

PODSUMOWANIE BADANIA ANKIETOWEGO W RAMACH KONSULTACJI SPOŁECZNYCH „PLANU MOBILNOŚCI DLA GMINY SKAWINA”

ANKIETA NR 1: SKAWIŃSKIE CENTRUM KOMUNIKACYJNE

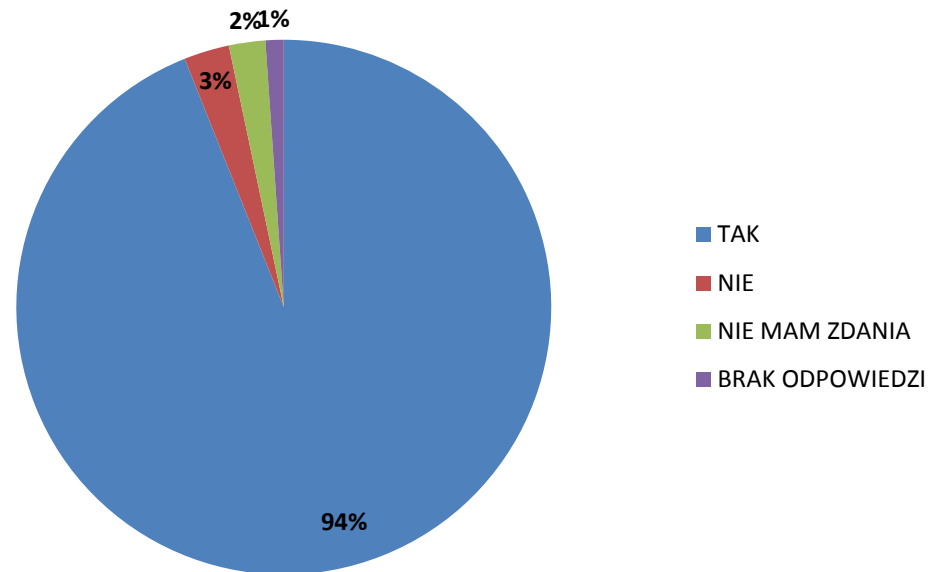
Okres trwania badania ankietowego: od 02 listopada do 31 grudnia 2015 r.

Wpłynęło ankiet: internetowo: 117 papierowo: 65 suma: 182

Pytanie nr 1

1. Czy uważa Pan/Pani, że budowa Skawińskiego Centrum Komunikacyjnego to kluczowe zadanie rozwojowe i gmina powinna starać się o pozyskanie środków unijnych na jego budowę?

1	TAK	171	94%
2	NIE	5	3%
3	NIE MAM ZDANIA	4	2%
4	BRAK ODPOWIEDZI	2	1%
		182	100%

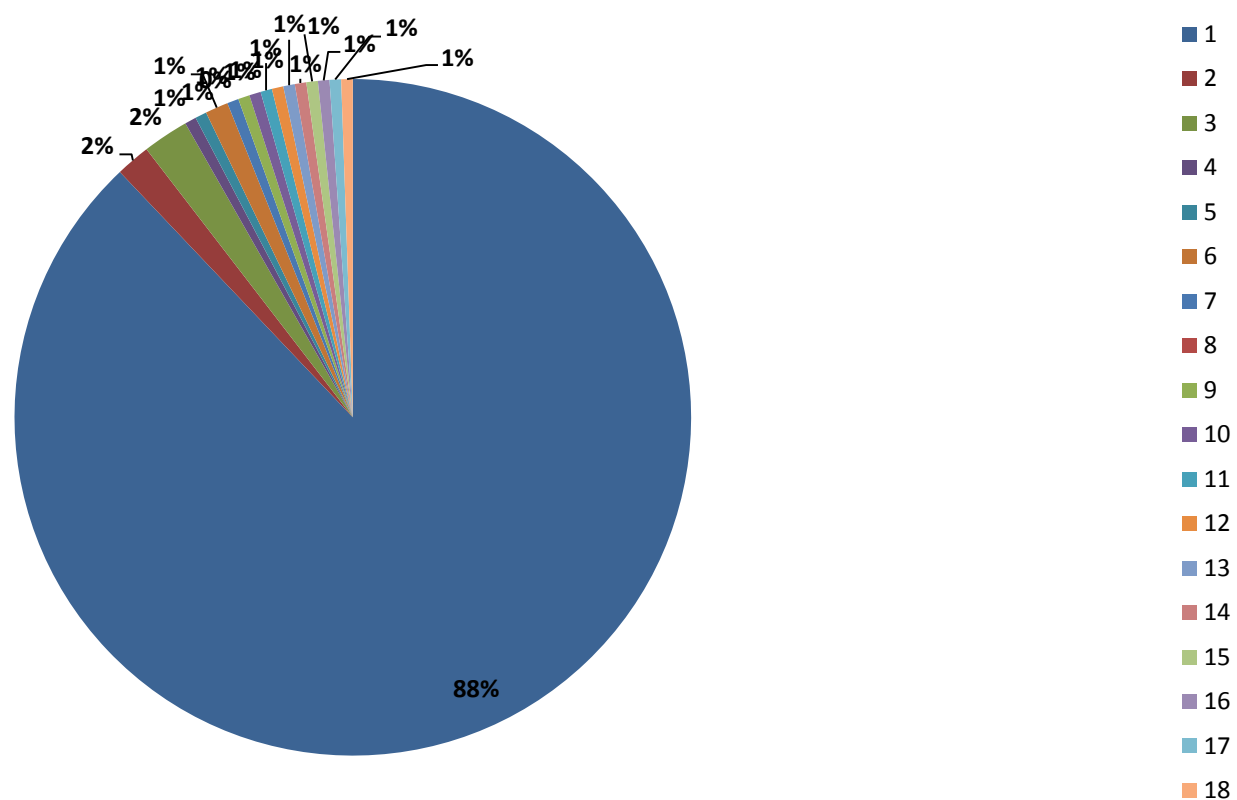


Pytanie nr 2

2. Czy według Pana/Pani opinii utworzenie Skawińskiego Centrum Komunikacyjnego w pobliżu dworca kolejowego w Skawinie przyczyni się do zmiany w sposobach podróżowania i znacznego zwiększenia wykorzystania transportu zbiorowego?

1	TAK	160	88%
2	NIE	3	2%
3	NIE MAM ZDANIA	4	2%
4	BRAK ODPOWIEDZI	1	1%
5	Dworzec Kolejowy jest za daleko od dużych osiedli, obawiam się że mieszkańcy Skawiny nadal będą korzystać z bliżej położonych przystanków MPK/BUS lub nadal będą jeździć prywatnymi samochodami. natomiast dla mieszkańców spoza Skawiny mieszkających w południowo-zachodniej części gminy będzie to bardzo wygodne rozwiązanie.	1	1%
6	Cena konkurencyjna co do busów, jak i czas. Oraz bezpłatny przewóz roweru.(lub za symboliczną złotówkę.	2	1%
7	Jest to zależne od skomunikowania osiedli skawińskich z SCK	1	1%
8			0%
9	Ponieważ ludzie wolą jazdę komfortowa samochodem	1	1%

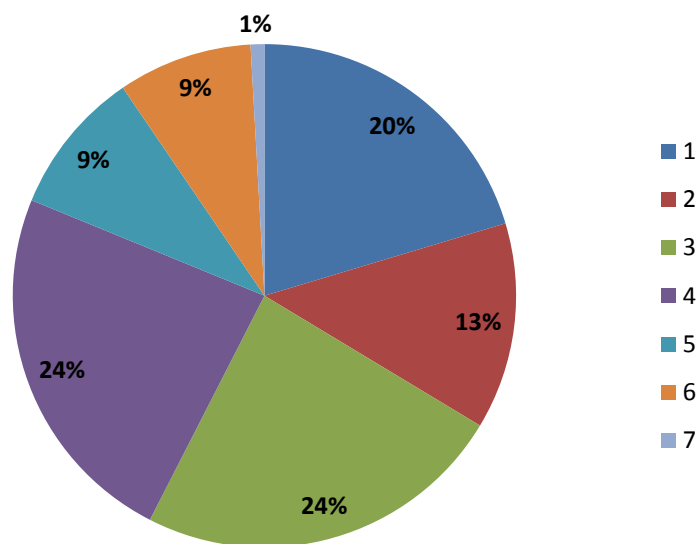
10	Przystanek w tym miejscu jest nie po drodze mieszkańcom Skawiny, więc będą oni wciąż korzystać ze starych metod.	1	1%
11	Ponieważ centrum komunikacyjne znajduje się w okolicach cmentarza i przystanku Skawina Ajka, wątpię aby mieszkańcy podążali pod stację pkm aby dostać się do Krakowa	1	1%
12	Jeżeli nie zwiększy się częstotliwość jazdy komunikacji miejskiej to niewiele to pomoże.	1	1%
13	Tak pod warunkiem - nie inwestycyjne (tzw. miękkie)	1	1%
14	Tak, jeżeli będzie to dobrze zorganizowane	1	1%
15	Trudno powiedzieć	1	1%
16	Wynik będzie zależny od ilości połączeń SKA oraz cen	1	1%
17	NIE; BO LUDZIE SĄ WYGODNI, WOLĄ WŁASNY SAMOCHÓD;	1	1%
18	NIE; MIESZANE UCZUCIE, WIĘCEJ OSÓB KORZYSTA Z PRZYSTANKÓW PRZY CMENTARZU, AJCE;	1	1%
		182	100%



Pytanie nr 3

3. Z którego z planowanych elementów Skawińskiego Centrum Komunikacyjnego, byłby Pan/byłaby Pani skłonny/-a korzystać najczęściej? (Proszę wskazać nie więcej niż trzy odpowiedzi.)

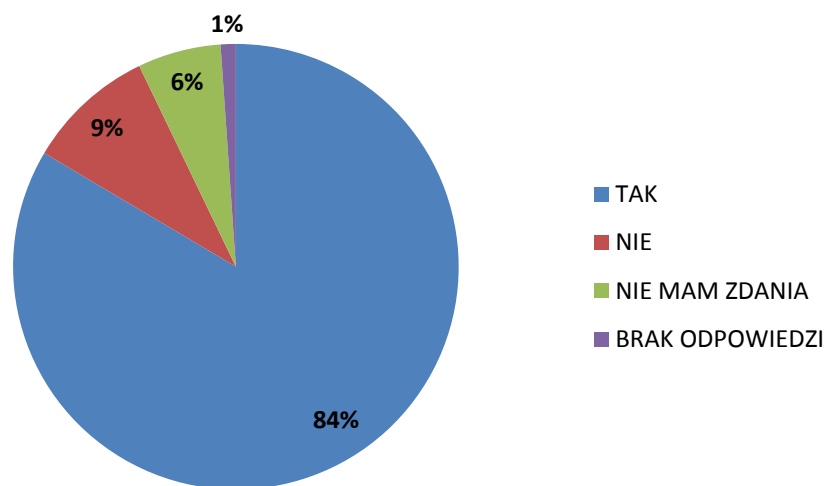
1	bezpłatnego parkingu miejskiego na ok. 200 miejsc (korzystanie z usług dostępnych w centrum Skawiny i brak kontynuacji podróży SKA);	92	20%
2	kawiarni, biblioteki lub poczekalni w odnowionym budynku dworca kolejowego;	60	13%
3	parkingu Park&Ride (P+R), (przeładka z samochodu na SKA);	108	24%
4	pętli autobusowej zlokalizowanej bezpośrednio przy peronie stacji kolejowej (przeładka z autobusów/busów na SKA);	107	24%
5	zatoeki przeładkowej Kiss&Ride (K+R), (wysadzanie pasażera samochodu, który dalej kontynuuje podróż SKA);	42	9%
6	zadaszonego i monitorowanego parkingu dla rowerów Bike&Ride (B+R), (przeładka z roweru na SKA);	39	9%
7	Brak Odpowiedzi	4	1%
		452	100%



Pytanie nr 4

4. Czy według Pana/Pani opinii stworzenie Skawińskiego Centrum Komunikacyjnego przyczyni się do aktywizacji gospodarczej obszaru miasta?

1	TAK	152	84%
2	NIE	17	9%
3	NIE MAM ZDANIA	11	6%
4	BRAK ODPOWIEDZI	2	1%
		182	100%



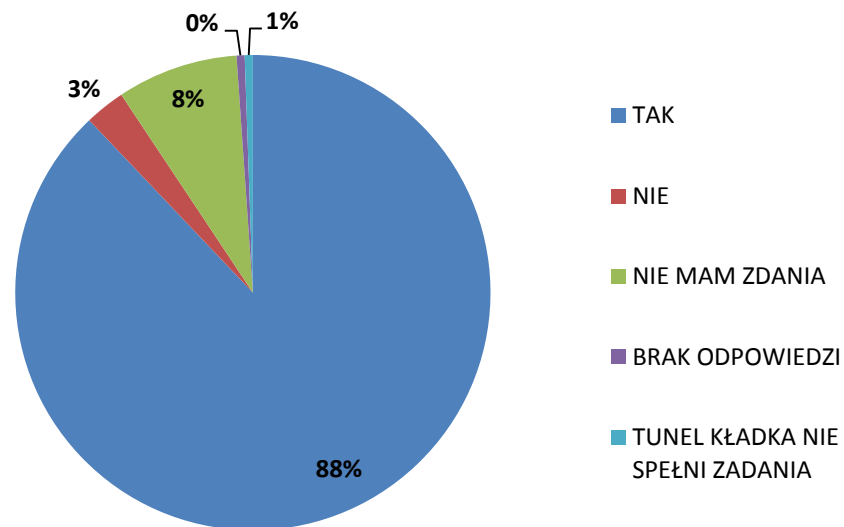
Pytanie nr 5

5. Czy uważa Pan/Pani, że wybudowanie przejścia pieszo–rowerowego (kładka lub tunel) przecinającego tory w pobliżu dworca kolejowego w Skawinie ułatwi mieszkańcom północno–zachodniej części Skawiny korzystanie z transportu publicznego?

1	TAK	160	88%
2	NIE	5	3%
3	NIE MAM ZDANIA	15	8%
4	BRAK ODPOWIEDZI	1	1%

5 TUNEL KŁADKA NIE SPEŁNI ZADANIA

1 1%
182 100%

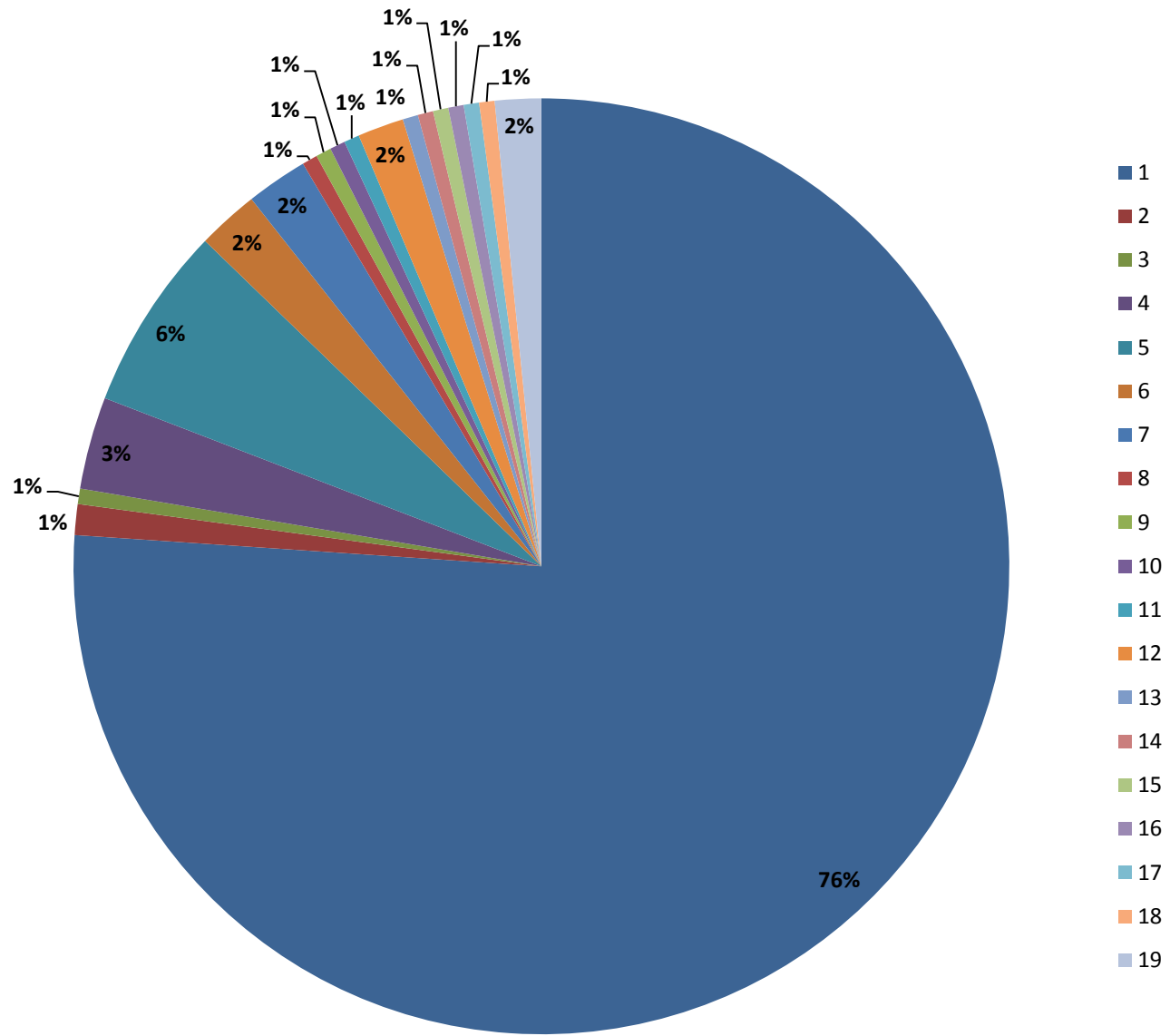


Pytanie nr 6

6. Czy poprawienie dostępności Skawińskiego Centrum Komunikacyjnego, poprzez zmianę kursowania (remarszrutyzację) linii autobusowych oraz doprowadzenie ciągów pieszo–rowerowych do SCK, przekona Pana/Panią do korzystania z Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej w podróży na trasie Skawina-Kraków oraz Kraków-Skawina?

1	TAK	143	76%
2	TAK, Jeśli będzie cena konkurencyjna, jak i czas przejazdu. Również przewóz roweru jest dla mnie istotny.	2	1%
3	TAK, o ile SKA będzie kursować nie rzadziej niż co 30min	1	1%
4	NIE z powodu, iż samochód jest mi niezbędny do pracy;	6	3%

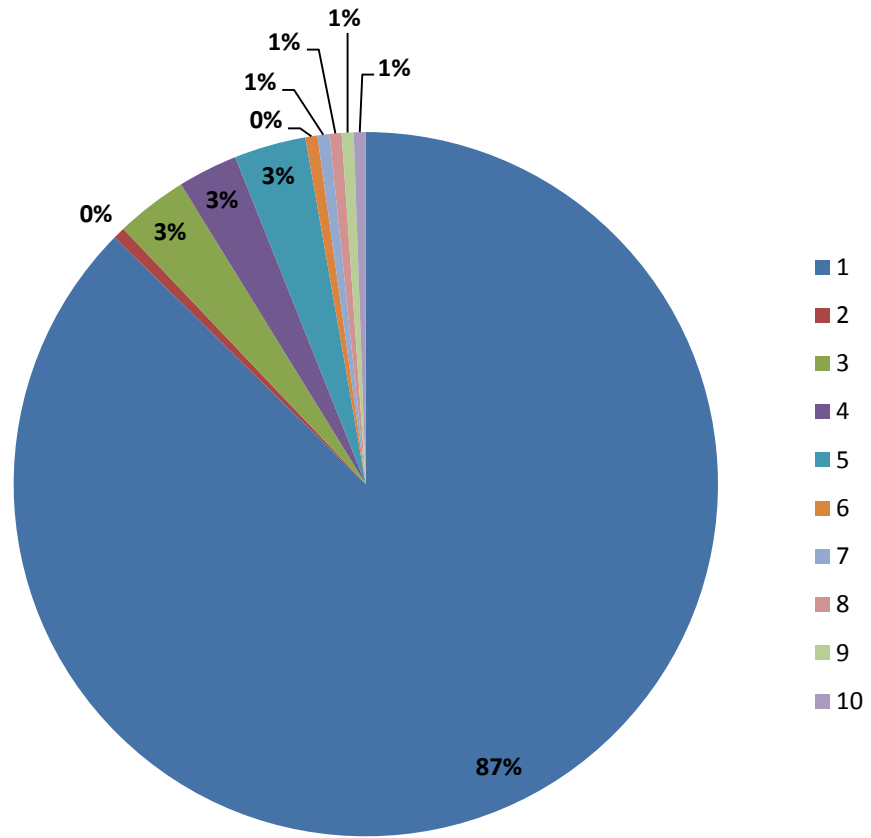
5	NIE, gdyż korzystam z samochodu;	12	6%
6	NIE, ze względu na najkrótszy czas dojazdu samochodem;	4	2%
7	NIE, ze względu na wygodę jazdy samochodem;	4	2%
8	NIE, z innego powodu (proszę wpisać w inne), jest to zależne od celu podróży w Krakowie, podróż autobusem i tramwajem pozwala na lepszą mobilność	1	1%
9	NIE, z innego powodu (proszę wpisać w inne), rzadko korzystam z tej trasy	1	1%
10	NIE, z innego powodu - prowadzę działalność gospodarczą;	1	1%
11	NIE	1	1%
12	NIE MAM ZDANIA	3	2%
13	jestem zmuszona korzystać z własnego środka transportu z uwagi na skróconą linię autobusu nr 253 , który od 5 lat nie kuruje do Woli Radziszowskiej zamknięcie mostu przy Sanatorium w Radziszowie	1	1%
14	mieszkam za daleko od przyszłego Centrum, a bliżej pracy więc łatwiej jej samochodem	1	1%
15	położenie dworca kolejowego nie jest odpowiednim miejscem na przesiadki	1	1%
16	remaszrutyzację) linii autobusowych z osiedli doprowadzi do wydłużenia czasu podróży, autobusy będą stać w korkach.	1	1%
17	NIE, z innego powodu - zbyt daleko z powrotem do domu niż z przystanku Ajka;	1	1%
18	NIE, z innego powodu (proszę wpisać) - Dojazd do aktualnego miejsca pracy jest najwygodniejszy z dotychczasowego przystanku autobusowego zlokalizowanego blisko mojego miejsca zamieszkania, ale uważam, że na pewno zachęci do korzystania z SKA osoby dojeżdżające w inne części Krakowa, a także część mieszkańców Krakowa pracujących w Skawinie.	1	1%
19	BRAK ODPOWIEDZI	3	2%
		188	100%



Pytanie nr 7

7. Czy uważa Pan/Pani, że Skawińskie Centrum Komunikacyjne może stać się centralnym punktem przesiadkowym transportu zbiorowego dla Gminy Skawina w komunikacji z obszarem Gminy, jak i miastem Kraków?

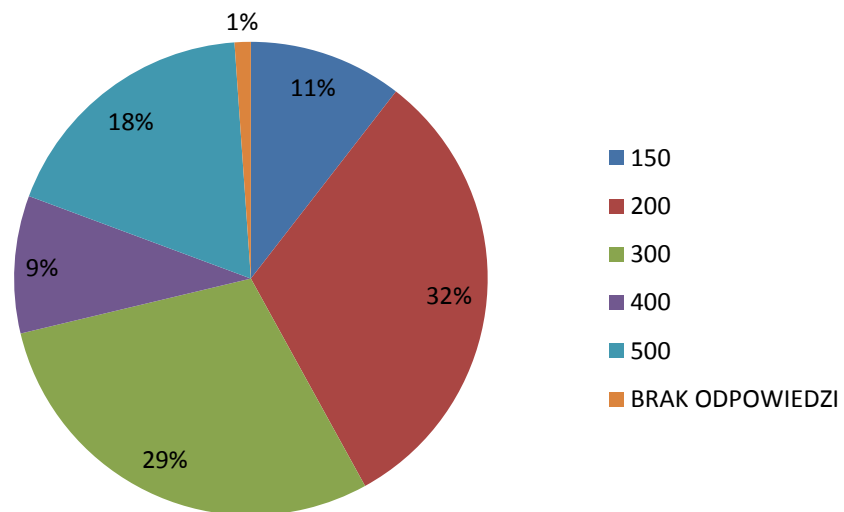
1	TAK	159	87%
2	Tak, jeśli linie autobusowe zostaną przekierowane na nowe centrum i autobusy będą jeździły z dużą częstotliwością (co 10-15min)	1	1%
3	NIE	6	3%
4	Nie, bo znalazłoby się w zachodniej części Skawiny i dla osób mieszkających we wschodniej i południowej części Skawiny nie będzie optymalnym rozwiązaniem w porównaniu do jeżdżących pod Ajkę autobusów albo autobusów linii 203 i 235.	5	3%
5	NIE MAM ZDANIA	6	3%
6	BRAK ODPOWIEDZI	1	1%
7	Daleko od głównych skupisk bloków	1	1%
8	myślę że wybudowanie sck stworzyło by fajny punkt przesiadkowy lecz nie w takiej skali by nazywać to centralnym punktem przesiadkowym	1	1%
9	Transport zbiorowy powinien nadal obsługiwać miasto, autobusy nie powinny kursować do dworca. SKA powinno być alternatywą a nie zmuszać mieszkańców do wydłużonego czasu podróży.	1	1%
10	NIE - Jest na uboczu miasta i część osób korzystających z BUSÓW miałaby daleko do domu;	1	1%
		182	100%



Pytanie nr 8

8. Jaka liczbę miejsc postojowych, według Pana/Pani opinii, powinien posiadać parking Park&Ride jako element Skawińskiego Centrum Komunikacyjnego?

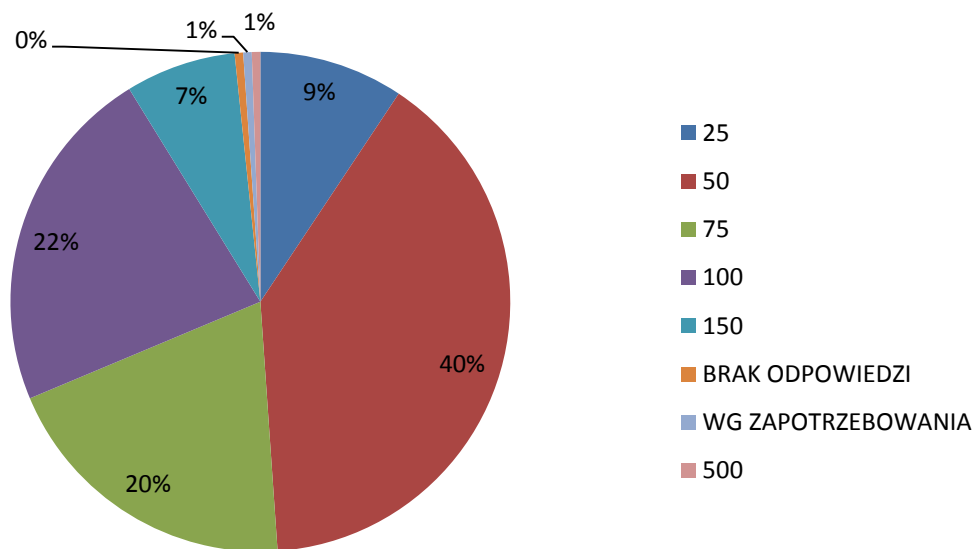
1	150	19	10%
2	200	57	31%
3	300	53	29%
4	400	17	9%
5	500	33	18%
6	BRAK ODPOWIEDZI	2	1%
7	WG ZAPOTRZEBOWANIA	1	1%
		182	100%



Pytanie nr 9

9. Jaka liczbę stojaków na rowery, według Pana/Pani opinii, powinien posiadać parking Bike&Ride jako element Skawińskiego Centrum Komunikacyjnego?

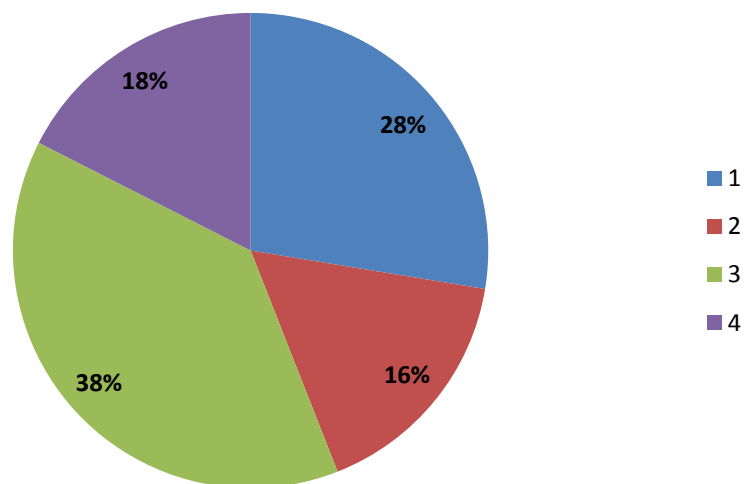
1	25	17	9%
2	50	72	40%
3	75	36	20%
4	100	41	23%
5	150	13	7%
6	BRAK ODPOWIEDZI	1	1%
7	WG ZAPOTRZEBOWANIA	1	1%
8	500	1	1%
		182	100%



Pytanie nr 10

10. Który z elementów koncepcji renowacji budynku dworca "Biblioteka w Skawinie", ocenia Pan/Pani najlepiej? (można wybrać więcej niż jedną odpowiedź)

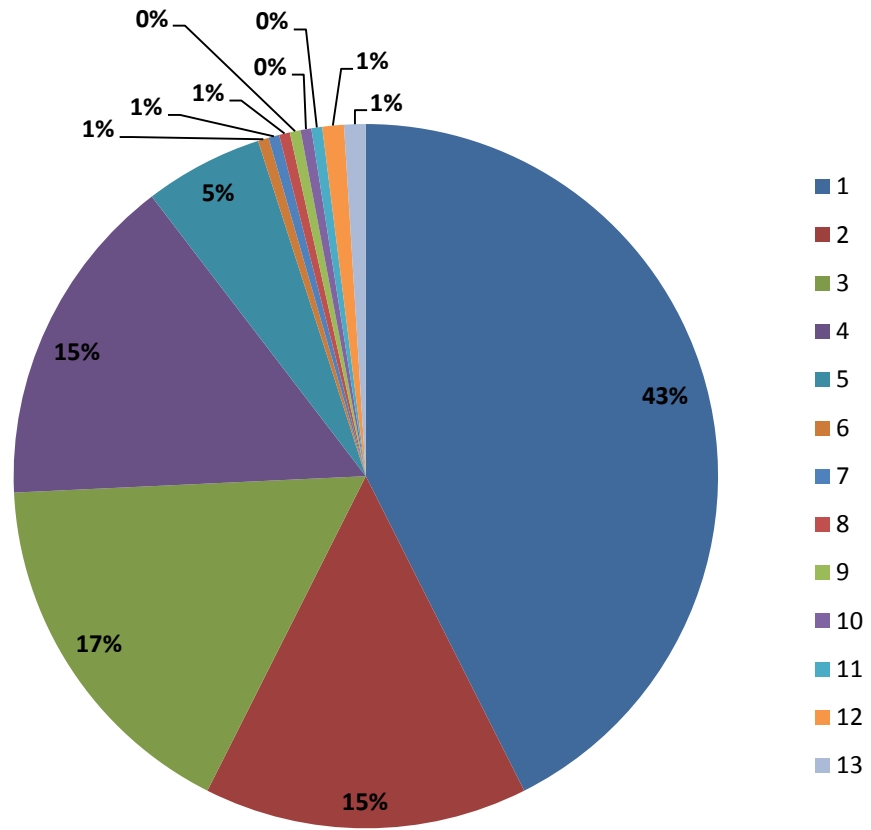
1	kawiarnia na parterze budynku dworca;, miejsce wydarzeń i imprez kulturalnych organizowanych przez Muzeum Regionalne,	104	28%
2	Bibliotekę Pedagogiczną, Miejską Bibliotekę Publiczną i inne podmioty;	62	16%
3	poczekalnia dla pasażerów Skawińskiego Centrum Komunikacyjnego (część parteru);	145	38%
4	siedziba Miejskiej Biblioteki Publicznej;	66	18%
		377	100%



Pytanie nr 11

11. Czy sądzi Pan/Pani, że konieczność przesiadki w SCK z autobusu, samochodu lub roweru na pociąg SKA będzie uciążliwa dla podróżnych?

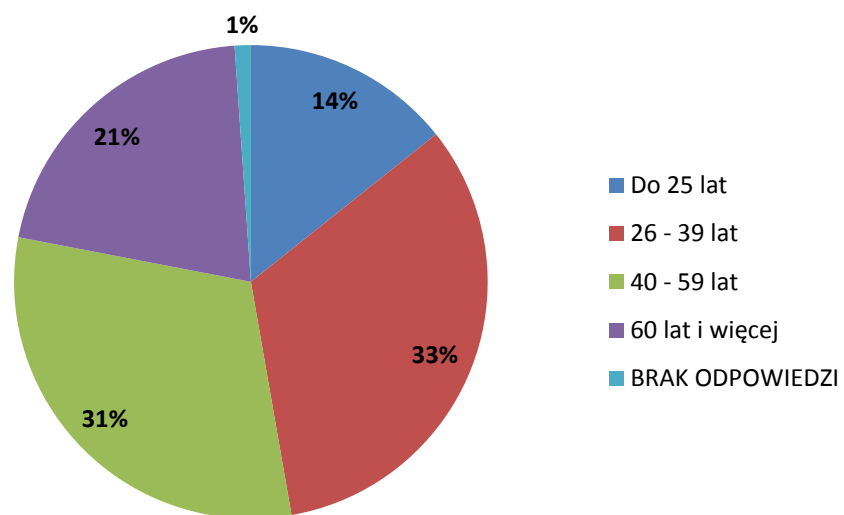
1	nie będzie miało znaczenia, jeśli podróż będzie szybsza niż samochodem;	86	43%
2	nie będzie miało znaczenia, jeśli komunikacja zbiorowa (np. autobusy, pociągi) będzie punktualna;	30	15%
3	nie będzie miało znaczenia, jeśli podróż nie będzie droższa niż dojazd samochodem;	34	17%
4	nie będzie miało znaczenia, jeśli podróż będzie komfortowa;	31	15%
5	TAK i będzie zniechęcać;	11	5%
6	nie będzie miało znaczenia jeśli będzie taniej i pociągi będą kursowały często	1	0%
7	Nie będzie miało znaczenia jeśli nie będzie problemu z dojazdem do dworca z okolic wschodnich Skawiny, w chwili obecnej takiego rozwiązania nie ma w ogóle.	1	0%
8	przesiadka z autobusu na SKA będzie zniechęcać	1	0%
9	musi być taniej, punktualnie i względnie komfortowo tzn. każdy powinien mieć miejsce siedzące	1	0%
10	Niestety punkty przesiadkowe w Krakowie są zlokalizowane w niedogodnych miejscach	1	0%
11	istotny czas i koszt dojazdu	1	0%
12	Tak, ponieważ zostawienie prywatnego roweru, w Skawinie i jazda do Krakowa mija się z celem. Zabranie go ze sobą było by sensowne.	2	1%
13	NIE MAM ZDANIA	2	1%
		202	100%



Wiek

Wiek:

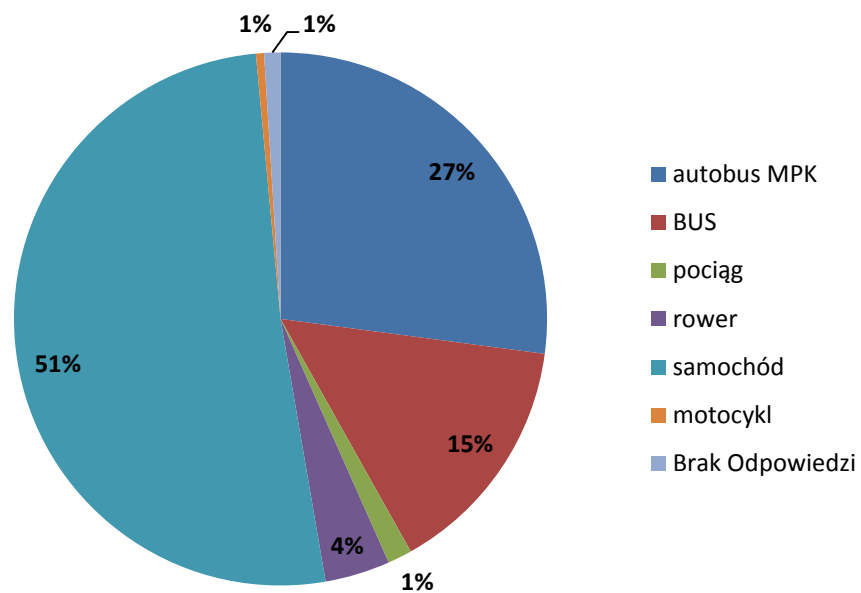
1	Do 25 lat	26	14%
2	26 - 39 lat	60	33%
3	40 - 59 lat	56	31%
4	60 lat i więcej	38	21%
5	BRAK ODPOWIEDZI	2	1%
		182	100%



Środek transportu

Moim głównym środkiem transportu jest obecnie:

1	autobus MPK	55	27%
2	BUS	30	15%
3	pociąg	3	1%
4	rower	8	4%
5	samochód	104	51%
6	motocykl	1	0%
7	Brak Odpowiedzi	2	1%
		203	100%



Miejsce zamieszkania

Miejsce zamieszkania:

1	Borek Szlachecki	8	4%
2	Facimiech	1	1%
3	Gołuchowice	1	1%
4	Grabie	1	1%
5	Jaśkowice	6	3%
6	Jurczyce	2	1%
7	Kopanka	3	2%
8	Krzęcin	3	2%
9	Ochodza	1	1%
10	Polanka Hallera	3	2%
11	Pozowice	4	2%
12	Rzozów	1	1%
13	Radziszów	10	5%
14	Wielkie Drogi	3	2%
15	Wola Radziszowska	5	3%
16	Zelczyna	2	1%
17	Osiedle Przemysłowe	5	3%
18	Osiedle Stare Miasto	15	8%
19	Osiedle Kościuszki	9	5%
20	Osiedle Ogrody	29	16%
21	Osiedle Korabniki	13	7%
22	Osiedle Bukowskie	24	13%
23	Osiedle Samborek	17	9%
24	Osiedle Rzepnik	6	3%
25	Osiedle Radziszowskie	4	2%
26	BRAK ODPOWIEDZI	6	3%
		182	100%

