krakowski	Cel strategiczny 6. Rozwój nowoczesnej infrastruktury komunikacyjnej i technicznej powiatu krakowskiego oraz zapewnienie bezpieczeństwa jego mieszkańcom (str. 64-65) Cel operacyjny 1. Rozbudowa infrastruktury komunikacyjnej Cel operacyjny 2. Rozbudowa i modernizacja infrastruktury technicznej Cel operacyjny 3. Poprawa bezpieczeństwa na terenie powiatu krakowskiego Jednostki realizujące i partnerzy działań w ramach celu strategicznego (str. 64)	Transport drogowy, publiczny transport zbiorowy, transport kolejowy, rowerowy, ruch pieszy	Średnia
23	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Skawina w jej granicach administracyjnych. Diagnoza stanu istniejącego. Uwarunkowania i możliwości; Kierunki zagospodarowania przestrzennego	Gmina Skawina	Cele opracowania - podstawa realizacyjna dla programów dotyczących m.in.: (str. 4) budowy, przebudowy, rozbudowy elementów układu komunikacyjnego niezbędnego dla zapewnienia powiązań z układem zewnętrznym, dostępności obszaru jak i właściwego skomunikowania terenów o określonym przeznaczeniu oraz budowy, przebudowy i rozbudowy obiektów, sieci i urządzeń infrastruktury technicznej, niezbędnych dla obsługi obszaru objętego planem oraz o znaczeniu ponadlokalnym	Zagospodarowanie przestrzenne, transport drogowy, publiczny transport zbiorowy, transport kolejowy, rowerowy, ruch pieszy	Wysoka
24	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Skawina - Prognoza	Gmina Skawina	Cele opracowania - podstawa realizacyjna dla programów dotyczących m.in.: (str. 4)	Zagospodarowanie przestrzenne,	Średnia

Lp.	Nazwa dokumentu	Obszar oddziaływania / zakres	Zapisy odnoszące się do PZM dla Gminy Skawina	Obszar działań	Istotność dla PZM
	Oddziaływania na Środowisko (2013)		<p>budowy, przebudowy, rozbudowy elementów układu komunikacyjnego niezbędnego dla zapewnienia powiązań z układem zewnętrznym, dostępności obszaru jak i właściwego skomunikowania terenów o określonym przeznaczeniu oraz budowy, przebudowy i rozbudowy obiektów, sieci i urządzeń infrastruktury technicznej, niezbędnych dla obsługi obszaru objętego planem oraz o znaczeniu ponadlokalnym</p> <p>2.5.3. Wytyczne z ustaleń Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Małopolskiego oraz ze Strategii Rozwoju Województwa Małopolskiego (str. 33-34)</p> <p>1. Ochrona i właściwe gospodarowanie zasobami środowiska naturalnego: ograniczenie emisji ze źródeł komunikacyjnych z wykorzystaniem proekologicznych przedsięwzięć w zakresie komunikacji: preferowanie transportu zbiorowego, budowa tras rowerowych, organizacja ruchu</p> <p>8. Dobrze rozwinięty system powiązań komunikacyjnych</p> <p>9. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego</p> <p>Str. 53-54, 73-74 - hałas komunikacyjny</p>	transport drogowy, publiczny transport zbiorowy, transport kolejowy, rowerowy, ruch pieszny	
25	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Skawina - Prognoza Oddziaływania na Środowisko (2015)	Gmina Skawina	<p>Cele opracowania - podstawa realizacyjna dla programów dotyczących m.in.: (str. 4)</p> <p>budowy, przebudowy, rozbudowy elementów układu komunikacyjnego niezbędnego dla zapewnienia powiązań z układem zewnętrznym, dostępności obszaru jak i właściwego skomunikowania terenów o określonym przeznaczeniu oraz budowy, przebudowy i rozbudowy obiektów, sieci i urządzeń infrastruktury technicznej, niezbędnych dla obsługi obszaru objętego planem oraz o znaczeniu ponadlokalnym</p> <p>2.5.3. Wytyczne z ustaleń Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Małopolskiego oraz ze Strategii Rozwoju Województwa Małopolskiego (str. 36-37)</p> <p>1. Ochrona i właściwe gospodarowanie zasobami środowiska naturalnego:</p>	Zagospodarowanie przestrzenne, transport drogowy, publiczny transport zbiorowy, transport kolejowy, rowerowy, ruch pieszny	Średnia

Lp.	Nazwa dokumentu	Obszar oddziaływania / zakres	Zapisy odnoszące się do PZM dla Gminy Skawina	Obszar działań	Istotność dla PZM
			ograniczenie emisji ze źródeł komunikacyjnych z wykorzystaniem proekologicznych przedsięwzięć w zakresie komunikacji: preferowanie transportu zbiorowego, budowa tras rowerowych, organizacja ruchu 8. Dobrze rozwinięty system powiązań komunikacyjnych 9. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego Str. 66-67 - hałas komunikacyjny		
26	Gminny Program Rewitalizacji dla Gminy Skawina na lata 2016 – 2022	Gmina Skawina	Cel 2: bezpieczeństwo mieszkańców i zdrowe środowisko 2.1 zapewnienie bezpieczeństwa komunikacyjnego, szczególnie w ruchu pieszym i rowerowym na obszarach wiejskich (str. 133) cel 3: silna gospodarka lokalna i dobry dostęp do usług 3.1 zwiększenie dostępu mieszkańców do usług publicznych i do rynku pracy w zakresie komunikacji wewnętrznej i zewnętrznej (str. 137)	Transport drogowy, publiczny transport zbiorowy, kolejowy, rowerowy, ruch pieszy	Wysoka
27	Aktualizacja projektu założeń do planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe dla miasta i gminy Skawina	Gmina Skawina	Emisja komunikacyjna, założenia dotyczące niwelowania jej wpływu na środowisko i gminę (str. 36-37)	Transport drogowy	Wysoka
28	Standardy infrastruktury pieszo-rowerowej w zakresie nawierzchni dla Miasta Skawina	Gmina Skawina	Całość dokumentu	Infrastruktura piesza Infrastruktura rowerowa	Bardzo wysoka
29	Uchwała nr XLVIII/642/18 Rady Miejskiej w Skawinie z dnia 24 października 2018 roku w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenie opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania oraz sposobu pobierania tych opłat	Gmina Skawina	Całość dokumentu, w tym: Załącznik 1 - granice strefy Załącznik 2 - stawki opłat	Infrastruktura drogowa	Wysoka

Lp.	Nazwa dokumentu	Obszar oddziaływania / zakres	Zapisy odnoszące się do PZM dla Gminy Skawina	Obszar działań	Istotność dla PZM
30	Wykonanie badań i ekspertyz oraz planu wdrożenia i ewaluacji pilotażowego programu linii autobusu elektrycznego	Gmina Skawina	Całość dokumentu	Publiczny transport zbiorowy	Bardzo wysoka
31	Broszura informacyjna nr 1 – maj 2018 – Mobilność	Gmina Skawina	Planowane inwestycje	Mobilność	Średnia