



**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Krakowie
ul. Mogilska 25
31-542 Kraków**

WNIOSEK

o uzgodnienie odstąpienia od przeprowadzenia Strategicznej Oceny Oddziaływania na środowisko w związku z przystąpieniem do zmiany mpzp Miasta Skawina w jego granicach administracyjnych.

Na podstawie art. 48 ust. 1 i ust. 3 w związku z art. 46 ust. 1 i ust. 2 oraz art. 57 ust. 1 pkt 2 i art. 58 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.) – zwanej dalej „ustawą” zwracam się z wnioskiem

o uzgodnienie odstąpienia

od przeprowadzenia Strategicznej Oceny Oddziaływania na Środowisko w związku z przystąpieniem do zmiany mpzp Miasta Skawina w jego granicach administracyjnych w zakresie wyłącznie zmiany rysunku planu tj. likwidacji fragmentu drogi KDL, bez zmiany ustaleń planu.

Do sporządzania w/w zmiany planu przystąpiono na podstawie uchwały Nr XIII/169/19 Rady Miejskiej w Skawinie z dnia 30 października 2019 r., której kserokopię z załącznikiem graficznym załącza się do niniejszego wniosku.

Przedmiot zmiany planu obejmować będzie, zgodnie z paragrafem 1 ust. 2 ww. uchwały:

zmianę rysunku planu, bez zmiany ustaleń planu w zakresie likwidacji fragmentu drogi KDL. Powiększeniu ulegną tereny o symbolu: A3U, ZR, A20PU, A21PU oraz usunięty zostanie teren o symbolu KDL/WS.

Przeprowadzone analizy przed podjęciem uchwały o przystąpieniu wykazały, że zmiana planu miejscowego w zakresie jak wyżej, nie naruszy zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Skawina w jej granicach administracyjnych, uchwalonej uchwałą nr XXXIX/387/09 Rady Miejskiej w Skawinie z dnia 30 grudnia 2009 r.

Uzasadnienie wniosku

Niniejsze uzasadnienie stanowi integralną część wniosku o odstąpienie od przeprowadzenia SOOŚ, zgodnie z wymogami art. 48 ust. 1 w zw. z art. 46 pkt 1, pkt 3 i art. 49 ustawy.

Dokumentem, o którym mowa w art. 46 pkt 1 ustawy, podlegającym zmianie (modyfikacji) jest **zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Skawina w jego granicach administracyjnych**, przyjęta uchwałą nr XIIN/456/13 Rady Miejskiej w Skawinie z dnia 12 grudnia 2013 r. Obejmuje ona teren Miasta Skawina. Jej powierzchnia wynosi około 2050 ha.

Gmina, kierując się zgłaszanymi wnioskami zainteresowanych podmiotów, przeprowadziła analizę ustaleń planu obowiązującego i postanowiła przystąpić do jego zmiany, która umożliwi uwzględnienie postulatów, z drugiej zaś strony nie wywoła negatywnych skutków dla środowiska. Przyjęty w uchwale Rady Miejskiej w Skawinie z dnia 30 października 2019 r. w sprawie przystąpienia do zmiany ww. planu, zakres opracowania dotyczy likwidacji fragmentu drogi KDL. Obszar objęty zmianą położony jest w północnej części miasta Skawina i obejmuje północny fragment drogi klasy lokalnej o symbolu KDL, w pobliżu obwodnicy Skawiny. Na analizowanym obszarze w stanie istniejącym tereny są niezainwestowane, stanowią nieużytki.

Proponowana zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wynika z budowy nowego układu komunikacyjnego w sąsiedztwie analizowanego obszaru. Ulegnie on zmianie poprzez budowę połączenia ul. Skawińskiej z ul. Za Górą oraz z ul. Stanisława Chmielka. Ww. inwestycja powstanie w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Inwestycja uzyskała decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej tzw. ZRID – w obszarze objętym zmianą planu jest to decyzja Starosty Krakowskiego Nr 3.2019 z dnia 18.04.2019 r., znak: AB.V.6740.7.2.2019.SP o zezwoleniu na realizację drogi pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 600927K w Skawinie”.

Budowa nowego układu komunikacyjnego skomunikuje tereny przeznaczone do zainwestowania w obowiązującym planie i spowoduje, że wyznaczony w planie północny fragment drogi KDL stanie się bezcelowy.

W związku z tym za na rysunku planu obowiązującego wprowadzone zostaną zmiany polegające na:

- likwidacji fragmentu drogi KDL,
- poszerzenia terenów o symbolach A3U, ZR, A20PU, A21PU,
- usunięcie terenu o symbolu KDL/WS,
- adekwatne do zmian – zmiany linii zabudowy.

Część tekstowa planu nie ulegnie zmianie.

Plan obowiązujący reguluje kompleksowo przeznaczenie i warunki zagospodarowania terenów w obszarze Miasta Skawina – ustala więc ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć, w odniesieniu do usytuowania, rodzaju i skali tych przedsięwzięć (art. 49 pkt 1 lit. a ustawy). Oprócz stworzenia prawnych warunków dla rozwoju społeczno-gospodarczego (mieszkalnictwo, usługi, produkcja, rekreacja itp.) ustala szczegółowe zasady ochrony walorów środowiska, a także walorów zabytkowych i kulturowych Miasta Skawina. Plan ten jest powiązany (art. 49 pkt 1 lit. b ustawy) z innymi dokumentami, przede wszystkim ze zmianą studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Skawina w jej granicach administracyjnych oraz dokumentami ponadlokalnymi np. planem zagospodarowania przestrzennego województwa małopolskiego a także strategiami rozwoju i innymi programami i planami rozwojowymi i ochronnymi. Plan dotychczasowy, uchwalony 12 grudnia 2013 r., dla którego przeprowadzono strategiczną ocenę oddziaływania na środowisko, (zaopiniowany pozytywnie przez Organy właściwe w świetle ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko) będzie więc nadal przydatny w uwzględnieniu aspektów środowiskowych jako podstawowy i aktualny akt prawa miejscowego, w tym wspierania zrównoważonego rozwoju oraz kompleksowej realizacji ustaleń - wymogów z zakresu ochrony środowiska w całym obszarze objętym planem (art. 49 pkt 1 lit. c i lit. d ustawy).

Analiza pod kątem zagospodarowania przestrzennego terenu objętego planowaną zmianą planu, w tym przeznaczenia i zagospodarowania terenów sąsiednich nie wskazuje, aby umożliwienie realizacji przedmiotowego zamierzenia wywoływało konflikty przestrzenne czy zagrożenia dla środowiska.

Zakres i przedmiot zmian w relacji do wielkości obszaru planu i jego regulacji uzasadnia stanowisko, że podjęta zmiana planu stanowi niewielką modyfikację przyjętej w 2013 r. zmianie planu miejscowego, bez naruszenia podstawowych rozwiązań, w tym ochronnych, dotychczasowych dokumentów planistycznych.

Odstąpienie w opisanej sytuacji od przeprowadzania strategicznej oceny oddziaływania na środowisko przy procedurze zmiany planu jest możliwe bez naruszania aspektów opisanych w art. 49 pkt 1 lit. a-d ustawy.

Jest także uzasadnione w świetle pozostałych przepisów art. 49, a mianowicie:

- w zakresie pkt 2, ponieważ:

- Rodzaj i skala oddziaływania na środowisko nie ulegnie zasadniczej zmianie. Wynika to, przede wszystkim z faktu, że wskutek usunięcia fragmentu drogi KDL nie powiększy się istotnie powierzchnia i ilość terenów przeznaczonych do zabudowy, nie zmniejszy się również powierzchnia terenów zieleni nieurządzonej.
- Można prognozować, że oddziaływania skumulowane winny mieścić się w dotychczasowym zasięgu,
- Oddziaływania transgraniczne – nie wystąpią,

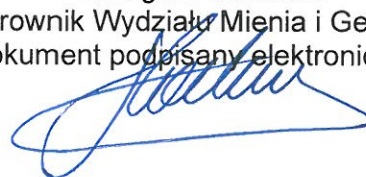
- w zakresie pkt 3, ponieważ:

- Obszary, których dotyczy zmiana planu nie posiadają szczególnych właściwości naturalnych ani znaczenia dla dziedzictwa kulturowego,
- Obszar nie jest objęty prawnymi formami ochrony przyrody ani nie podlega ochronie zgodnie z prawem międzynarodowym.

Analiza wszystkich opisanych wcześniej okoliczności uzasadnia ocenę, że podjęta na mocy uchwały Rady Miejskiej w Skawinie z dnia 30 października 2019 r. zmiana planu miejscowego, uchwalonego 12 grudnia 2013 r. w zakresie przedstawionych wyżej zmian, stanowi niewielką modyfikację aktu planistycznego i nie wywoła zagrożeń dla środowiska.

Zatem odstąpienie od przeprowadzania Strategicznej Oceny Oddziaływania na Środowisko znajduje uzasadnienie prawne i merytoryczne.

Z up. Burmistrza
Grzegorz Stachura
Kierownik Wydziału Mienia i Geodezji
(dokument podpisany elektronicznie)



Załączniki:

1. Uchwała Nr XIII/169/19 Rady Miejskiej w Skawinie z dnia 30 października 2019 r. z załącznikiem graficznym.
2. Analiza zasadności przystąpienia do sporządzenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Skawina w jego granicach administracyjnych.

Otrzymują:

1. Adresat + zał.
2. a/a (MG-GP)

Burmistrz Miasta i Gminy Skawina
Mayor of Skawina

4 / 4

Rynek 1, 32-050 Skawina
T: + 48 12 277 01 30, F: + 48 12 276 33 39, E: sekretariat@gminaskawina.pl
gminaskawina.pl



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KRAKOWIE**

OO.410.6.17.2021.MZi

Kraków, 6 lipca 2021 r.

**Burmistrz
Miasta i Gminy Skawina**

Dotyczy: zapytania o możliwość odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Skawina w jego granicach administracyjnych.

W odpowiedzi na wystąpienie z dnia 15 czerwca 2021 r., znak:MG-GP.6721.4.3.2021.JP, (data wpływu do RDOŚ 15.06.2021 r.), w sprawie możliwości odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko w oparciu o art. 48 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. 2021 poz. 247 z póź. zm.) **do zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Skawina w jego granicach administracyjnych** przekazuję następujące stanowisko.

Z analizy przedłożonego wystąpienia jak i podjętej uchwały Nr XIII/169/19 Rady Miejskiej w Skawinie z dnia 30 października 2019 r. wynika, że zmiana dotyczy rysunku planu, bez zmiany jego ustaleń w zakresie likwidacji fragmentu drogi KDL. Powiększeniu ulegną tereny o symbolu: A3U, ZR, A20PU, A21PU oraz usunięty zostanie teren o symbolu KDL/WS.

Z analizy przedłożonego uzasadnienia wynika, że podjęta zmiana planu stanowi niewielką modyfikację przyjętego dokumentu w zakresie niepowodującym znaczącego oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę **uzgadniam możliwość odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla niniejszej zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Skawina w jego granicach administracyjnych.**

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Krakowie**

mgr Rafał Rostecki
/podpis elektroniczny/

Otrzymują:

1. Adresat,
2. OO. MZi.a/a.



Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Krakowie
ul. Makuszyńskiego 9
31-752 Kraków

WNIOSEK

o uzgodnienie odstąpienia od przeprowadzenia Strategicznej Oceny Oddziaływania na środowisko w związku z przystąpieniem do zmiany mpzp Miasta Skawina w jego granicach administracyjnych.

Na podstawie art. 48 ust. 1 i ust. 3 w związku z art. 46 ust. 1 i ust. 2 oraz art. 57 ust. 1 pkt 2 i art. 58 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.) – zwanej dalej „ustawą” zwracam się z wnioskiem

o uzgodnienie odstąpienia

od przeprowadzenia Strategicznej Oceny Oddziaływania na Środowisko w związku z przystąpieniem do zmiany mpzp Miasta Skawina w jego granicach administracyjnych w zakresie wyłącznie zmiany rysunku planu tj. likwidacji fragmentu drogi KDL, bez zmiany ustaleń planu.

Do sporządzania w/w zmiany planu przystąpiono na podstawie uchwały Nr XIII/169/19 Rady Miejskiej w Skawinie z dnia 30 października 2019 r., której kserokopię z załącznikiem graficznym załącza się do niniejszego wniosku.

Przedmiot zmiany planu obejmować będzie, zgodnie z paragrafem 1 ust. 2 ww. uchwały:

zmianę rysunku planu, bez zmiany ustaleń planu w zakresie likwidacji fragmentu drogi KDL. Powiększeniu ulegną tereny o symbolu: A3U, ZR, A20PU, A21PU oraz usunięty zostanie teren o symbolu KDLWS.

Przeprowadzone analizy przed podjęciem uchwały o przystąpieniu wykazały, że zmiana planu miejscowego w zakresie jak wyżej, nie naruszy zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Skawina w jej granicach administracyjnych, uchwalonej uchwałą nr XXXIX/387/09 Rady Miejskiej w Skawinie z dnia 30 grudnia 2009 r.

Uzasadnienie wniosku

Niniejsze uzasadnienie stanowi integralną część wniosku o odstąpienie od przeprowadzenia SOOŚ, zgodnie z wymogami art. 48 ust. 1 w zw. z art. 46 pkt 1, pkt 3 i art. 49 ustawy.

Dokumentem, o którym mowa w art. 46 pkt 1 ustawy, podlegającym zmianie (modyfikacji) jest **zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Skawina w jego granicach administracyjnych**, przyjęta uchwałą nr XIIN/456/13 Rady Miejskiej w Skawinie z dnia 12 grudnia 2013 r. Obejmuje ona teren Miasta Skawina. Jej powierzchnia wynosi około 2050 ha.

Gmina, kierując się zgłaszanymi wnioskami zainteresowanych podmiotów, przeprowadziła analizę ustaleń planu obowiązującego i postanowiła przystąpić do jego zmiany, która umożliwi uwzględnienie postulatów, z drugiej zaś strony nie wywoła negatywnych skutków dla środowiska. Przyjęty w uchwale Rady Miejskiej w Skawinie z dnia 30 października 2019 r. w sprawie przystąpienia do zmiany ww. planu, zakres opracowania dotyczy likwidacji fragmentu drogi KDL. Obszar objęty zmianą położony jest w północnej części miasta Skawina i obejmuje północny fragment drogi klasy lokalnej o symbolu KDL, w pobliżu obwodnicy Skawiny. Na analizowanym obszarze w stanie istniejącym tereny są niezainwestowane, stanowią nieużytki.

Proponowana zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wynika z budowy nowego układu komunikacyjnego w sąsiedztwie analizowanego obszaru. Ulegnie on zmianie poprzez budowę połączenia ul. Skawińskiej z ul. Za Górą oraz z ul. Stanisława Chmielka. Ww. inwestycja powstanie w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Inwestycja uzyskała decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej tzw. ZRID – w obszarze objętym zmianą planu jest to decyzja Starosty Krakowskiego Nr 3.2019 z dnia 18.04.2019 r., znak: AB.V.6740.7.2.2019.SP o zezwoleniu na realizację drogi pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 600927K w Skawinie”.

Budowa nowego układu komunikacyjnego skomunikuje tereny przeznaczone do zainwestowania w obowiązującym planie i spowoduje, że wyznaczony w planie północny fragment drogi KDL stanie się bezcelowy.

W związku z tym za na rysunku planu obowiązującego wprowadzone zostaną zmiany polegające na:

- likwidacji fragmentu drogi KDL,
- poszerzenia terenów o symbolach A3U, ZR, A20PU, A21PU,
- usunięcie terenu o symbolu KDL/WS,
- adekwatne do zmian – zmiany linii zabudowy.

Część tekstowa planu nie ulegnie zmianie.

Plan obowiązujący reguluje kompleksowo przeznaczenie i warunki zagospodarowania terenów w obszarze Miasta Skawina – ustala więc ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć, w odniesieniu do usytuowania, rodzaju i skali tych przedsięwzięć (art. 49 pkt 1 lit. a ustawy). Oprócz stworzenia prawnych warunków dla rozwoju społeczno-gospodarczego (mieszkalnictwo, usługi, produkcja, rekreacja itp.) ustala szczegółowe zasady ochrony walorów środowiska, a także walorów zabytkowych i kulturowych Miasta Skawina. Plan ten jest powiązany (art. 49 pkt 1 lit. b ustawy) z innymi dokumentami, przede wszystkim ze zmianą studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Skawina w jej granicach administracyjnych oraz dokumentami ponadlokalnymi np. planem zagospodarowania przestrzennego województwa małopolskiego a także strategiami rozwoju i innymi programami i planami rozwojowymi i ochronnymi. Plan dotychczasowy, uchwalony 12 grudnia 2013 r., dla którego przeprowadzono strategiczną ocenę oddziaływania na środowisko, (zaopiniowany pozytywnie przez Organy właściwe w świetle ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko) będzie więc nadal przydatny w uwzględnieniu aspektów środowiskowych jako podstawowy i aktualny akt prawa miejscowego, w tym wspierania zrównoważonego rozwoju oraz kompleksowej realizacji ustaleń - wymogów z zakresu ochrony środowiska w całym obszarze objętym planem (art. 49 pkt 1 lit. c i lit. d ustawy).

Analiza pod kątem zagospodarowania przestrzennego terenu objętego planowaną zmianą planu, w tym przeznaczenia i zagospodarowania terenów sąsiednich nie wskazuje, aby umożliwienie realizacji przedmiotowego zamierzenia wywoływało konflikty przestrzenne czy zagrożenia dla środowiska.

Zakres i przedmiot zmian w relacji do wielkości obszaru planu i jego regulacji uzasadnia stanowisko, że podjęta zmiana planu stanowi niewielką modyfikację przyjętej w 2013 r. zmianie planu miejscowego, bez naruszenia podstawowych rozwiązań, w tym ochronnych, dotychczasowych dokumentów planistycznych.

Odstąpienie w opisanej sytuacji od przeprowadzania strategicznej oceny oddziaływania na środowisko przy procedurze zmiany planu jest możliwe bez naruszania aspektów opisanych w art. 49 pkt 1 lit. a-d ustawy.

Jest także uzasadnione w świetle pozostałych przepisów art. 49, a mianowicie:

- w zakresie pkt 2, ponieważ:

- Rodzaj i skala oddziaływania na środowisko nie ulegnie zasadniczej zmianie. Wynika to, przede wszystkim z faktu, że wskutek usunięcia fragmentu drogi KDL nie powiększy się istotnie powierzchnia i ilość terenów przeznaczonych do zabudowy, nie zmniejszy się również powierzchnia terenów zieleni nieurządzonej.
- Można prognozować, że oddziaływania skumulowane winny mieścić się w dotychczasowym zasięgu,
- Oddziaływania transgraniczne – nie wystąpią,

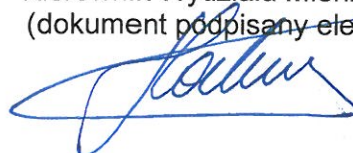
- w zakresie pkt 3, ponieważ:

- Obszary, których dotyczy zmiana planu nie posiadają szczególnych właściwości naturalnych ani znaczenia dla dziedzictwa kulturowego,
- Obszar nie jest objęty prawnymi formami ochrony przyrody ani nie podlega ochronie zgodnie z prawem międzynarodowym.

Analiza wszystkich opisanych wcześniej okoliczności uzasadnia ocenę, że podjęta na mocy uchwały Rady Miejskiej w Skawinie z dnia 30 października 2019 r. zmiana planu miejscowego, uchwalonego 12 grudnia 2013 r. w zakresie przedstawionych wyżej zmian, stanowi niewielką modyfikację aktu planistycznego i nie wywoła zagrożeń dla środowiska.

Zatem odstąpienie od przeprowadzania Strategicznej Oceny Oddziaływania na Środowisko znajduje uzasadnienie prawne i merytoryczne.

Z up. Burmistrza
Grzegorz Stachura
Kierownik Wydziału Mienia i Geodezji
(dokument podpisany elektronicznie)



Załączniki:

1. Uchwała Nr XIII/169/19 Rady Miejskiej w Skawinie z dnia 30 października 2019 r. z załącznikiem graficznym.
2. Analiza zasadności przystąpienia do sporządzenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Skawina w jego granicach administracyjnych.

Otrzymują:

1. Adresat + zał.
2. a/a (MG-GP)



**PAŃSTWOWY POWIATOWY
INSPEKTOR SANITARNY
w Krakowie**

**Burmistrz Miasta i Gminy Skawina
Rynek 1
32-050 Skawina**

Pismo z dnia

15 czerwca 2021 r.

Znak:

MG-GP.6721.4.2.2021.JP

Nasz znak:

NZ-PZ-90830-12/21
ZL/2021/06/598

Data:

21 czerwca 2021 r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krakowie w odpowiedzi na pismo z dnia 15 czerwca 2021 r. dotyczące uzgodnienia odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko w związku z przystąpieniem do zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Skawina w jego granicach administracyjnych

informuje, że

uzgadnia pozytywnie odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko w związku z przystąpieniem do zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Skawina w jego granicach administracyjnych

Burmistrz Miasta i Gminy Skawina pismem z dnia 15 czerwca 2021 r. zwrócił się do tutejszego Inspektora Sanitarnego o uzgodnienie odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko w postępowaniu dotyczącym sporządzenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Skawina w jego granicach administracyjnych. Do ww. zmiany planu przystąpiono na podstawie uchwały Nr XIII/169/19 Rady Miejskiej w Skawinie z dnia 30 października 2019 r.. Przedmiotem zmiany planu miejscowego jest tylko część rysunkowa planu, w zakresie likwidacji fragmentu drogi KDL, bez zmian ustaleń planu.

Obszar, którego dotyczy dokumentacja znajduje się w północnej części miasta Skawina i obejmuje północny fragment drogi klasy lokalnej o symbolu KDL, w pobliżu obwodnicy Skawiny. Ww. zmiana planu wynika z budowy nowego układu komunikacyjnego w sąsiedztwie analizowanego obszaru. Nowy układ komunikacyjny skomunikuje tereny przeznaczone do zainwestowania w obowiązującym planie i spowoduje, że wyznaczony w planie północny fragment drogi KDL stanie się bezcelowy. Zmiana planu obejmować będzie: likwidację fragmentu drogi KDL, poszerzenie terenów o symbolach A3U, ZR, A20PU, A21PU oraz usunięcie terenu o symbolu KDL/WS. Umożliwi ona zagospodarowanie działek, które w dotychczasowym planie miejscowym zostały zarezerwowane pod lokalizację drogi klasy lokalnej.

Po zapoznaniu z przedłożoną dokumentacją tut. Inspektor Sanitarny uznał, że zgodnie z art. 48 i art. 49 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 247), przedmiotowy

miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego nie wymaga przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krakowie zajął stanowisko, jak wyżej.

Referent sprawy.: M. Drozdowska (12) 430 69 91 w. 112, 128

z up. Państwowego Powiatowego
Inspektora Sanitarnego w Krakowie

mgr inż Małgorzata Kadłuczka
Kierownik Oddziału Higieny Pracy

Dokument podpisany elektronicznie

Rozdzielnik:

1. Adresat – e-puap
2. a/a NZ