

## **RAPORT PODSUMOWUJĄCY KONSULTACJE SPOŁECZNE PROJEKTU STRATEGII ROZWOJU GMINY SKAWINA NA LATA 2021-2030**

**Burmistrz Miasta i Gminy Skawina informuje, iż w toku konsultacji społecznych w zakresie projektu Strategii Rozwoju Gminy Skawina na lata 2021-2030, wpłynęło 108 uwag (w tym trzykrotnie 3 uwagi tej samej treści). Wszelkie szczegółowe informacje publikujemy poniżej.**

### **RAPORT Z KONSULTACJI**

Działając na podstawie art. 6 ust. 3-6 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz.U. z 2021 r. poz. 1057 z późn. zm.) w związku z Uchwałą Nr XXVI/374/20 Rady Miejskiej w Skawinie z dnia 30 grudnia 2020 r. w sprawie określenia szczegółowego trybu i harmonogramu opracowania projektu Strategii Rozwoju Gminy Skawina na lata 2021-2030, w tym trybu konsultacji, a także Uchwałą Nr XIII/168/15 Rady Miejskiej w Skawinie z dnia 25 listopada 2015 r. w sprawie przyjęcia „Zasad i trybu przeprowadzenia konsultacji społecznych na terenie Gminy Skawina”, zmienionej Uchwałą Nr XXX/431/17 Rady Miejskiej w Skawinie z dnia 31 maja 2017 r. oraz Uchwałą Nr VI/61/19 Rady Miejskiej Skawinie z dnia 27 marca 2019 r., Burmistrz Miasta i Gminy Skawina przedkłada raport z konsultacji społecznych w zakresie projektu Strategii Rozwoju Gminy Skawina na lata 2021-2030.

**CEL KONSULTACJI:** poznanie opinii, złożenie uwag bądź propozycji w zakresie proponowanego projektu Strategii Rozwoju Gminy Skawina na lata 2021-2030.

**PODMIOTY ZAANGAŻOWANE W KONSULTACJE:** konsultacje zostały skierowane do sąsiednich gmin i ich związków, lokalnych partnerów społecznych i gospodarczych, Stowarzyszenia Metropolia Krakowska, Stowarzyszenia Lokalna Grupa Działania Blisko Krakowa oraz mieszkańców gminy.

**DZIAŁANIA INFORMACYJNE:** informacja o planowanych i prowadzonych konsultacjach społecznych została szeroko upowszechniona z wykorzystaniem różnych kanałów i narzędzi takich jak: strona internetowa Gminy, BIP, profil FB Gminy, newsletter, aplikacja eSkawina, komunikacja via email, tablice urzędowe, tablice ogłoszeniowe na terenie miasta i gminy, lokalna gazeta.

### **PRZEBIEG I WYKORZYSTANE FORMY KONSULTACJI:**

Konsultacje społeczne prowadzone były w terminie **23.06.2021 roku do 19.09.2021 roku** w następujących formach:

1. **pisemnej** – uwagi i opinie do projektu strategii rozwoju można było składać za pomocą wypełnionego i podpisanego formularza opublikowanego wraz z projektem Strategii w następujący sposób:
  - a) w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy w Skawinie, Rynek 14, 32-050 Skawina, poprzez złożenie na Dzienniku Podawczym,
  - b) pocztą na adres Urzędu Miasta i Gminy w Skawinie, ul. Rynek 1, 32-050 Skawina,
  - c) za pomocą poczty elektronicznej, na adres: [strategia@gminaskawina.pl](mailto:strategia@gminaskawina.pl) lub poprzez system ePUAP, adres skrytki Urzędu Miasta i Gminy w Skawinie ePUAP: /umigskawina/SkrytkaESP.

Za ważne uznano stanowiska przesłane w postaci skanu podpisanego formularza zgłaszania uwag lub dokumentu podpisanego elektronicznie (za pomocą podpisu zaufanego, bezpiecznego kwalifikowanego podpisu elektronicznego lub podpisu osobistego z e-dowodu).

2. **spotkania konsultacyjnego** – spotkanie konsultacyjne odbyło się w formie spotkania stacjonarnego w dniu 14 września 2021 r. o godzinie 17:00 w sali Pałacyku „Sokół” ul. Mickiewicza 7 w Skawinie. Podsumowanie spotkania zostało zamieszczone poniżej.

Projekt Strategii Rozwoju Gminy Skawina na lata 2021-2030 wraz z formularzem zgłaszania uwag były dostępne do pobrania na stronie internetowej Gminy Skawina ([www.gminaskawina.pl](http://www.gminaskawina.pl)), w zakładce „Mieszkańcy” w podzakładce „konsultacje społeczne”, w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Skawinie oraz do wglądu w siedzibie Wydziału Rozwoju i Strategii, Urzędu Miasta i Gminy w Skawinie ul. Rynek 12 I piętro, pok. 4, 32-050 Skawina.

**LICZBA OSÓB I/LUB PODMIOTÓW UCZESTNICZĄCYCH W KONSULTACJACH:** W toku konsultacji uwagi zgłoszone zostały przez 21 osób i podmiotów.

## **SPOTKANIE KONSULTACYJNE – podsumowanie**

**Miejsce spotkania:** Pałacyk Sokół w Skawinie

**Termin spotkania:** 14.09.2021 r. godz. 17 00 - 19 30

**Liczba uczestników spotkania:** 22 os.

### **PRZEBIEG SPOTKANIA**

- Otwarcie spotkania i powitanie
- Przedstawienie programu spotkania
- Przedstawienie zasad pracy na spotkaniu, dyskusji, w tym sposobu zgłaszania uwag do projektu Strategii
- Podsumowanie prac nad projektem Strategii, w tym omówienie kolejnych etapów konsultacji z mieszkańcami
- Przedstawienie głównych założeń Strategii wraz z sesją pytań i odpowiedzi:
  - przyjęte zasady programowania (strategia, programy operacyjne)
  - misja i wizja
  - struktura celów strategicznych i operacyjnych w sześciu obszarach tematycznych
  - model funkcjonalno-przestrzenny
  - ramy finansowe, zasady wdrażania i monitoringu, wskaźniki

- Pytania, opinie, dyskusja

- Możliwość zgłoszenia uwag do projektu Strategii w trybie pisemnym

### **Podsumowanie sesji pytań, dyskusji:**

Na spotkaniu liczne głosy w dyskusji dotyczyły założeń modelu struktury funkcjonalno- przestrzennej zawartego w projekcie Strategii. Mieszkańcy wyrażali obawy, że zapisy Strategii zablokują możliwość przekształcenia działek rolnych na budowlane. Wyjaśniono, że zapisy Strategii nie regulują tego typu kwestii, dają jedynie generalne wytyczne w zakresie polityki przestrzennej do tworzonego Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Skawina. Inne pytania i głosy w dyskusji w tym obszarze dotyczyły: obszaru wymagającego ochrony krajobrazu, obszarów osuwiskowych, sieci połączeń komunikacyjnych w kierunku Tyńca, Krakowa, Balic, węzła autostradowego w Sidzinie, węzła integrującego w Radziszowie, łącznika pomiędzy DK52 (BDI) a DK 44 oraz zapisu dot. mostu na Wiśle łączącego gminę Skawina z gminą Liszki.

Uwagi dotyczyły również proponowanych celów strategicznych i operacyjnych oraz zidentyfikowanych mocnych stron i wyzwań stojących przed Gminą.

W obszarze “Gmina przyjazna do życia” pytania dotyczyły m. in: celu dot. podniesienia jakości edukacji w gminie, poziomu upowszechnienia edukacji przedszkolnej, oraz pomysłu utworzenia w Skawinie filii uczelni wyższej.

W obszarze “Zrównoważona i odporna gospodarka” poruszano kwestię odpowiednich warunków do rozwoju przedsiębiorstw nieuciążliwych, innowacyjnych, nieprodukcyjnych oraz tworzenia poza centrami miejscowości mikro stref gospodarczych.

W obszarze “Dobrze skomunikowana Skawina” dyskusja dotyczyła propozycji ograniczenia zjawiska rozpraszania zabudowy.

W obszarze "Czysta gmina" zgłoszone uwagi dotyczyły m. in zbiornika przeciwpowodziowego w Polance Hallera, tworzenia terenów zielonych na obszarach wiejskich i gospodarki odpadami.

Osoby uczestniczące w spotkaniu dodatkowo zwróciły uwagę na konieczność rozwijania działań informacyjnych adresowanych do mieszkańców w zakresie prowadzonych konsultacji społecznych.

W trakcie spotkania udostępniono formularze zgłaszania uwag, które umożliwiły formalne przekazanie uwag do projektu dokumentu.

## WYNIKI KONSULTACJI

Szczegółowe zestawienie uwag wraz z informacją o wynikach konsultacji i z uzasadnieniem uwzględnienia lub braku uwzględnienia poszczególnych uwag zgłoszonych w trakcie konsultacji, zawiera poniższa tabela.

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (paragraf, ust., punkt, podpunkt etc.)	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Odpowiedź (uwaga uwzględniona, uwaga częściowo uwzględniona, uwaga nieuwzględniona)
1.	Rozdz. V.1 Str. 39	Zapis „Projektując politykę przestrzenną należy zapewnić dostęp mieszkańcom do obiektów handlowych z podstawowymi artykułami, w szczególności żywnościowymi poprzez odpowiednie zaprojektowanie sieci usługowej, dostępnej w zasięgu dojścia pieszego” obliguje do wskazania w projekcie Studium sieci terenów usługowych.	We wszystkich terenach mieszkaniowych dopuszczone są usługi, możliwa jest więc ich realizacja w preferowanych odległościach dojść pieszych. Trudno w obecnym stanie prawnym, wymuszać na właścicielach nieruchomości realizację usług poprzez odgórne wyznaczenie terenu usługowego na konkretnej działce. Zainteresowanym realizacją zabudowy usługowej może być właściciel działki w odległości 790, 820 lub 830 m.	<p>Uwaga częściowo uwzględniona. Intencją jest takie kształtowanie struktury przestrzennej, która nie dopuszcza do kreowania monofunkcyjnych terenów mieszkaniowych pozbawionych dostępu do podstawowych funkcji usługowych. W tym wypadku korzystne jest dopuszczenie funkcji usługowej we wszystkich terenach mieszkaniowych, jednak preferowane powinno być wyznaczanie takich terenów o przeznaczeniu podstawowym usługowym w zasięgu dojścia pieszego. W tym wypadku przytoczone różnice odległościowe nie mają większego znaczenia - kluczowy jest sens - w zasięgu dojścia pieszego (ok 800m).</p> <p>Zmieniono zapis na: Projektując politykę przestrzenną należy dążyć do zapewnienia dostępu mieszkańcom do podstawowych usług publicznych i obiektów handlowych z podstawowymi artykułami, w szczególności żywnościowymi, poprzez odpowiednie zaprojektowanie sieci usługowej, dostępnej w zasięgu dojścia pieszego.</p> <p>Ponadto należy wyjaśnić, że termin „projektować” użyty w dokumencie Strategii odnoszący się do innych dokumentów planistycznych (np. studium, mpzp, sump, pop, i inn. ) oznacza konieczność dokonania w tychże dokumentach stosownych analiz, opracowań, planów, koncepcji, wytycznych skonkretyzowanych do skali i charakteru poszczególnych dokumentów. Poziom szczegółowości ww. „projektowania” winien odpowiadać</p>

				charakterowi danego dokumentu oraz musi być zgodny z wytycznymi dla tychże dokumentów określonych w ustawach i rozporządzeniach.
2.	Rozdz. V.1 Str. 39	Zapis „W projekcie Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego i innych adekwatnych dokumentów kształtujących politykę przestrzenną Gminy należy zaprojektować sieć przestrzeni publicznych, a także podkreślić znaczenie tych obszarów dla jakości życia, w tym błękitno-zielonej infrastruktury, ale również stworzyć warunki prawne dla zachowania i rewitalizacji materialnego i niematerialnego dziedzictwa kulturowego” budzi poważne wątpliwości ze względu na fakt, że w Studium, ze względu na skalę oraz określony ustawą zakres opracowania nie ma możliwości zaprojektowania błękitno – zielonej infrastruktury.	Problematyka ta jest bardzo istotna. W Studium ze względu na skalę opracowania, przestrzenie publiczne często są częścią innych terenów np. terenów US, ZP, ... Przestrzenie publiczne nie mają jednak wprost przełożenia na błękitno – zieloną infrastrukturę. Nie w każdej przestrzeni taka infrastruktura będzie i odwrotnie – będzie się ona pojawiać także w innych terenach. Zapis jest zbyt dużym skrótem myślowym. Należy także podkreślić, że zwrot „zaprojektować” jest nieadekwatny do materii studium i mpzp. W mpzp można wskazać tereny, gdzie taka infrastruktura powinna zostać zrealizowana ale w tym wypadku też nie jest to „zaprojektowanie”. PROPONUJE SIĘ BY MOŻE DOPISAĆ ŻE TO JEST DO UWZGLĘDNIENIA W STUDIUM LUB INNYCH DOKUMENTACH co pozwoli na dostosowanie do skali oraz do podejmowania przez gminę działań także w innych dokumentach, strategiach, planach.	Uwaga nieuwzględniona. Kluczowe jest sformułowanie zaprojektowania sieci przestrzeni publicznych np. w formie błękitno-zielonej sieci na wzór koncepcji znanej np z Łodzi. Użyte sformułowanie "należy zaprojektować" jest adekwatne do materii studium i mpzp w tym kontekście ze względu na materię tych dokumentów jako dokumentów planistycznych, gdyż w dokumentach tych "wskazywanie" w odpowiedniej lokalizacji i kompozycji w przestrzeni gminy jest w istocie ich projektowaniem.  Projektowanie odbywa się w różnych skalach (vide uwaga 1), w tym skali urbanistycznej, i projektowanie sieci przestrzeni publicznych jest właśnie tym rodzajem projektowania.
3.	Rozdz. V.2 Str. 39	Zapis „Zakłada się na potrzeby planowania działań rozwojowych stały przyrost mieszkańców gminy Skawina, który do roku 2030 ukształtuje się na poziomie ponad 46 tys. mieszkańców (wariant czwarty prognozy demograficznej opracowanej na potrzeby Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego)” wymaga zweryfikowania pod kątem zgodności z przekazanym do UMiG projektem Studium.	Konieczne zweryfikowanie ze względu na uwzględnienie nowych (zaktualizowanych) danych demograficznych.	Uwaga uwzględniona. Wprowadzona zostanie korekta uwzględniająca nowe dane demograficzne.

4.	Rozdz. V.2 Str. 39	Zapis „Zatem w opracowanej na potrzeby Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego analizie chłonności terenów, należy zweryfikować przyjęte założenie w oparciu o inne źródła informacji o liczbie mieszkańców np. istniejące zużycie wody” stwarza problemy formalne.	Prognoza demograficzna opracowywana jest zawsze w oparciu o dane statystyczne i taki sposób jej realizacji musi w Studium pozostać. Wynika to także ze stanowiska UW, weryfikującego dokumenty planistyczne. KONIECZNA KOREKTA ZAPISU STRATEGII.	Uwaga nieuwzględniona. Zgodnie z sugestią należy skonfrontować różne źródła danych. Zwłaszcza w sytuacji wskazanych rozbieżności. Źródła danych mogą być różne.
5.	Rozdz. V.3 Str. 40  Rozdz. V.4 Str. 42	Jako pewien brak konsekwencji uznać należy przyjęcie jako zasady rozwoju przestrzennego „Tworzenie policentrycznych struktur osadniczych” a równocześnie przyjęcie w strukturze funkcjonalno – przestrzennej modelu liniowego na bazie idei rozwoju z Kopenhagi.	W Studium de facto, ze względu na stan zainwestowania oraz przesądzenia planistyczne, mamy do czynienia z wariantem mieszanym – z jednej strony występuje bowiem policentryczny model rozwoju gminy ale jego intensyfikacja następuje w sposób liniowy -wzdłuż głównych osi komunikacyjnych. Czy ze schematu nawiązującego do rozwoju Kopenhagi, należy rozumieć, że gmina preferuje jednak model liniowy???  Pewne wątpliwości budzi również fakt, że symbolizujące powiązanie z Krakowem kierunki wskazane jako kciuk oraz palec wskazujący, obejmują de facto tereny poza Skawiną i nie pokazują rozwoju funkcjonalno–przestrzennego gminy a potencjalne powiązania zewnętrzne. Należy także podkreślić, że wskazywanie jako kierunkowego powiązania z Krakowem poprzez Tyniec jest wątpliwe ze względu na gęstą zabudowę centrum Tyńca i stanowisko mieszkańców wyrażane na etapie opracowywanych tam planów miejscowych.	Uwaga nieuwzględniona. Nie widzimy tutaj sprzeczności. Lokalne centra rozwoju rozłożone są w przestrzeni w trzech głównych pasmach rozwojowych. Policentryczność, co wskazano wyraźnie w dokumencie, polega na koncentracji funkcji publicznych i usługowych, i intensyfikacji zabudowy w centrach miejscowości. Palce - nie tylko kciuk i palec wskazujący pokazują powiązania zewnętrzne na wszystkich kierunkach: na zachód w kierunku Brzeźnicy i dalej Oświęcimia, na południowy zachód z Kalwarią Zebrzydowską, na południe z Myślenicami, a na północ z Czernichowem i Liszkami. Jest to działanie celowe. Powiązanie z Krakowem przez Tyniec istnieje i będzie rozwijane, o czym świadczą m.in. toczące się inwestycje na wałach wiślanych oraz rozmowy dot. wzmocnienia połączeń komunikacji publicznej z i przez Tyniec. Należy podkreślić, że kierunek rozwojowy na Tyniec nie jest rozpatrywany w kontekście rozwoju układu drogowego, a jedynie rekreacyjnego, turystycznego opartego o ruch pieszego, rowerowy po wałach wiślanych.  Należy także zaznaczyć, iż główne połączenie z miastem Kraków na modelu rozwoju (ręka) obrazuje przedramię.
6.	Rozdz. V.3 Str. 40	Zapis „Promowania błękitno-zielonej infrastruktury i równoważenia poprzez jej stosowanie zagęszczenia tkanki obszarów zurbanizowanych, zwiększenie	Zapis ten budzi istotne wątpliwości – dogęszczanie tkanki (a już są relatywnie wysokie wskaźniki intensywności w obowiązujących mpzp) pozostaje w	Uwaga nieuwzględniona. Zagęszczanie tkanki obszarów zurbanizowanych ma miejsce właśnie ze względu na relatywnie wysokie wskaźniki intensywności obecne w aktualnym studium i powielane w projekcie nowego.

		bioróżnorodności na obszarach zurbanizowanych i umożliwienie neutralnego dla klimatu, odpornego i zrównoważonego środowiskowo rozwoju obszarów zurbanizowanych oraz uzyskanie lepszej jakości środowiska” jest wewnętrznie niespójny.	sprzeczność ze zwiększaniem bioróżnorodności. Dogęszczanie tkanki wiąże się bowiem z ograniczaniem powierzchni biologicznie czynnej i de facto ograniczy możliwość realizacji błękitno – zielonej infrastruktury. PROPONUJE SIĘ KOREKTĘ ZAPISU NA: promowania błękitno-zielonej infrastruktury, zwiększanie bioróżnorodności na obszarach zurbanizowanych i umożliwienie neutralnego dla klimatu, odpornego i zrównoważonego środowiskowo rozwoju obszarów zurbanizowanych oraz uzyskanie lepszej jakości środowiska.	Jako remedium i sposób na zwiększanie bioróżnorodności w takich warunkach proponuje się stosowanie błękitno-zielonej infrastruktury i promowanie jej.
7.	Rozdz. V.3 Str. 40	Zapis „Przeznaczenia wystarczającej powierzchni terenów pod budownictwo mieszkaniowe odpowiadające na zidentyfikowane potrzeby społeczne, bezpieczne, dostępne, dobrze zaprojektowane, w celu stworzenia witalnych i zróżnicowanych społecznie dzielnic (osiedli i sołectw), w sposób pozwalający na uniknięcie spekulacji gruntami” wykracza poza ramy prawne materii planistycznej oraz regulacji Strategii.	Istotne zastrzeżenia formalne budzi zapis w sposób pozwalający na uniknięcie spekulacji gruntami. To zagadnienie jest oczywiście istotne z punktu widzenia gminy i celowe, ale wykracza poza prawnie możliwe ramy ustaleń zarówno Strategii jak i Studium.	Uwaga nieuwzględniona. Znalezione są mechanizmy sprzyjające spekulacji gruntami, a część zapisów zarówno Studium jak i mpzp może im sprzyjać (np. zapisy dotyczące min. wielkości działek, scaleń, przeznaczeń etc.) jak również inne zapisy tych dokumentów pozwalające na dalsze rozlewanie się zabudowy. Biorąc pod uwagę znaczną różnicę pomiędzy terenami zainwestowanymi, a przeznaczonymi do zainwestowania widzimy, że możemy mieć do czynienia właśnie ze spekulacją gruntami.
8.	Rozdz. V.3 Str. 40	Zapis „Odpowiedniego rozłożenia podstawowych usług w przestrzeni gminy, co zapewni wszystkim mieszkańcom dostęp do tych usług w zasięgu dojścia pieszego, zachowując charakter miasta Skawina jako „miasta kompaktowego” - miasta w ludzkiej skali, i rozszerzając tę zasadę na tereny wiejskie” (analogicznie jak pkt. 2) obliuguje do wskazania w projekcie Studium sieci terenów usług podstawowych.	We wszystkich terenach mieszkaniowych dopuszczone są usługi (a więc także usługi podstawowe) możliwa jest więc ich realizacja w preferowanych odległościach dojść pieszych. Trudno w obecnym stanie prawnym, wymuszać na właścicielach nieruchomości realizację usług poprzez odgórne wyznaczenie terenu usługowego na konkretnej działce.	Uwaga nieuwzględniona. Intencją jest takie kształtowanie struktury przestrzennej, która ogranicza możliwość kreowania monofunkcyjnych terenów pozbawionych dostępu do podstawowych funkcji usługowych. Korzystne może być dopuszczenie funkcji usługowej - również usług publicznych oraz zdrowia, jednak preferowane powinno być wyznaczanie takich terenów o przeznaczeniu podstawowym usługowym w zasięgu dojścia pieszego.

9.	Rozdz. V.3 Str. 40	W jaki sposób autorzy wyobrażają sobie promowanie w np. Studium działalność promocyjną? „zaplanowania wielofunkcyjnych przestrzeni miejskich i wiejskich (centra lokalne), promujących formy produkcji i rodzaje działalności w ramach innowacyjnej, zielonej, kreatywnej i opartej na usługach gospodarki oraz koncentracji aktywności społecznej i rekreacji;”	W Studium ( a następnie w mpzp) wyznaczone zostają tereny wielofunkcyjne pozwalające na realizację różnorodnej działalności. Ustalenia te nie mają jednak (i w świetle obowiązujących przepisów nie mogą ) mieć charakteru promocyjnego.	Uwaga nieuwzględniona. Odpowiednia struktura przestrzenno-funkcjonalna właściwie opisana w dokumentach planistycznych, w połączeniu z narzędziami gospodarczo-politycznymi pozwala na promowanie konkretnych form przedsiębiorczości (centra nowych technologii, parki naukowo-techniczne, klastry innowacyjności np. czystej energii). Zaproponowane zapisy nie odnoszą się do działań promocyjnych per se.
10.	Rozdz. V.3 Str. 40	Zapis „uwzględnienia w polityce przestrzennej systemu transportu publicznego opartego o kolej, umożliwiającego wszystkim mieszkańcom dostęp do niego w zasięgu dojazdu pieszo, ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb grup szczególnie wrażliwych, kobiet, dzieci, osób niepełnosprawnych i osób starszych” w tym brzmieniu jest oderwany od stanu zainwestowania gminy.	O ile celowe jest uwzględnienie w polityce przestrzennej systemu transportu publicznego opartego o kolej, o tyle dostęp do kolei w zasięgu dojazdu pieszo nie jest możliwy, ponieważ znaczna część terenów inwestycyjnych poszczególnych miejscowości pozostaje poza zasięgiem obsługi kolejną. Konieczne jest zapewnienie możliwości dostępu do kolei m.in. poprzez transport zbiorowy, infrastrukturę rowerową etc.	Uwaga nieuwzględniona. Mowa jest o systemie transportu publicznego opartego o kolej, a nie wyłącznie kolejowego. Punkt mówi o kierunkowym działaniu mającym na celu zarówno odpowiedni rozwój tkanki zurbanizowanej jak i infrastruktury dostępu oraz systemów transportowych, który pozwoli na zapewnienie dostępu pieszo mieszkańcom.
11.	Rozdz. V.4 Str. 43	Zapis „W Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy należy stworzyć zapisy umożliwiające harmonijne przejście pomiędzy obszarami zurbanizowanymi a otwartymi, poprzez obniżanie wysokości zabudowy w kierunku terenów otwartych” w ogóle nie uwzględnia ustaleń obowiązujących planów miejscowych.	Ograniczenie wysokości zabudowy jest w wielu miejscach bardzo celowe, jednakże ze względu na zapisy planów miejscowych oraz pewną ogólność Studium, celowym wydaje się by takie ograniczenia wprowadzone zostały dopiero na etapie planów miejscowych. Wtedy, dla poszczególnych kompleksów będzie można przeprowadzić analizę potencjalnych odszkodowań jakie wynikać mogą dla gminy z zastosowania art. 36 u.p.z.p. PROPONUJE SIĘ KOREKTĘ ZAPISU: W Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy należy stworzyć zapisy umożliwiające na etapie opracowywania planów miejscowych harmonijne przejście pomiędzy obszarami	Uwaga nieuwzględniona. W punkcie wyrażono jasną intencję zawarcia w Studium zapisów umożliwiających harmonijne przejście pomiędzy obszarami zurbanizowanymi a otwartymi na poziomie właściwym i treści adekwatnej do charakteru dokumentu Studium. Zawartością MPZP oraz jego zapisami będziemy zajmować się przy przygotowywaniu tego dokumentu.



			zurbanizowanymi a otwartymi, poprzez obniżanie wysokości zabudowy w kierunku terenów otwartych.	
12.	Rozdz. V.4 Str. 43	„W Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy należy określić obszary, które pełnić będą funkcję rekreacyjne oraz zaplanować ich powiązanie z terenami mieszkaniowymi siecią ciągów pieszych i rowerowych. W szczególności należy przedstawić koncepcje rozwoju i zagospodarowania terenów sąsiadujących z kanałem Łaczańskim” obliuguje do opracowania na etapie Studium (ZAPLANOWAĆ!!!) sieci powiązań rowerowych oraz koncepcji rozwoju terenów sąsiadujących z kanałem Łaczańskim.	Rozumiejąc istotę zagadnienia, należy zwrócić uwagę na fakt, że zgodnie z zakresem Studium wskazanym w u.p.z.p. oraz wcześniejszymi ustaleniami w UMiG w Skawinie, w Studium wskazany ma zostać wyłącznie podstawowy układ ścieżek rowerowych. Ponieważ w Studium wskazywany jest wyłącznie podstawowy układ drogowy - ciągi piesze (analogicznie jak drogi wewnętrzne) wskazane powinny zostać dopiero na etapie opracowywania planów miejscowych. Sposób zagospodarowania terenów wokół kanału Łaczańskiego spójny jest z innymi ustaleniami Studium, niemniej opracowanie koncepcji zagospodarowania tych terenów wykracza poza ramy opracowywanego Studium. W ZWIĄZKU Z TYM PROPONUJE SIĘ USUNIĘCIE ZDANIA: W szczególności należy przedstawić koncepcje rozwoju i zagospodarowania terenów sąsiadujących z kanałem Łaczańskim.	Uwaga nieuwzględniona. Ze względu na udostępnienie terenów sąsiadujących z Kanałem Łaczańskim mieszkańcom przez budowę ścieżki rowerowej na wałach kanału, pojawiła się szansa na zmianę ich charakteru. Kluczowe jest więc uwzględnienie tego potencjału w Studium. Ponad to intencją zapisu jest to, aby w przypadku wyznaczania obszarów rekreacyjnych zadbać o ich połączenie z terenami mieszkaniowymi ciągami pieszymi i rowerowymi - równocześnie określa to potencjały wzajemnych lokalizacji tych terenów (odległości do ok 2500m zasięgu rowerowego lub ok 800m zasięgu dojścia pieszego).  Ponadto należy wyjaśnić, że termin „projektować” użyty w dokumencie Strategii odnoszący się do innych dokumentów planistycznych (np. studium, mpzp, sump, pop, i inn. ) oznacza konieczność dokonania w tychże dokumentach stosownych analiz, opracowań, planów, koncepcji, wytycznych skonkretyzowanych do skali i charakteru poszczególnych dokumentów. Poziom szczegółowości ww. „projektowania” winien odpowiadać charakterowi danego dokumentu oraz musi być zgodny z wytycznymi dla tychże dokumentów określonych w ustawach i rozporządzeniach.

13.	Rozdz. V.4 Str. 43	<p>Zapis „Sieć transportowa gminy (ciągi piesze i rowerowe, a także sieć przystanków komunikacji publicznej) powinna być w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania gminy zaprojektowana w taki sposób by możliwe było osiągnięcie podstawowych celów podróży (infrastruktura publiczna, podstawowe usługi i handel) bez konieczności przemieszczania się samochodem, a równocześnie skoordynowana z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej” obliuguje do zaprojektowania (wykonania projektu!!!) i wrysowania w Studium ww. elementów.</p>	<p>Rozumiejąc istotę zagadnienia, należy zwrócić uwagę na fakt, że zgodnie z zakresem Studium wskazanym w u.p.z.p. oraz wcześniejszymi ustaleniami w UMiG w Skawinie, w Studium wskazany ma zostać wyłącznie podstawowy układ ścieżek rowerowych. Ponieważ w Studium wskazywany jest wyłącznie podstawowy układ drogowy - ciągi piesze (analogicznie jak drogi wewnętrzne) wskazane powinny zostać dopiero na etapie opracowywania planów miejscowych, w związku z czym zapis strategii rozszerza zakres ustaleń Studium. Należy także podkreślić, że zwrot „zaprojektować” jest nieadekwatny do materii Studium i mpzp. Zwrot „zaprojektować” odnosi się do wykonania konkretnego projektu.</p> <p>Lokalizacja przystanków wykracza poza problematykę regulowaną w ustaleniach planów miejscowych i Studium.</p> <p>ODNOŚNIE SKOORDYNOWANIA USTALEŃ STUDIUM Z PLANEM ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ WYJAŚNIENIA WYMAGA SPOSÓB UWZGLĘDNIENIA W STUDIUM WSKAZANYCH W WW. PLANIE MIEJSC LOKALIZACJI PARKINGÓW P&amp;R – W MATERIAŁÓW UMiG WYNIKA, ŻE CZĘŚĆ Z NIECH MA BYĆ PRZEZNACZONA NA TERENY USŁUGOWE.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. W Studium należy zaprojektować sieć transportową gminy w skali i stopniu dokładności właściwym dla tego opracowania. Jeśli w toku analiz okaże się, że istniejąca sieć transportowa nie umożliwi osiągnięcia podstawowych celów podróży należy ją skorygować projektując nowy jej układ. U.P.Z.P. określa minimalny zakres zawartości studium.</p> <p>Ponadto należy wyjaśnić, że termin „projektować” użyty w dokumencie Strategii odnoszący się do innych dokumentów planistycznych (np. studium, mpzp, sump, pop, i inn. ) oznacza konieczność dokonania w tychże dokumentach stosownych analiz, opracowań, planów, koncepcji, wytycznych skonkretyzowanych do skali i charakteru poszczególnych dokumentów. Poziom szczegółowości ww. projektowania winien odpowiadać charakterowi danego dokumentu oraz musi być zgodny z wytycznymi dla tychże dokumentów określonych w ustawach i rozporządzeniach.</p>
-----	-----------------------	--	--	--

14.	V.4 rycina struktura funkcjonalno- przestrzenna	<p>- zasięg terenów wskazanych do urbanizacji nie odpowiada zasięgowi który wskazany będzie w Studium, zgodnie z ustaleniami z UMiG</p> <p>- konieczne jest ograniczenie zasięgu obszarów wymagających ochrony przed zainwestowaniem do tych miejsc, które rzeczywiście powinny podlegać ochronie a nie wskazanie wszystkich terenów które nie zostały wskazane do zainwestowania w przekazanej do UMiG koncepcji Studium;</p> <p>- ryzykownym wydaje się rysowanie projektowanej linii kolejowej na obecnym etapie (brak jakichkolwiek dokumentów potwierdzających jej przebieg w tym miejscu);</p> <p>- układ drogowy do projektowanego mostu na Wiśle w Studium rysowany jest inaczej niż uzgodniono z UMiG;</p> <p>- w Strategii powinien być rysowany wariant drogi Beskidzkiej przebiegający poza gminą (wariant wskazany do dalszych prac projektowych);</p> <p>- przy określaniu struktury funkcjonalno – przestrzennej proponuje się rozważyć uwzględnienie przynajmniej dużych kompleksów terenów przemysłowych;</p> <p>- obszaru koncentracji działalności gospodarczej rysowane zostały na części terenów mieszkaniowych;</p> <p>- wyjaśnienia wymaga zwrot w istniejących dokumentach planistycznych – tzn. obowiązujących planach, obowiązującym Studium – należy pamiętać, że zasięg terenów inwestycyjnych w tych dokumentach nie jest tożsamy.</p>	<p>W odniesieniu do rysunku struktury funkcjonalno - przestrzennej należy zwrócić uwagę na następujące elementy:</p> <p>- zasięg terenów wskazanych do urbanizacji nie w pełni odpowiada zasięgowi który wskazany będzie w Studium. W związku z powyższym dla uniknięcia sprzeczności konieczne jest ograniczenie zasięgu obszarów wymagających ochrony przed zainwestowaniem do tych miejsc, które rzeczywiście powinny podlegać ochronie (nie powinny one wypełniać wszystkich przestrzeni poza terenami wskazanymi do urbanizacji, ale powinna być jeszcze strefa „bufora”, w którym będzie następowało uszczegóławianie zasięgu terenów urbanizacji i terenów wymagających ochrony na etapie sporządzenia Studium). Rozważenia wymaga także objęcie takim zakazem części terenów pomiędzy Wisłą a kanałem Łaczańskim;</p> <p>- ryzykownym wydaje się rysowanie projektowanej linii kolejowej na obecnym etapie. Jej lokalizacja nie jest znana i musi uwzględniać również możliwość jej trasowania w gminie Liszki;</p> <p>- trudno w tej skali ocenić ale układ drogowy do projektowanego mostu na Wiśle w Studium rysowany jest inaczej – połączenie między drogą KDG a mostem przebiega przez istniejącą drogę pomiędzy terenami przemysłowymi a nie wzdłuż kanału;</p> <p>- należy rozważyć czy w Strategii nie powinien być rysowany wariant drogi Beskidzkiej przebiegający poza gminą (wariant wskazany do dalszych prac projektowych). Ponadto przy określaniu struktury funkcjonalno – przestrzennej proponuje się</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p> <p>- Strategia nie operuje na poziomie działek oraz nie definiuje przeznaczeń poszczególnych działek, a jedynie wskazuje na możliwy kierunek działań. Zostało to podkreślone w tekście Strategii: Istotnym zadaniem będzie wyznaczenie w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy obszarów wymagających ochrony przed zabudową w tym obszarów wymagających ochrony krajobrazu.</p> <p>- Na rycinie wskazano poglądowo obszary wymagające ochrony przed zabudową, w tym obszary wymagające ochrony krajobrazu w miejscach, które nie powinny podlegać zabudowie. Szczegółowych analiz oraz rozstrzygnięć co do sposobu zagospodarowania terenu należy dokonać w Studium i miejscowym planie. W tym przypadku zapisy Strategii są jedynie dyspozycją do dokonania określonych analiz ww. dokumentach planistycznych</p> <p>- Uwaga uwzględniona. W dokumencie nie wskazano konkretnego przebiegu linii kolejowej, a jedynie pożądaną kierunek połączenia (strzałka w kierunku północnym, połączenie kolejowe do lotniska w Balicach)</p> <p>- Uwaga częściowo uwzględniona. W dokumencie nie wskazano konkretnego przebiegu mostu, a jedynie pożądaną kierunek połączenia (strzałka w kierunku północnym)</p> <p>- Uwaga nieuwzględniona. W dokumencie nie wskazano konkretnego przebiegu drogi(BDI), a jej orientacyjny przebieg.</p> <p>- Uwaga nieuwzględniona. Na rysunku nie przedstawiono podziału funkcjonalnego, a jedynie wskazano podział na tereny wskazane do urbanizacji, z uwagi na kierunkowy charakter Strategii. Z tego samego powodu wskazano</p>
-----	---	---	---	---

			rozważyć uwzględnienie przynajmniej dużych kompleksów terenów przemysłowych.	jedynie orientacyjny obszar koncentracji działalności gospodarczej, którą obecnie można przecież prowadzić również na terenach mieszkaniowych, co potwierdza liczna grupa podmiotów posiadających adres rejestrowy w tego typu obszarach. - Uwaga częściowo uwzględniona poprzez dopisanie na rysunku orientacyjne tereny wskazane do urbanizacji. Jak autorzy uwagi słusznie wskazali, ze względu na drobne różnice między polityką przestrzenną a planami miejscowymi, ostateczną geodezyjną granicę powinno wskazać się na etapie opracowania tych dokumentów. Rysunek Strategii stanowi jedynie schemat i wskazuje główne cele do osiągnięcia w obszarze przestrzennym.
15.	Rozdz. V.5 Str. 44	„W Strategii rozwoju wskazano szereg kierunków działań, mających wpływ na przestrzeń gminy. Podejmowane działania wymagają by przenieść wskazane rozwiązania do Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy i innych adekwatnych dokumentów kształtujących polityki przestrzenne, precyzując politykę przestrzenną gminy”.	Ponieważ w rozdziale tym wskazano wiele działań, które realizowane będą w różnych dokumentach gminnych a nie wszystkie mogą być przedmiotem ustaleń Studium, <b>PROPONUJE SIĘ WPROWADZENIE KOREKTY ZAPISU:</b> Podejmowane działania wymagają by przenieść wskazane rozwiązania do Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy lub innych adekwatnych dokumentów kształtujących polityki przestrzenne, precyzując politykę przestrzenną gminy.	Uwaga nieuwzględniona. Do dokumentu Studium należy przenieść tylko ten zakres celu, który możliwy jest do implementacji.
16.	Rozdz. V.5 Str. 44	„W ramach obszaru zatytułowanego: Gmina przyjazna do życia, wskazano osiem celów strategicznych o charakterze przestrzennym. W związku z czym w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy i innych adekwatnych dokumentach kształtujących polityki przestrzenne gminy należy:”	Ponieważ w rozdziale tym wskazano wiele działań, które realizowane będą w różnych dokumentach gminnych a nie wszystkie mogą być przedmiotem ustaleń Studium, <b>PROPONUJE SIĘ WPROWADZENIE KOREKTY ZAPISU:</b> W związku z czym w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy lub innych adekwatnych dokumentach kształtujących	Uwaga nieuwzględniona. Do dokumentu Studium należy przenieść tylko ten zakres celu, który możliwy jest do implementacji i zapewni możliwość realizacji celów strategicznych.

			<p>polityki przestrzenne gminy należy. W przypadku nie wprowadzenia tej korekty, konieczna jest całkowita zmiana zapisów rozdziału V.5, gdyż zaproponowany sposób implementacji polityk z dokumentu Strategii, nie będzie możliwy do uwzględnienia w Studium.</p>	
17.	Rozdz. V.5 Rycina II.5	<p>- połączenie zbiorników przeciwpowodziowych i projektowanych polderów w jedną całość; - wskazanie jako miejsc koncentracji błękitno – zielonej infrastruktury.</p>	<p>Należy zwrócić uwagę, że projektowane zbiorniki w zakolach Wisły będą miały inny charakter niż pozostałe 2 zbiorniki i będą pełnić funkcję polderów. Lokalizacja polderu w Pozowicach w miejscu wskazanym na rycinie może mieć niekorzystne konsekwencje dla gminy, gdyż koliduje z istniejącymi terenami mieszkaniowymi. Jako miejsca koncentracji błękitno – zielonej infrastruktury wskazano generalnie tereny zielone, gdzie jej realizacja jest mniej celowa (bo następuje naturalne zasilanie wód podziemnych) niż w terenach inwestycyjnych, w których powinna być realizowana by poprawić warunki areosanitarne.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. Na rysunku wskazano prawdopodobną lokalizację zbiorników przeciwpowodziowych i polderów wynikającą z dokumentów Informatycznego System Osłony Kraju oraz Państwowego Gospodarstwa Wody Polskie, ich charakter nie ma znaczenia na poziomie strategicznym.</p> <p>Jako miejsca koncentracji błękitno-zielonej infrastruktury wskazano tereny, na których występują problemy z gospodarowaniem wodami opadowymi m.in ul. Kolorową w Radziszowie i jej okolice, oś. Radziszowskie w Skawinie itd.</p>
18.	Rozdz. V.5 Rycina II.6	<p>- rozbudowa gminnego zasobu komunalnego</p>	<p>Istotne zastrzeżenie rodzi wskazywanie kompleksów terenów pod rozbudowę gminnego zasobu mieszkaniowego. Zasób ten powinien być rozproszony (pojedyncze lokale). W przeciwnym razie tworzone są getta co prowadzi do pauperyzacji przestrzeni. Trudno odnieść się do zasięgu terenu ze względu na skalę, ale prawdopodobnie w Zelczynie lokalizacja zasobu miałyby mieć miejsce na terenie US.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. Należy rozróżnić zasób komunalny od zasobu socjalnego. Sposób sprawowania własności raczej nie wpływa na "pauperyzację przestrzeni", a mieszkania komunalne stanowią istotny element kształtowania polityki mieszkaniowej miast (i gmin).</p> <p>Teren w Zelczynie wskazano jako atrakcyjny teren do lokalizacji gminnych inwestycji mieszkaniowych dla młodych małżeństw, rodzin z dziećmi i osób, które chcą się na stałe osiedlić w gminie Skawina. Szczegółowych analiz oraz rozstrzygnięć co do sposobu zagospodarowania terenu należy dokonać w Studium i miejscowym planie. W tym przypadku zapisy Strategii są</p>

				jedynie dyspozycją do dokonania określonych analiz ww. dokumentach planistycznych.
19.	Rozdz. V.5 Rycina II.7	- zasięg przestrzeni publicznych	W terenach wskazanych na rycinie, przestrzenie publiczne wskazane zostaną jako jedna z form zagospodarowania terenów (np.: w terenach położonych w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią uwzględnić musi się także tereny wód płynących).	Uwaga nieuwzględniona. Na rycinie wskazano główne potencjały rozwoju terenów publicznych nie wskazując jednak ich charakteru. Szczegółowych analiz oraz rozstrzygnięć co do sposobu zagospodarowania terenu należy dokonać w Studium i miejscowym planie. W tym przypadku zapisy Strategii są jedynie dyspozycją do dokonania określonych analiz ww. dokumentach planistycznych
20.	Rozdz. V.5 Rycina II.8	- obszar urbanistyczny wpisany do rejestru zabytków	W chwili obecnej zasięg tego obszaru nie jest obowiązujący, gdyż decyzja konserwatora została zaskarżona przez UMiG.	Uwaga uwzględniona. Skorygowano zapis Strategii obszar urbanistyczny o szczególnej wartości, objęty procedurą wpisu do rejestru zabytków.
21.	Rozdz. V.5 Str. 45	„W ramach obszaru zatytułowanego: Dobrze skomunikowana Skawina, wskazano trzy cele strategiczne o charakterze przestrzennym. W związku z czym w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy i innych adekwatnych dokumentach kształtujących polityki przestrzenne należy:”	Ponieważ w rozdziale tym wskazano wiele działań, które realizowane będą w różnych dokumentach gminnych a nie wszystkie mogą być przedmiotem ustaleń Studium, PROONUJE SIĘ WPROWADZENIE KOREKTY ZAPISU: W związku z czym w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy lub innych adekwatnych dokumentach kształtujących polityki przestrzenne należy: W przypadku nie wprowadzenia tej korekty, konieczna jest całkowita zmiana zapisów rozdziału V.5, gdyż zaproponowany sposób implementacji polityk z dokumentu Strategii, nie będzie możliwy do uwzględnienia w Studium (np. określenie standardu wyposażenia przystanków autobusowych).	Uwaga nieuwzględniona. Do dokumentu Studium należy przenieść tylko ten zakres celu, który możliwy jest do implementacji w dokumencie Studium i zapewni możliwość realizacji celów strategicznych.  Przykładowo w dokumencie Studium należy zawrzeć zapis o możliwości lokalizacji przystanków transportu publicznego we wszystkich terenach, zaś dalsze uszczegółowienia winny być określone w dokumentach szczegółowych (programach operacyjnych, wytycznych, standardach, MPZP).
22.	Rycina IV.1.B	- lokalizacja parkingów P&R oraz B&R	lokalizacja parkingów wymaga ostatecznej decyzji UMiG gdyż na obecnym etapie zaproponowane w Strategii miejsca nie w	Uwaga uwzględniona częściowo poprzez wskazanie warstwy linii kolejowych oraz dodanie P+R Wola Radziszowska Lipki.

			pełni pokrywają się z ustaleniami UMiG uwzględnionymi w Studium.	
23.	Rycina IV.1.C	<p>- wrysowywanie projektowanej linii kolejowej</p> <p>-układ drogowy do projektowanego mostu na Wiśle w Studium wrysowany jest inaczej niż uzgodniono z UMiG;</p> <p>- w Strategii powinien być wrysowany wariant drogi Beskidzkiej przebiegający poza gminą (wariant wskazany do dalszych prac projektowych).</p> <p>- rzeki wskazane na rysunku</p>	<p>- ryzykownym wydaje się wrysowywanie projektowanej linii kolejowej na obecnym etapie. Jej lokalizacja nie jest znana i musi uwzględniać również możliwość jej trasowania w gminie Liszki;</p> <p>- trudno w tej skali ocenić ale układ drogowy do projektowanego mostu na Wiśle w Studium wrysowany jest inaczej – połączenie między drogą KDG a mostem przebiega przez istniejącą drogę pomiędzy terenami przemysłowymi a nie wzdłuż kanału;</p> <p>- należy rozważyć czy w Strategii nie powinien być wrysowany wariant drogi Beskidzkiej przebiegający poza gminą (wariant wskazany do dalszych prac projektowych);</p> <p>- proponuje się zmianę nazwy rzeki na ciek, gdyż nie wszystkie ciek zaznaczone są rzekami. Tu trzeba przyjąć definicje z ustawy Prawo Wodne.</p>	Uwaga uwzględniona.
24.	Rozdz. V.5 Str. 46	„W ramach obszaru zatytułowanego Czysta gmina, wskazano pięć celów strategicznych o charakterze przestrzennym. W związku z czym w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy i innych adekwatnych dokumentach kształtujących polityki przestrzenne należy”.	<p>Ponieważ w rozdziale tym wskazano wiele działań, które realizowane będą w różnych dokumentach gminnych a nie wszystkie mogą być przedmiotem ustaleń Studium, <b>PROPONUJE SIĘ WPROWADZENIE KOREKTY ZAPISU:</b></p> <p>W związku z czym w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy lub innych adekwatnych dokumentach kształtujących polityki przestrzenne należy.</p> <p>W przypadku nie wprowadzenia tej korekty, konieczna jest całkowita zmiana zapisów rozdziału V.5, gdyż zaproponowany sposób implementacji polityk z dokumentu Strategii,</p>	Uwaga nieuwzględniona. Do dokumentu Studium należy przenieść tylko ten zakres celu, który możliwy jest do implementacji i zapewni możliwość realizacji celów strategicznych.

			nie będzie możliwy do uwzględnienia w Studium.	
25.	Rozdz. V.5 Str. 46	„W ramach obszaru Gospodarka, wskazano dwa cele strategiczne o charakterze przestrzennym. W związku z czym w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy >>>>>>> należy:”	Ponieważ w rozdziale tym wskazano wiele działań, które realizowane będą w różnych dokumentach gminnych a nie wszystkie mogą być przedmiotem ustaleń Studium, PROPONUJE SIĘ WPROWADZENIE KOREKTY ZAPISU: W związku z czym w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy lub innych adekwatnych dokumentach kształtujących polityki przestrzenne należy.	Uwaga nieuwzględniona. Do dokumentu Studium należy przenieść tylko ten zakres celu, który możliwy jest do implementacji i zapewni możliwość realizacji celów strategicznych.
26.	Rycina V.2	- odnośnie błękitno – zielonej infrastruktury oraz zbiorników powodziowych ja we wcześniejszych punktach - wody wskazane do rekreacyjnego i komunikacyjnego wykorzystania	- odnośnie błękitno – zielonej infrastruktury oraz zbiorników powodziowych ja we wcześniejszych punktach; Należy rozdzielić rekreacyjne wykorzystanie wód od wykorzystania komunikacyjnego. Zastosowanie spójnika „i” sugeruje, że Skawinka też ma być wykorzystywana komunikacyjnie.	Uwaga nieuwzględniona. J.w. Nie wskazuje się, które cieką będą wykorzystywane w jaki sposób.
27.	Rycina V.3	- rysunek nieczytelny i błędnie przedstawiające poszczególne elementy; - pomniki przyrody - nieczytelne	W tereny zieleni urządzonej włączono lasy, wody, tereny rolne, tereny wskazane w planie miejscowym do zainwestowania (np. koło lasu Bronaczowa – UT i UP, część terenów ZWIK w Skawinie). Czy policzono koszty wykupu lub odszkodowania???? Lasy nie są zielenią urządzoną!!!!!! Część terenów wskazanych jako zieleni urządzonej to tereny leśne (np. kompleks leśny w Polance Hallera, Las Bronaczowa....). Ponieważ tereny położone w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią nie zawsze będą mogły być terenami zieleni urządzonej, przyjęcie takiego zasięgu tych terenów może	Uwaga uwzględniona częściowo poprzez doprecyzowanie opisów w legendzie.



			<p>rodzić poważne problemy na etapie sporządzania Studium a następnie planów miejscowych.</p> <p>Nałożenie na siebie poligonów o pełnym wypełnieniu sugeruje, że to co w lesie Bronaczowa jest osuwiskiem, nie jest lasem. Biorąc pod uwagę „kierunkowy” charakter Strategii, może zrezygnować z pokazywania pomników przyrody?</p> <p>Czym uzasadnione jest wprowadzenie terenów zieleni urządzonej w południowo wschodniej części Skawiny? Część tych terenów to kompleksy leśne, a część to tereny rolnicze i tereny zadrzewień. Możliwe i celowe jest oczywiście dopuszczenie w tych terenach możliwości np. nasadzeń drzewostanu by ustabilizować osuwiska, ale wskazanie tych terenów jako zieleni urządzonej budzi pewne wątpliwości. Zawsze pojawić się może pytanie – czy gmina zamierza wykupić te tereny i je urządzić???</p>	
28.	Rycina V.5	zasięg terenów OZE	<p>Wskazane tereny potencjalnej lokalizacji OZE nie powinny zostać opisane w sposób identyfikujący je z fotowoltaiką powyżej 100kW.</p> <p>Zgodnie z ustaleniami w UMiG, w Studium wykluczaliśmy elektrownie wiatrowe ale na terenie całej gminy dopuszczone są np. pompy ciepła.</p>	Uwaga uwzględniona. Należy zmienić zapis w legendzie.
29.	Rycina VI.1	- uwagi jak we wcześniej omówionych punktach	Uwagi jak we wcześniej omówionych punktach.	Uwaga niejasna - nie uwzględniono.
30.	Rozdz. VI.1 Str. 47	„W Strategii Rozwoju Województwa Małopolskiego nie sprecyzowano planowanych działań na obszarze, mają one zostać określone w Strategii ponadlokalnej,	Elementy wynikające z Planu Województwa, zostają wprowadzone do Studium na mocy u.p.z.p. Ze względu na zachowanie zbieżności	Uwaga nieuwzględniona. Elementy wynikające z planu województwa zostały uwzględnione w dokumencie Strategii.

		<p>niemniej w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa małopolskiego wskazano planowane działania do uwzględnienia. W związku z czym w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy należy wskazać:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· miasto Skawina jako jeden z głównych ośrodków krystalizujących strukturę Krakowskiego Obszaru Metropolitalnego;</li> <li>· przebieg i stacje/przystanki Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej;</li> <li>· przebieg obwodnicy projektowanej w ciągu drogi wojewódzkiej;</li> <li>· rynnny spływu powietrza;</li> <li>· obszary potencjalnego rozwoju funkcji mieszkaniowo-usługowej;</li> <li>· obszary przeznaczone do urbanizacji (poniżej jednego kilometra od przystanku autobusowego)." </li></ul>	<p>Strategii i Studium, należałoby je także wprowadzić w Strategii.</p>	
31.	Rozdz. VI.1 Str. 47	<p>Zapis dotyczący wyłączenia z zabudowy obszarów Natura 2000.</p>	<p>Należałoby doprecyzować, że chodzi o zabudowę mieszkaniową, usługową i przemysłową. Konieczne jest dopuszczenie możliwości realizacji infrastruktury technicznej i komunikacyjnej. Należy też zaznaczyć, że fragment Obszaru Natura 2000 Cedron obejmuje niewielkie fragmenty terenów wskazanych do zainwestowania w obowiązującym mpzp</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. Dokładny zakres wyłączenia z zabudowy należy przedstawić w Studium.</p>
32.	Rozdz. VI.2 Str. 48	<p>„Obszary strategicznej interwencji kluczowe dla gminy, jeżeli takie zidentyfikowano, wraz z zakresem planowanych działań. Obszary rewitalizacji wskazane na podstawie ustawy o rewitalizacji Obszar strategicznej interwencji obejmuje dwadzieścia dwa podobszary obszaru rewitalizacji wyznaczone na podstawie uchwały nr XIX/255/16 Rady</p>	<p>Ponieważ w rozdziale tym wskazano wiele działań, które realizowane będą w różnych dokumentach gminnych a nie wszystkie mogą być przedmiotem ustaleń Studium, <b>PROPONUJE SIĘ WPROWADZENIE KOREKTY ZAPISU:</b> Podejmowane interwencje wymagają by w Studium uwarunkowań i kierunków</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona. Do dokumentu Studium należy przenieść tylko ten zakres, który możliwy jest do implementacji i zapewni możliwość realizacji celów strategicznych. Po słowie gminy dodano zapis "i innych adekwatnych dokumentach kształtujących polityki przestrzenne gminy".</p>

		Miejskiej w Skawinie w sprawie wyznaczenia obszaru zdegradowanego oraz obszaru rewitalizacji. Podejmowane interwencje wymagają by w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy >>>>> wskazać:"	zagospodarowania przestrzennego gminy lub innych adekwatnych dokumentach wskazać. W przypadku nie wprowadzenia tej korekty, konieczna jest całkowita zmiana zapisów rozdziału VI.2, gdyż większość postulatów zawartych w tym rozdziale, nie będzie możliwy do uwzględnienia w Studium.	
33.	Rozdz. VI.2 Str. 48	„Obszar strategicznej interwencji obejmuje obszar koncentracji działalności gospodarczej w Skawinie. Podejmowane działania wymagają by w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy i innych adekwatnych dokumentach kształtujących polityki przestrzenne gminy:"	Ponieważ w rozdziale tym wskazano wiele działań, które realizowane będą w różnych dokumentach gminnych a nie wszystkie mogą być przedmiotem ustaleń Studium, PROPONUJE SIĘ WPROWADZENIE KOREKTY ZAPISU: Podejmowane działania wymagają by w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy lub innych adekwatnych dokumentach kształtujących polityki przestrzenne gminy. W przypadku nie wprowadzenia tej korekty, konieczna jest całkowita zmiana zapisów rozdziału VI.2, gdyż większość postulatów zawartych w tym rozdziale, nie będzie możliwy do uwzględnienia w Studium.	Uwaga nieuwzględniona. Do dokumentu Studium należy przenieść tylko ten zakres, który możliwy jest do implementacji i zapewni możliwość realizacji celów strategicznych.
34.	Rozdz. VI.2 Str. 49	„Obszar strategicznej interwencji obejmuje obszary wymagające ochrony przed zabudową w tym obszary wymagające ochrony krajobrazu. Podejmowane działania wymagają by w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy >>>>>"	Ponieważ w rozdziale tym wskazano wiele działań, które realizowane będą w różnych dokumentach gminnych a nie wszystkie mogą być przedmiotem ustaleń Studium (np. zakazy i nakazy w odniesieniu do elementów małej architektury, ogrodzeń, szyldów i reklam mogą być formułowane wyłącznie w uchwale tzw. krajobrazowej), PROPONUJE SIĘ WPROWADZENIE KOREKTY ZAPISU: Podejmowane działania wymagają by w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy lub innych adekwatnych dokumentach	Uwaga częściowo uwzględniona. Do dokumentu Studium należy przenieść tylko ten zakres, który możliwy jest do implementacji i zapewni możliwość realizacji celów strategicznych. Po słowie gminy dodano zapis "i innych adekwatnych dokumentach kształtujących polityki przestrzenne gminy".

			kształtujących polityki przestrzenne gminy. W przypadku nie wprowadzenia tej korekty, konieczna jest całkowita zmiana zapisów rozdziału VI.2, gdyż większość postulatów zawartych w tym rozdziale, nie będzie możliwy do uwzględnienia w Studium. W szczególności dotyczy to zapisów niezgodnych z obowiązującym stanem prawnym.	
35.	III.4 Zarządzanie, strona 14	Warto do mocnych stron dodać: współpraca z gminami zrzeszonymi w Stowarzyszeniu Metropolia Krakowska.	W kontekście zarządzania, w tym strategicznego, istotne jest zwrócenie uwagi na podejmowanie przez gminę działań w szerszym – ponadlokalnym – wymiarze i włączanie się w ponadlokalne inicjatywy.	Uwaga uwzględniona.
36.	III.4 Zarządzanie, strona 14	Sugerujemy, żeby w mocnych stronach uwzględnić członkostwo gminy w Stowarzyszeniu Metropolia Krakowska.	Gminy członkowskie SMK podejmują szereg wspólnych i spójnych działań w zakresie współpracy w obszarze rozwoju gospodarczego, poprawy jakości powietrza czy transportu. W przyszłości planowane jest poszerzenie współpracy np. o wspólną promocję oferty kulturalnej. Poprzez obecność w SMK, gmina Skawina posiada szanse przystępowania do wspólnych projektów, porozumień i ścisłej współpracy z miastem Krakowem.	Uwaga uwzględniona.
37.	III.4 Zarządzanie, strona 14	Sugerujemy, żeby w wyzwaniach uwzględnić: przemyślenie na nowo funkcji przestrzeni publicznych w otoczeniu nowopowstającej infrastruktury transportowej (m.in. obiekty małej infrastruktury)	Brak w otoczeniu SCK wyznaczonej przestrzeni publicznej (m.in. zieleni) oraz obiektów małej architektury dla oczekujących podróżnych.	Uwaga nieuwzględniona. Nieadekwatna skala interwencji.
38.	III.5 Mobilność str. 16	Sugerujemy, żeby w mocnych stronach uwzględnić dostępność do parkingu P&R	Parking P&R zlokalizowany jest przy kolei, co umożliwia podróżującym zmianę transportu prywatnego na transport publiczny.	Uwaga uwzględniona.

39.	III.5 Mobilność str. 17	Sugerujemy, żeby w wyzwaniach uwzględnić: optymalizacja funkcjonowania transportu publicznego (autobusy aglomeracyjne) po pełnym uruchomieniu kolei	Obecnie brak autobusów dojeżdżających do przystanku kolejowego, istotna będzie także poprawa częstotliwość i synchronizacja połączeń.	Uwaga nieuwzględniona. Postulat zawiera się w punkcie "konieczność działań w zakresie optymalizacji jakości podróży wewnątrzgminnych oraz pomiędzy gminą a Krakowem przy ograniczonych kompetencjach gminy w zakresie zarządzania kluczowymi drogami,"
40.	III.5 Mobilność str. 17	Sugerujemy, żeby w wyzwaniach uwzględnić: wprowadzenie czytelnych oznaczeń/elektronicznych tablic informacyjnych o przyjazdach i odjazdach pociągów i autobusów	Brak tablic informacyjnych o odjazdach i przyjazdach pociągów na peronach.	Uwaga nieuwzględniona. Postulat zbyt szczegółowy na poziomie Strategii rozwoju. Do uwzględnienia w Planie Zrównoważonej Mobilności.
41.	III.5 Mobilność str. 17	Sugerujemy, żeby w wyzwaniach uwzględnić: kwestie wypracowania podejścia do sposobu informowania mieszkańców o zmianach w systemie transportowym oraz nowych dostępnych opcjach codziennych podróży	Bardzo ważne będzie przedstawienie korzyści i edukowanie mieszkańców nt. korzystania z komunikacji miejskiej. Proces informowania o zmianach zachodzących w systemie transportu gminy oraz dostępnych możliwościach codziennych podróży w trakcie i po zakończeniu trwających inwestycji powinien być komunikowany w odpowiednim czasie poprzedzającym planowane wprowadzanych zmian, np. poprzez sms/e-mail. Media, ulotki, szkoly, aplikacji mobilnej.	Uwaga nieuwzględniona. Postulat zbyt szczegółowy na poziomie Strategii rozwoju. Do uwzględnienia w Planie Zrównoważonej Mobilności.
42.	III.5 Mobilność str. 17	Sugerujemy, żeby w wyzwaniach uwzględnić: przemyślenie na nowo funkcji przestrzeni publicznych w otoczeniu nowopowstającej infrastruktury transportowej (m.in. obiekty małej infrastruktury)	Brak w otoczeniu SCK wyznaczonej przestrzeni publicznej (m.in. zieleni) oraz obiektów małej architektury dla oczekujących podróżnych.	Uwaga nieuwzględniona. Postulat zbyt szczegółowy na poziomie Strategii rozwoju. Do uwzględnienia w Planie Zrównoważonej Mobilności.
43.	III.6 Środowisko str. 17	Sugerujemy, żeby w wyzwaniach uwzględnić: zagospodarowanie wolnych terenów zielonych	Wykorzystanie wolnych, niezagospodarowanych przestrzeni należących do gminy i przekształcenie ich m.in. w zielone przestrzenie publiczne, ogródki kieszonkowe.	Uwaga nieuwzględniona. Postulat zawiera się w punkcie: "zrównoważone zarządzanie, ochrona i rozwój terenów zielonych,"

44.	III.7 GOSPODARKA, Str. 20	Konieczność zmiany zapisu lub zmiany miejsca w tabeli: „niewykorzystany potencjał lokalnych kompetencji z zakresu obróbki metali nieżelaznych i sektora energetyki”	Konieczność przeformułowania wyniku z faktu, że w kolumnie tabeli, w której znajduje się zapis umieszczone są mocne strony gminy. Ciężko nazwać mocną stroną: „niewykorzystany potencjał”. Jest to raczej wyzwanie.	Uwaga nieuwzględniona. Niewykorzystany potencjał jest zasobem, a co za tym idzie mocną stroną Gminy.
45.	III.7 Gospodarka Str. 20	Warto do mocnych stron gminy dodać: funkcjonowanie na terenie gminy Rady Przedsiębiorczości	Funkcjonowanie na terenie gminy gremium, które ma realny wpływ na podejmowane przez gminę decyzje w sferze gospodarczej jest na pewno mocną stroną, wyróżniającą gminę w skali Metropolii Krakowskiej.	Uwaga uwzględniona.
46.	III.7 Gospodarka Str. 20	Warto do mocnych stron gminy dodać Występowanie na terenie Gminy Strefy Aktywności Gospodarczej	Pomimo, iż w wyzwaniach znajdujących się na stronie 20 dokumentu, wskazano, ograniczoną możliwość wykorzystania efektów rozwoju stref gospodarczych to warto jednak w części dotyczących mocnych stron Gminy wskazać na występowanie na terenie Gminy kilku Stref Aktywności Gospodarczej. Jest to element mocno wyróżniający Gminę Skawina na tle pozostałych gmin, a same strefy generują naturalny i duży ruch pracowniczy z innych gmin Metropolii Krakowskiej, w tym z rdzenia Metropolii.	Uwaga uwzględniona.
47.	CELE STRATEGICZNE, OPERACYJNE, KIERUNKI DZIAŁAŃ, strona 22	Brak kierunków działań	W rozdziale zatytułowanym „Cele strategiczne, operacyjne, kierunki działań” nie opisano kierunków działań. Kierunki działań podejmowanych dla osiągnięcia celów strategicznych stanowią obligatoryjny element strategii, stąd sugeruje się ich uzupełnienie.	Uwaga uwzględniona - zmiana tytułu rozdziału na: "Cele i kierunki działań". W przyjętej metodologii cele operacyjne zostaną zastąpione terminem "kierunki działań".
48.	IV. CELE STRATEGICZNE, OPERACYJNE,	Powtórzenie celów 2.3 i 3.3.	Poprawa celu 2.3 - Zwiększenie dostępu do kultury dla grup niedoreprezentowanych i zagrożonych wykluczeniem oraz rodzin	Uwaga uwzględniona.

	KIERUNKI DZIAŁAŃ, strona 26			
49.	IV. CELE STRATEGICZNE, OPERACYJNE, KIERUNKI DZIAŁAŃ, strona 26	Warto podkreślić rolę szkolnictwa branżowego i technicznego	Cel operacyjny 1.6 zakłada stworzenie możliwości rozwoju szkolnictwa średniego i wyższego w Skawinie. Warto zastanowić się również nad lepszym wykorzystaniem potencjału szkół branżowych/zawodowych, szczególnie w kontekście budowania odpowiedniej struktury podaży rynku pracy w odpowiedzi na potrzeby przedsiębiorców. Wiąże się to bezpośrednio z celami operacyjnymi wskazanymi w dziedzinie gospodarki, związanymi zarówno z budowaniem relacji z przedsiębiorcami jak i budowaniem zróżnicowanej oferty rynku pracy.	Uwaga nieuwzględniona. Propozycja zbyt szczegółowa na poziomie Strategii rozwoju.
50.	IV. CELE STRATEGICZNE, OPERACYJNE, KIERUNKI DZIAŁAŃ, strona 26	Warto podkreślić iż modernizacja obiektów szkolnych nie powinna dotyczyć wyłącznie samych budynków ale również wyposażenia pracowni szkolnych, a szkoły powinny pełnić rolę centrów aktywności lokalnej społeczności.	Aby oferta edukacyjna była nowoczesna i atrakcyjna dla odbiorców niezbędne jest oprócz modernizacji samych placówek, wyposażanie je w odpowiedni sprzęt, który umożliwi kreatywne i interaktywne przeprowadzanie zajęć. Same zaś placówki oświatowe, powinny również pełnić rolę centrów aktywności lokalnej społeczności, co pozwoli tworzyć lepszą ofertę dla mieszkańców.	Uwaga nieuwzględniona. Propozycja zbyt szczegółowa na poziomie Strategii rozwoju.
51.	IV. CELE STRATEGICZNE, OPERACYJNE, KIERUNKI DZIAŁAŃ, strona 36	Brak celów operacyjnych lub kierunków działań związanych z zarządzaniem terenami inwestycyjnymi.	Pomimo iż w części dokumentu dotyczącego wyzwań gospodarczych dla gminy Skawina wskazano na brak skoordynowanego i kompleksowego zarządzania terenami przemysłowymi w gminie a także zbyt małą aktywność gminy w obszarze polityki proinwestycyjnej to jednak w części dotyczącej celów brak jest celów	Uwaga nieuwzględniona. Propozycja zbyt szczegółowa na poziomie Strategii rozwoju.

			operacyjnych lub kierunków działań, które miałyby się skupić na tych problemach. Warto tutaj odnotować, że priorytetem dla gminy powinno być wspólne zarządzanie i promocja terenów inwestycyjnych w ramach Metropolii Krakowskiej.	
52.	IV. CELE STRATEGICZNE, OPERACYJNE, KIERUNKI DZIAŁAŃ, strona 36	Brak uwzględnienia w celach operacyjnych lub kierunkach działań problemu starzenia się społeczeństwa i dostosowywania do rynku pracy osób 50+	Jednym z wyzwań nie tylko Gminy Skawina ale całego kraju jest problem starzenia się społeczeństwa. Problem ten został wskazany wśród wyzwań na stronie 11 dokumentu. Jednakże warto odnotować, że generuje on dwa ważne wyzwania gospodarcze: sukcesji w firmach oraz konieczności adaptacji do rynku pracy osób 50+. Szczególnie konieczność tworzenia rozwiązań umożliwiających dostosowanie rynku pracy do potrzeb osób 50+ powinno znaleźć odzwierciedlenie w kierunkach działań gminy.	Uwaga nieuwzględniona. Tworzenie specyficznych rozwiązań w zakresie adaptacji do rynku pracy osób 50+ powinna leżeć przede wszystkim w gestii polityki państwa. Działania służące wsparciu osób z trudnościami na rynku pracy, w tym osób 50+ zawierają się w obszarze "Zrównoważona i odporna gospodarka" w celu 2.2 Podjęcie aktywnych działań na rzecz redukcji deficytu pracowników na lokalnym rynku pracy, w tym poprzez promocję zatrudnienia osób z niepełnosprawnością".
53.	VII.2. System wdrażania Strategii Rozwoju, strona 53	W systemie realizacji strategii nie wskazano wytycznych do sporządzania dokumentów wykonawczych	Wytyczne do sporządzania dokumentów wykonawczych stanowią obligatoryjny element strategii, stąd sugeruje się ich uzupełnienie np. poprzez wskazanie w tabeli obowiązujących w gminie plany i programy, określając nazwę dokumentu, jego aktualność w kontekście treści strategii oraz ewentualne wskazania w zakresie formułowania strategii.	Uwaga uwzględniona.
54.	VIII. POWIĄZANIA Z INNYMI DOKUMENTAMI STRATEGICZNYMI, strona 56 oraz 61	W dokumencie błędnie wskazano nazwę projektu strategii ponadlokalnej.	Poprawa z projekt Planu Rozwoju Metropolii Krakowskiej 2030 na projekt Strategii Metropolia Krakowska 2030.	Uwaga uwzględniona.
55.	IX.1. Powiązania z innymi dokumentami	Literówka: „Metropoli Krakowska”	Zmiana na: „Metropolia Krakowska”	Uwaga uwzględniona.



	strategicznymi, strona 62			
56.	VII.4. Finansowanie strategii, strona 55	W dokumencie brakuje informacji w zakresie ram finansowych Strategii.	Z dokumenty nie wynika wielkość środków finansowych zaplanowanych na realizację strategii. Wskazano jedynie potencjalne źródła finansowania. Sugeruje się określenie skali wydatków zaplanowanych w ramach realizacji Strategii.	Uwaga nieuwzględniona. Z uwagi na brak wskazania w Strategii poszczególnych zadań (zostaną one wskazane w programach operacyjnych) nie określono kosztów poszczególnych zadań. Jednakże ramy finansowe zostały określone poprzez wskazanie konieczności zapewnienia środków w budżecie i wieloletniej prognozie finansowej.
57.	IX.2. Wskaźniki monitoringu, strona 90	Doprecyzowanie miernika: Liczba nowopowstałych miejsc pracy w nowopowstałych innowacyjnych przedsiębiorstwach w Gminie Skawina	Ze względu na rozbieżność definicyjną, warto doprecyzować wskaźnik poprzez podanie definicji nowopowstałego przedsiębiorstwa innowacyjnego.	Uwaga uwzględniona. Przyjęto definicję stosowaną przez GUS.
58.	IX.2. Wskaźniki monitoringu, strona 99	Doprecyzowanie miernika: Wyniki egzaminów w relacji do średniej powiatowej	Warto doprecyzować jakie egzaminy będą brane pod uwagę przy wyliczaniu wskaźnika	Uwaga uwzględniona. Uzupełnione brzmienie wskaźnika: Wyniki egzaminów ósmoklasisty w relacji do średniej powiatowej
59.	Rozdział V.4. Struktura funkcjonalno-przestrzenna gminy	„Kluczowym wyzwaniem w kontekście roku 2030 będzie również przełamanie północnej bariery przestrzennej (rzeka Wisła) i funkcjonalne powiązanie Skawiny z terenami na północ od Wisły m.in. gminą Liszki poprzez budowę mostu drogowego oraz mostu kolejowego wraz z linią prowadzącą do lotniska w Balicach oraz rozwój obszaru koncentracji działalności gospodarczej poprzez m.in. jego efektywne skomunikowanie z gminami ościennymi.”  Gmina Liszki mając na uwadze słuszny interes mieszkańców zgłasza uwagę do zapisów strategii w zakresie planów budowy linii kolejowej łączącej Skawinę z lotniskiem w Balicach. Istniejąca na terenie gminy Liszki zabudowa, ukształtowanie terenu oraz położenie w obszarze chronionym (Bielańsko-	ingerencja w tkankę osadniczą gminy Liszki; przebieg w obszarze chronionym;	Uwaga nieuwzględniona. Przełamanie bariery Wisły na północy gminy Skawina jest kluczowym elementem jej rozwoju. Strategia nie określa dokładnej lokalizacji ani charakteru połączeń, które bezwzględnie podlegać będą pracom z udziałem przedstawicieli Gminy Liszki jak i konsultacjom z udziałem mieszkańców obu gmin i innych interesariuszy.  W modelu funkcjonalno-przestrzennym wprowadzono strzałki jako wyraz intencji.

		Tyniecki Park Krajobrazowy oraz jego otulina) w praktyce uniemożliwiają realizację ww. inwestycji bez szkody dla struktury tkanki osadniczej miejscowości położonych w granicach gminy Liszki. Planowana linia kolejowa musiałaby przeciąć Gminę Liszki od miejscowości Jeziorzany na południu aż po Morawicę i Cholerzyn na północy.		
60.		<p>„Symbolicznie koncepcję rozwoju przedstawiono na schemacie dłoni. Śródreżce dłoni symbolizuje miasto Skawinę, z którego wyprowadzone są pasma rozwojowe. (...) Przedstawiony na schemacie kciuk symbolizuje powiązanie Skawiny z Krakowem wzdłuż Wisły w kierunku Tyńca, a palec wskazujący przyszłe połączenie z gminą Liszki i otwarcie na północ mostem drogowym i linią kolejową.”</p> <p>W zakresie połączenia drogowego poprzez realizację mostu na Wiśle Gmina Liszki zwraca uwagę, że budowa mostu musi być skoordynowana z budową dróg dojazdowych łączących przeprawę z siecią dróg, które mogłyby przejąć ruch samochodowy od strony Skawiny. Istniejące drogi poprzez miejscowości gminy Liszki (m.in. Jeziorzany, Ściejowice, Piekary, Rączna) nie są przygotowane do przejęcia ruchu kołowego wygenerowanego przez nową przeprawę mostową. Istniejący przebieg dróg poprzez centra ww. wsi nie pozwala na skanalizowanie wielokrotnie zwiększonego ruchu. Zwracamy uwagę, że drogi dojazdowe łączące przeprawę mostową na terenie gminy Skawina są zlokalizowane poza centrami miejscowości i stanowią ich obwodnicę, a na terenie gminy</p>	j.w.	<p>Uwaga nieuwzględniona. Strategia nie precyzuje dokładnej lokalizacji przeprawy ani jej charakteru. Nawet przeprawa mostowa w miejscu dzisiejszego promu, przeznaczona wyłącznie dla obsługi ruchu lokalnego i wykorzystująca istniejący układ drogowy, znacząco wpłynęłaby na poprawę skomunikowania i jakości życia użytkowników poruszających się pomiędzy obiema gminami. Jednocześnie zaznaczamy, że Gmina Skawina świadoma jest wyzwań płynących z potencjalnego przeprowadzenia ruchu tranzytowego we wskazanym kierunku.</p> <p>W modelu funkcjonalno-przestrzennym wprowadzono strzałki jako wyraz intencji.</p>

		Liszki takich dróg poza centrami miejscowości nie ma.		
61.	<p>IV.2. Gmina przyjazna do życia</p> <p>DOBREJ JAKOŚCI EDUKACJA DOSTĘPNA DLA WSZYSTKICH</p> <p>Oraz</p> <p>IV.6. Zrównoważona i odporna gospodarka ROZWÓJ LOKALNEGO</p>	<p>Dodanie celu operacyjnego:</p> <p>1.8 Rozwój umiejętności XXI w. u dzieci i młodzieży</p> <p>oraz</p> <p>2.6 Rozwój umiejętności XXI w. u dzieci i młodzieży</p>	<p>Skawina posługuje się hasztagiem „miastozprzyszłością”, do niego też odwołano się zapraszając na spotkania konsultacyjne na rzecz Strategii rozwoju gminy. Myślę, że warto zastanowić się co sprawi, że mieszkańcy Skawiny będą mieli przyszłość równie obiecującą i tak otwarte perspektywy i szanse rozwoju jak mieszkańcy dużych miast. Eksperti badający trendy gospodarcze są zgodni: „Świat zmieni się w ciągu kilku nadchodzących dekad bardziej niż zmienił się w ciągu stuleci”. Gwałtownie rośnie nie tylko tempo zmian, ale i złożoność otaczającej nas rzeczywistości gospodarczej. Jak być aktywnym uczestnikiem zachodzących i przyszłych zmian? Badania przeprowadzone w 2010 roku przez IBM Institute for Business Value, między innymi wśród liderów świata biznesu, wskazują, że w przeważającej większości są zgodni co do tego, że jedyną zdolnością, która pozwoli organizacjom poradzić sobie z tą złożonością jest kreatywność. Kreatywność i inne umiejętności XXI w są podstawą budowania kreatywnej, innowacyjnej gospodarki, uznawanej obecnie za posiadającą ogromny potencjał rozwojowy dla miast i regionów. Sektory kreatywne stwarzają nowe czynniki napędowe dla rozwoju gospodarki. Współcześnie w Polsce nie tylko duże ośrodki miejskie, ale też mniejsze odwołują się w swoich strategiach do koncepcji miasta kreatywnego. Zgodnie z tą koncepcją, na co chcę w szczególności zwrócić uwagę, podstawowym zasobem miast są ich</p>	<p>Uwaga uwzględniona częściowo. Wprowadzono dodatkowy cel operacyjny (kierunek działań) w obszarze Gmina przyjazna do życia, w brzmieniu Cel. (kierunek działań) 1.8 Rozwój umiejętności XXI w. u dzieci i młodzieży w obszarze lokalnego rynku pracy. Wprowadzono również odnoszący się do celu wskaźnik pn. "Liczba programów edukacyjnych adresowanych do dzieci i młodzieży w zakresie kluczowych kompetencji XXI w."</p>

			<p>mieszkańcy. Ludzka inteligencja, pragnienia, motywacje, wyobraźnia i kreatywność stają się ważniejsze od lokalizacji, bogactw naturalnych i dostępu do rynku. O przyszłym sukcesie miasta zadecyduje kreatywność jego mieszkańców i władz – twierdzi w książce Kreatywne miasto Charles Landry. Zadbajmy zatem o to, aby także w Skawinie tworzone były warunki wspierające działania twórcze, kreatywne i rozwijające umiejętności XXI w wśród mieszkańców, na równi z tworzeniem wysokiej jakości przestrzeni miejskiej, infrastruktury społecznej, wspieraniem różnorodności społecznej i kulturowej, otwartości na nowe idee, innowacje i tworzenie ekosystemu wspierającego talenty.</p>	
62.	Uwagi Ogólne	<p>Cele strategiczne Strategii Rozwoju Gminy Skawina są bardzo szeroko rozwinięte obejmują prawie wszystkie Dziedziny zarządzania i tym samym bardzo trudno będzie je wszystkie zrealizować. W obecnym kształcie Strategia Rozwoju Gminy Skawina przedstawia diagnozę i listę celów dla zarządzania strategicznego na poziomie tzw. Obszarów zarządzania, w które wpisują się cele strategiczne. Proponujemy rozważenie i określenie priorytetyzacji celów, co może być istotne szczególnie w sytuacji niepewności, co do źródeł finansowania.</p>		<p>Uwaga nieuwzględniona. Zgodnie z przyjętą zasadą programowania priorytety zostaną określone w programach operacyjnych.</p>
63.	Uwagi Ogólne	<p>Strategia Rozwoju Gminy Skawina wspomina o Krakowie, chce z nim współpracować. Proponujemy rozważyć konkretyzację zapisów dotyczących potencjalnej współpracy Kraków/Skawina z uwzględnieniem wybranych celów strategicznych, projektów, ew. obszarów</p>		<p>Uwaga nieuwzględniona. W Strategii rozwoju podkreślona jest współpraca z gminami ościennymi, w tym z miastem Kraków, w różnych obszarach działalności samorządów.</p>

		problemowych w tekście dokumentu, np. w zakresie mobilności, jakości życia, zarządzania.		
64.	Uwagi Ogólne	W dokumencie wskazano nowe pomysły na rozwój komunikacji z Krakowem, które mogą tworzyć konflikt przestrzenny (patrz uwaga Wydziału BP dotycząca połączenia w kierunku Tyńca). Jednocześnie dokument pomija współpracę wpływ Miasta Rdzenia w ramach już realizowanych lub przygotowywanych projektów strategicznych jak przykładowo: Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humbolta wraz z budową linii tramwajowej; Rozbudowa ul. Wrony.		Uwaga nieuwzględniona. Z jednej strony Strategia pokazuje wzmocnienie tych połączeń na rysunkach, z drugiej strony przyjęto założenie nie prezentowania poziomu zadań.
65.	Uwagi Ogólne	W zakresie kształtowania polityki przestrzennej Gminy Skawina wątpliwości budzi zaproponowany schemat modelu rozwoju Gminy Skawina. W projekcie Strategii zaproponowano pięć głównych osi (kierunków) rozwoju Gminy Skawina, w tym wskazane zostało pasmo rozwojowe biegnące w kierunku północno-zachodnim, mające na celu połączenie funkcjonalno-przestrzenne Gminy Skawina z Gminą Kraków wzdłuż Wisły w kierunku Tyńca. Taki kierunek rozwoju stoi w sprzeczności z polityką rozwoju Gminy Miejskiej Kraków, która zakłada wzmocnienie roli Tyńca jako obszaru cennego przyrodniczo i kulturowo poprzez uwydatnienie jego walorów, na które składają się m.in.: <ul style="list-style-type: none"> <li>· położenie na obszarze Bielańsko-Tynieckiego Parku Krajobrazowego,</li> <li>· Dębnicko-Tyniecki obszar łąkowy Natura 2000,</li> <li>· rezerwat przyrody „Skołczanka”,</li> <li>· uroczyska: Dąbrowa oraz Kowadza,</li> </ul>	Wdrożenie przyjętych w projekcie Strategii Gminy Skawina założeń mogłoby skutkować znaczącym obniżeniem walorów krajobrazowych Tyńca oraz zmniejszeniem bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców, jak i turystów. Co więcej, obecna infrastruktura mająca na celu uspokojenie ruchu samochodowego na omawianym obszarze uniemożliwia zwiększenie przepustowości drogi w Krakowie w ciągu ul. Bogucianki i Bolesława Śmiałego, jako korytarza rozwoju pomiędzy obiema gminami. Należy wskazać, że dokumenty dotyczące rozwoju Gminy Miejskiej Kraków zakładają rozwój innego połączenia pomiędzy obiema gminami, drogowego w ciągu ul. Skotnickiej (w Krakowie) i Obwodnicy Skawiny (w Skawinie) oraz kolejowego wzdłuż linii nr 94, tj. w kierunku osiedli Skotniki i Sidzina w Krakowie. I taka oś powiązań funkcjonalno-przestrzennych pomiędzy gminami powinna	Uwaga uwzględniona. Doprecyzowano charakter połączenia z Krakowem przez Tyniec tj. że ma ono charakter połączenia rowerowego, kulturowego, krajobrazowego oraz potencjalnie w zakresie komunikacji publicznej, a nie wzmocnienia osadnictwa lub sieci drogowej na tym kierunku.  Należy także zaznaczyć, iż główne połączenie z miastem Kraków na modelu rozwoju (ręka) obrazuje przedramię.

		<ul style="list-style-type: none"> <li>Opactwo Benedyktynów w Tyńcu ustanowione Pomnikiem Historii wraz z historycznym zespołem osiedleńczym, zawierającym obiekty wpisane do ewidencji zabytków, szlaki turystyczne oraz liczne pomniki przyrody.</li> </ul>	znaleźć odzwierciedlenie w projekcie dokumentu Strategii Gminy Skawina.	
66.	Uwagi Ogólne	Należy doprecyzować zapisy zawarte w projekcie dokumentu:	Wskazane cele takie jak: „Rozwój zrównoważonej mobilności– ograniczenie zjawiska rozpraszania zabudowy poprzez koncentrację zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie węzłów komunikacyjnych” nie są weryfikowalne przez podane wskaźniki ze względu na założone w strategii cele, takie jak ciągły rozwój gospodarczo-społeczny, które zakładają zwiększanie gęstości zaludnienia, nawet w przypadku rozproszenia zabudowy w granicach administracyjnych - lepszym wskaźnikiem byłoby na przykład zwiększanie nasycenia zabudową w strefach do tego wyznaczonych, które dałyby realniejszy i bardziej szczegółowy obraz koncentracji zabudowy mieszkaniowej;	Uwaga nieuwzględniona. W Strategii dostrzeżono problem rozproszenia zabudowy i zawarto rekomendację by na etapie sporządzania Studium uwarunkowań przesądzić o granicy urbanizacji na najbliższe 10 lat. Równocześnie na potrzeby Strategii Rozwoju czy też programów operacyjnych np. Gminnych Programów Rewitalizacji zbierane będą dane dotyczące zmiany liczby ludności w poszczególnych sołectwach, częściach miasta co pozwoli określić skuteczność przyjętej polityki.
67.	Uwagi Ogólne	Należy doprecyzować zapisy zawarte w projekcie dokumentu:	zasadne jest uszczegółowienie działań mających na celu ograniczenie negatywnych zjawisk w strefie przyrodniczej takich jak hałas czy niski poziom zalesienia. Cel strategiczny „Poprawa klimatu akustycznego w gminie” - pkt. 6. 1. wskazuje jako cel operacyjny wypracowanie trzech rozwiązań izolujących źródła hałasu od miejsc zamieszkania; we wskaźniku tym nie zostały określone konkretne metody/narzędzia, które pozwolą na osiągnięcie celu;	Uwaga nieuwzględniona. Strategia nie określa metod/narzędzi osiągnięcia celu. Zostaną one przedstawione w odpowiednich programach operacyjnych zgodnie z przyjętą hierarchią dokumentów.

68.	Uwagi Ogólne	Należy doprecyzować zapisy zawarte w projekcie dokumentu:	dla wskaźnika związanego ze zwiększaniem lesistości dla celu „Poprawa sytuacji w zakresie zieleni, ochrony zasobów przyrodniczych oraz ochrony gruntów” – pkt. 3. 1. Zrównoważone zarządzanie, ochrona i rozwój terenów zielonych zakłada się zwiększenie jego wartości poprzez działania takie jak zasadzenia zieleni izolującej przy zakładach produkcyjnych, terenach przeznaczonych pod uprawy czy przy szlakach komunikacyjnych (dodatkowe korzyści związane z wyciszaniem hałasu emitowanego przez ruch samochodowych oraz wyłapywaniem niektórych zanieczyszczeń), nasadzenia na terenach zdegradowanych bądź osuwiskowych - pozwoli to na zwiększenie wartości wskaźnika docelowego o więcej niż 1% - wartość ta wydaje się zbyt niska jak na standardy dotyczące zrównoważonego rozwoju czy innych strategii międzynarodowych lub unijnych oraz obecnych trendów, nurtów związanych z rozwojem lokalnym i miejskim;	Uwaga nieuwzględniona. Przyjęty wskaźnik docelowy jest realistyczny. W wypadku osiągnięcia przed 2030 rokiem można go zweryfikować i podnieść jego wartość.
69.	Uwagi Ogólne	Należy doprecyzować zapisy zawarte w projekcie dokumentu	wskaźniki związane z przestrzeniami publicznymi takimi jak np. Rozwój przestrzeni publicznych – pkt. 7. 1. Zwiększanie ilości, atrakcyjności, funkcjonalności oraz dostępności przestrzeni publicznych dla wszystkich. W ramach przypisanych do ww. celu mierników występuje określenie „standardy dostępności” bez ich określenia w dokumencie. Również wartości bazowe wskaźnika „odsetek instytucji użyteczności publicznych spełniających standardy dostępności w %” czy „odsetek przestrzeni publicznych spełniających standardy dostępności w %” budzą wątpliwości ze	Uwaga uwzględniona. Doprecyzowano czym jest standard odległościowy a czym standardy dostępności np. dla osób niepełnosprawnych.

			względu domniemany brak takich przestrzeni czy placówek przy obecnym stanie gminy.	
70.	Strona 16 Wyzwania dla Gminy Skawina: (...): niefunkcjonalny system komunikacji publicznej, charakteryzujący się m.in. niewielką częstotliwością odjazdów, brakiem rozwiniętej i dostosowanej do potrzeb mieszkańców sieci autobusowej.	Nie można opisać całego systemu komunikacji publicznej na terenie Gminy Skawina jako niefunkcjonalny.	Linie Komunikacji Miejskiej w Krakowie dojeżdżają do prawie wszystkich sołectw Gminy (na podstawie Porozumienia Międzygminnego), a rozkłady jazdy są uzgadniane przez Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie z Gminą Skawina m.in. pod względem potrzeb mieszkańców poszczególnych sołectw.	Uwaga uwzględniona poprzez zmianę zapisu na "Wymagający usprawnienia..."
71.	Strona 40 Przy sporządzaniu polityk przestrzennych wspierających rozwój obszaru miasta i gminy wymaga się: (...) uwzględnienia w polityce przestrzennej systemu transportu publicznego opartego o kolej, umożliwiającego	Należy określić wartość dopuszczalnej odległości dojścia pieszego do przystanku komunikacji publicznej, a także przeanalizować pod względem parametrów infrastruktury drogowej czy możliwe jest zapewnienie wszystkim mieszkańcom Gminy dostępu do transportu publicznego w zasięgu dojścia pieszego.	Skierowanie komunikacji zbiorowej w dotychczas nieobsługiwany rejon wymaga zapewnienia odpowiednich parametrów infrastruktury drogowej.	Uwaga nieuwzględniona. Określono dopuszczalną odległość dojścia pieszego na ok. 800m. Przy czym jest to odległość referencyjna, do której należy dążyć, a nie wartość obligatoryjna. Działanie takie ma też na celu ograniczanie rozpraszania się zabudowy, oraz rozwój infrastruktury drogowej w rejonach bez obsługi komunikacją zbiorową.



	<p>wszystkim mieszkańcom dostęp do niego w zasięgu dojścia pieszego, ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb grup szczególnie wrażliwych, kobiet, dzieci, osób niepełnosprawnych i osób starszych;</p> <p>Strona 45 należy (...):</p> <p>3. wskazać sieć przystanków autobusowych wraz z węzłami integracyjnymi oraz parkingami w systemach Bike &amp; Ride oraz zaplanować ich powiązanie z terenami mieszkaniowymi siecią ciągów pieszych i rowerowych w 800 metrowej ekwidystancie;</p>			
72.	<p>Strona 45</p> <p>W ramach obszaru zatytułowanego:</p>	<p>W dokumentach kształtujących polityki przestrzenne gminy należy zaplanować również linie dowozowe do kolei dla poszczególnych sołectw Gminy oraz</p>	<p>W związku z tym, że kolej jest traktowana jako główna oś systemu transportu publicznego gminy należy zapewnić dojazd liniami autobusowymi z obszaru Gminy do stacji</p>	<p>Uwaga uwzględniona w brzmieniu: W dokumentach kształtujących polityki przestrzenne gminy należy zaplanować również linie dowozowe do kolei, lokalizację</p>

	<p>Dobrze skomunikowana Skawina, wskazano trzy cele strategiczne o charakterze przestrzennym. W związku z czym w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy i innych adekwatnych dokumentach kształtujących polityki przestrzenne należy:</p> <p>1. traktować kolej jako główną oś systemu transportu publicznego gminy - kluczowy element wysokosprawnej komunikacji publicznej; (...)</p>	<p>uwzględnić zlokalizowanie i zaprojektowanie na terenie miasta Skawina pętli autobusowej wraz z punktem socjalnym dla kierowców w celu obsługi wspomnianych linii dowozowych z poszczególnych sołectw Gminy do planowanej linii SKA.</p>	<p>kolejowej w Skawinie. Dla linii autobusowych działających w systemie Komunikacji Miejskiej w Krakowie należy zapewnić pętlę autobusową wraz z punktem socjalnym dla kierowców. Przy projektowaniu pętli należy uwzględnić planowaną liczbę autobusowych linii dowozowych.</p>	<p>pętli autobusowej oraz stacji ładowania pojazdów elektrycznych.</p>
73.	<p>Strona 67, cel operacyjny: Szeroki dostęp do oferty sportowej i rekreacyjnej</p>	<p>Dopisanie dodatkowego kierunku działań (pkt. 3.3.4.): - upowszechnianie sportu wśród dzieci i młodzieży – współpraca ze sportowymi placówkami oświatowo – wychowawczymi z innych Gmin w celu pełnej realizacji bezpłatnych zajęć sportowo – rekreacyjnych</p>	<p>Nawiązanie współpracy z ośrodkami z innych Gmin ościennych pozwoli na wymianę doświadczeń, organizację wspólnych ciekawych projektów, w celu przygotowania coraz to ciekawszej oferty sportowej dla dzieci i młodzieży.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona, ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Współpraca z ościennymi gminami mieści się w obszarze "Gmina efektywnie zarządzana" celu 1.2 Wzmocnienie zewnętrznej spójności procesu zarządzania rozwojem Gminy.</p>

		dla dzieci i młodzieży – wymiana doświadczeń, organizacja wspólnych projektów, wymiana uczniów.		
74.	IV.2. GMINA PRZYJAZNA DO ŻYCIA Cel strategiczny 1. Dobrej jakości edukacja Dostępna dla wszystkich; 2. Szeroki dostęp do kultury; 3. Szeroki dostęp do oferty sportowej i rekreacyjnej; str.25-26	Proponujemy dodać zapis o współpracy w ramach Metropolii z uczelniami krakowskimi, zwłaszcza w kontekście współpracy w obszarze oferty edukacyjnej, kulturalnej i sportowej – zwłaszcza w zakresie promocji wydarzeń (Dni Otwarte uczelni, Festiwale Nauki).		Uwaga nieuwzględniona, ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Współpraca z ościennymi gminami mieści się w obszarze "Gmina efektywnie zarządzana" celu 1.2 Wzmocnienie zewnętrznej spójności procesu zarządzania rozwojem Gminy
75.	IV.3. GMINA EFEKTYWNE ZARZĄDZANA Cel strategiczny 1. Wzmocnienie strategicznego wymiaru zarządzania gminą; str. 28-29	Warto dodać zapis o współpracy w ramach Metropolii z uczelniami krakowskimi, zwłaszcza w kontekście mechanizmów zarządzania danymi przestrzennymi w kontekście wdrażanych systemów ponadlokalnych i systemu Open Data.		Uwaga nieuwzględniona, ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Współpraca z ościennymi gminami mieści się w obszarze "Gmina efektywnie zarządzana" celu 1.2 Wzmocnienie zewnętrznej spójności procesu zarządzania rozwojem Gminy
76.	IV.5 CZYSTA GMINA; str.32-33	Współpraca w ramach Metropolii z uczelniami krakowskimi na obszarze wdrażania innowacyjnych rozwiązań ekologicznych – stawianie na międzygminne projekty inicjowane przez uczelnie.		Uwaga nieuwzględniona, ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Współpraca z ościennymi gminami mieści się w obszarze "Gmina efektywnie zarządzana" celu 1.2 Wzmocnienie zewnętrznej spójności procesu zarządzania rozwojem Gminy

77.	Rozdział IV.1 Obywatelska Gmina	Jako cel wskazany został Rozwój systemu informowania mieszkańców o działaniach Gminy i jednostek samorządowych, w tym planowanych inwestycjach i decyzjach. Jednym z elementów takiego systemu jest BIP, dlatego przy planowaniu wieloletniej strategii warto uwzględnić zwiększenie zakresu zasobów informacji publicznej udostępnianych mieszkańcom w BIP	Z uwagi na obowiązek realizacji BIP przez samorządy oraz coraz większy i łatwiejszy dostęp do Internetu, który staje się podstawowym źródłem informacji dla coraz szerszego grona mieszkańców, w trakcie planowania długoterminowych strategii zasadnym jest uwzględnienie przedsięwzięć większego otwarcia w obszarze dostępu do informacji publicznej i odpowiadania na zwiększające się potrzeby informacyjne mieszkańców w BIP	Uwaga uwzględniona. Uzupełniono brzmienie celu: "Rozwój systemu informowania mieszkańców o działaniach Gminy i jednostek samorządowych, w tym planowanych inwestycjach i decyzjach, z wykorzystaniem szerokiego katalogu narzędzi w tym BIP".
78.	Str. 29 Cele operacyjne	Do rozważenia utworzenie odpowiedniego odniesienia w celach operacyjnych dla podrozdziału IV.3. Gmina Skawina „konsekwentnie rozszerza dostępność do e-usług”.	Aktualnie jest zbyt ogólny zapis o usługach: cel operacyjny „3.2 Poprawa dostępności do usług dla wszystkich interesariuszy.	Uwaga uwzględniona. Uzupełnione brzmienie celu: 3.2 Poprawa dostępności do usług dla wszystkich interesariuszy, w tym e-usług.
79.	Struktura funkcjonalno-przestrzenna Model rozwoju rozdział V.4 Str. 44 Droga przez Krzęcin Obszar 51  Cel IV.1.C Poprawa dostępności komunikacyjnej str.46	Proszę o wykreślenie obszaru wymagającego ochrony przed zabudową w tym obszary wymagające Ochronę Krajobrazu wzdłuż Drogi Wojewódzkiej 953 pomiędzy miejscowościami Polanka Hallera oraz Krzęcin działki nr 1639, 1669,1670, 1777 obręb ewidencyjny 120611_5.0008, Krzęcin oraz działkę położoną w Polance Hallera adres 61 o numerze działki 52/1	Na spotkaniu 23.08.2021 roku Zastępca Burmistrza Skawiny Pan Witold Grabiec w obecności Burmistrza Skawiny Pana Norberta Rzepisko, Radnego Pana Artura Śnieżka, Radnego Pana Józefa Niechaja oraz właścicieli działek z obszaru 50 i 51 zobowiązał się, że wszystkie działki klasy IV z tych obszarów znajdują się w dokumentacji studium a następnie w MPZP zostaną przeznaczone pod zabudowę mieszkaniową jednorodziną do czerwca 2023 roku. Swoją treść uwagi argumentuje licznymi składanymi wnioskami(z dn. 25.03.2002r. ) oraz pismami o zmianę(przekształcenie) działek z Rolnych na budowlane które trwają od bardzo długiego czasu i są bezustannie pomijane w studium uwarunkowań oraz MPZP. Wnioski i pisma w załącznikach.	Uwaga nieuwzględniona. Strategia nie operuje na poziomie działek oraz nie definiuje przeznaczeń poszczególnych działek, a jedynie wskazuje na możliwy kierunek działań. Zostało to podkreślone w tekście Strategii: Istotnym zadaniem będzie wyznaczenie w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy obszarów wymagających ochrony przed zabudową w tym obszarów wymagających ochrony krajobrazu.  UWAGA TEJ SAMEJ TREŚCI ZŁOŻONA PRZEZ TRZY OSOBY

80.	Struktura funkcjonalno-przestrzenna Model rozwoju rozdział V.4 Str. 44 Droga przez Krzęcin Obszar 51  Cel IV.1.C Poprawa dostępności komunikacyjnej str.46	Proszę o pominięcie w strategii rozwoju łącznika (drogi) z Beskidzką Drogą Integracyjną (oznaczonego nr 1 str.44) w miejscowości Krzęcin na działkach 1669,1670, 1777	j/w	Uwaga nieuwzględniona. Strategia przedstawia przebieg rzeźzonego łącznika ponieważ znajduje się on w planie województwa. Jednocześnie nie wskazuje lokalizacji w przestrzeni. Rozbieżność w stosunku do rysunku w planie województwa wiąże się z koniecznością powiązania z istniejącą obwodnicą Skawiny w aktualnym położeniu.  W modelu funkcjonalno-przestrzennym wprowadzono strzałki jako wyraz intencji.  UWAGA TEJ SAMEJ TREŚCI ZŁOŻONA PRZEZ TRZY OSOBY
81.	Struktura funkcjonalno-przestrzenna Model rozwoju rozdział Poprawa zarządzania istniejącymi zasobem wód str.44	Proszę o wykreślenie obszaru wymagającego ochronny przed zabudową w tym obszary wymagające Ochronę Krajobrazu oraz usunięcie z planów zbiornika przeciwpowodziowego (retencyjnego, zalewowego) w miejscowości Polanka Hallera działki 52/1; 30; 25;42;	Proszę o wykreślenie obszaru wymagającego ochronny przed zabudową w tym obszary wymagające Ochronę Krajobrazu oraz usunięcie z planów zbiornika przeciwpowodziowego (retencyjnego, zalewowego) w miejscowości Polanka Hallera działki 52/1; 30; 25;42;	Uwaga nieuwzględniona. Lokalizacja zbiornika wskazana jest w dokumentach nadrzędnych i obligatoryjnie musi zostać uwzględniona w Strategii.  UWAGA TEJ SAMEJ TREŚCI ZŁOŻONA PRZEZ TRZY OSOBY
82.	Str. 33 punkt 3	Zagospodarowanie żwirowiska przy ul. Żwirowej i ul. Podbory w celu rekreacyjnym – przebudowa terenu rekreacyjnego przy zbiorniku wodnym, utworzenie alejek spacerowych, stworzenie nowoczesnego miejsca do wypoczynku wśród przyrody	Obecnie brak miejsca rekreacji i wypoczynku przy kąpielisku na terenie gminy Skawina. Teren dawniej był wykorzystywany w celu rekreacyjnym, niestety brak zainteresowania doprowadził do zaniedbania otoczenia przy żwirowisku.	Uwaga nieuwzględniona. Postuluje się zadanie, a dokument Strategii nie operuje na takim poziomie. Równocześnie informujemy, że zadanie zagospodarowania terenu po byłym żwirowisku na Samborku posiada pełną dokumentację projektową z pozwoleniem na budowę. Ponadto wskazano ten obszar na rysunku V.2. jako wody wskazane do rekreacyjnego i komunikacyjnego wykorzystania.
83.	Str. 31 punkt 3	Dokończenie ścieżki rowerowej na trasie Skawina -Radziszów	Ścieżka kończy się nagle, co powoduje wzrost zagrożenia komunikacyjnego.	Uwaga nieuwzględniona. Postuluje się zadanie, a dokument Strategii nie operuje na takim poziomie. Równocześnie informujemy, że przedmiotowy odcinek jest w trakcie projektowania, a został zaplanowany na podstawie aktualnego Planu mobilności dla Gminy

				Skawina. Ponad to wskazano ten kierunek na rysunku IV.2 i 3.
84.	Str. 31 punkt 1	Zmodernizować obwodnicę Skawiny pod kątem dostępności do strefy gospodarczej a jednocześnie zachować jej funkcję jako drogi pozwalającej ominąć centrum Skawiny	Odciążenie miasta od nadmiernego ruchu drogowego. Projekt z pewnością zmniejszy negatywny wpływ ruchu drogowego w Skawinie, poprawiając bezpieczeństwo na drogach	Uwaga nieuwzględniona. Postuluje się zadanie, a dokument Strategii nie operuje na takim poziomie. Proponuje się umieszczenie postulatu na liście zadań i w adekwatnych dokumentach operacyjnych.
85.	Struktura funkcjonalno-przestrzenna Model rozwoju rozdział V 4 str 44 Cel IV.1 C poprawa dostępności komunikacyjnej str. 46	Proszę o wykreślenie obszaru wymagającego ochrony przed zabudową w tym obszary wymagające Ochrony Krajobrazu działek o numerze 381, 332/2 i 391	Na spotkaniu 23.08.2021 roku Zastępca burmistrza Skawiny Pan Witold Grabiec w obecności Burmistrza Skawiny Pana Norberta Rzepisko, Radnego Pana Artura Śnieżka, Radnego Pana Józefa Niechaja oraz właścicieli z obszaru 50 i 51 zobowiązał się, że wszystkie działki klasy IV z tych obszarów znajdują się w dokumentacji studium a następnie w MPZP zostaną przeznaczone pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną do czerwca 2023 roku. Uwagi argumentuję licznymi wnioskami składanymi wielokrotnie od 2002 roku. Pisma o zmianę na przekształcenie trwale od bardzo długiego czasu i mamy wrażenie, że są pomijane w studium uwarunkowań oraz MPZP.	Uwaga nieuwzględniona. Postuluje się zadanie, a dokument Strategii nie operuje na takim poziomie. Zostało to podkreślone w tekście Strategii: Istotnym zadaniem będzie wyznaczenie w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy obszarów wymagających ochrony przed zabudową w tym obszarów wymagających ochrony krajobrazu. Proponuje się umieszczenie postulatu na liście zadań i w adekwatnych dokumentach operacyjnych.
86.	Struktura funkcjonalno-przestrzenna Model rozwoju rozdział V 4 str. 44 droga przez Krzęcin obszar 50 Cel IV.1 C poprawa dostępności komunikacyjnej str. 46	Proszę o wykreślenie obszaru wymagającego ochrony przed zabudową w tym obszary wymagające Ochronę Krajobrazu przy drodze wojewódzkiej pomiędzy miejscowościami Polanka Hallera i Krzęcin działki numer 1602	Na spotkaniu 23.08.2021 roku Zastępca burmistrza Skawiny Pan Witold Grabiec w obecności Burmistrza Skawiny Pana Norberta Rzepisko, Radnego Pana Artura Śnieżka, Radnego Pana Józefa Niechaja oraz właścicieli z obszaru 50 i 51 zobowiązał się, że wszystkie działki klasy IV z tych obszarów znajdują się w dokumentacji studium, a następnie w MPZP zostaną przeznaczone pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną do czerwca 2023 roku. Uwagi argumentuję licznymi wnioskami składanymi wielokrotnie od 2002	Uwaga nieuwzględniona. Postuluje się zadanie, a dokument Strategii nie operuje na takim poziomie. Zostało to podkreślone w tekście Strategii: Istotnym zadaniem będzie wyznaczenie w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy obszarów wymagających ochrony przed zabudową w tym obszarów wymagających ochrony krajobrazu. Proponuje się umieszczenie postulatu na liście zadań i w adekwatnych dokumentach operacyjnych.

			roku. Pisma o zmianę na przekształcenie trwają od bardzo długiego czasu i marny wrazenie, że są pomijane w studium uwarunkowań oraz MPZP.	
87.	IV.5. Czysta gmina i inne (np. IV.2 7. I 7.1: H 7.1 Zwiększenie ilości, atrakcyjności, funkcjonalności oraz dostępności przestrzeni publicznych dla wszystkich”	Brak informacji, cechy o chęci zwalczania emisji pochodzącej z samochodów niespełniających norm spalinowych, albo w ogóle spalinowych. Obecnie wszystkie marki samochodów odchodzą od produkcji samochodów spalinowych i nastąpi jedynie produkcja samochodów na prąd/wodór a nie zostało to uwzględnione w tym dziale. Powinno się wprowadzić cel, który powoduje, że zwiększa się liczba stacji ładowania samochodów elektrycznych na terenie gminy, a przynajmniej przy remontowanych, czy budowanych budynkach, do których od razu planuje się punkty ładowania samochodów elektrycznych przy budynku, na parkingach, itd. Dodatkowo powinien być zaznaczony miernik/wskaźnik, że przy każdym P&R budynku remontowanym, oddawanym do użytku jako nowy, ma być co najmniej jedna stacja (najlepiej DC lub AC), np. szkoły, urzędy, OSP, przedszkola, parkingi P&R, osiedla mieszkaniowe (bloki), inne miejsca publiczne.	Brak odniesienia w strategii do rozwoju elektromobilności w kraju i na świecie (Fit for 55). Przykładowo słowo „rower” pojawia się w Strategii ponad 60 razy, a słowo „elektryczny” – ani razu..., „elektromobilność” – ani razu...  Nie wskazano potrzeby i konieczności wymiany floty samochodów spalinowych w jednostkach organizacyjnych na samochody elektryczne/wodorowe (np. straży miejskiej, służb miejskich, typu „śmieciarki”, dofinansowania do wozów policyjnych, strażackich, itd. (np. włączenie zapisu, że dofinansowania będą tylko dla samochodów zeroemisyjnych, itd.), zakupy będą tylko samochodów zeroemisyjnych na wyposażeniu Gminy (Urzędu, jednostek, itd.) W żadnym z 6 celów strategicznych o tym nie ma mowy... W Dziale VIII (str. 56) jest mowa o neutralności klimatycznej, działaniach w zakresie zmniejszania poziomu zanieczyszczeń, ale w rozdziale IV.5 Czysta gmina nie ma o tym mowy pod kątem budowy stacji ładowania samochodów elektrycznych, wymiany floty, wspierania elektromobilności, zmniejszania hałasu, zanieczyszczenia powietrza, itd. W celu stworzenia Gminy Przyjaznej dla wszystkich, ważne jest by uwzględnić i ten aspekt poprawy życia mieszkańców.	Uwaga uwzględniona. W obszarze Dobrze skomunikowana Skawina, cel strategiczny Rozwój zrównoważonej mobilności, dodano cel 2.6 (kierunek działań) "Rozwój elektromobilności". Równocześnie wprowadzono wskaźnik "liczba stacji ładowania pojazdów elektrycznych".

88.	Część Strategii poświęcona transportowi i bezpieczeństwu ruchu drogowego, pieszych	<p>Brak jest wskazania w Strategii, że wszystkie nowe lub remontowane drogi gminne (ale również i powiatowe) powinny posiadać ciąg pieszo-rowerowy, a przynajmniej chodnik z bezfazową kostką. Gmina powinna dążyć do tego, że nie wyraża zgody na remont lub budowę nowej drogi gminnej, chyba że byłoby to szczególnie uzasadnione, przy której brak jest chodnika dla pieszych, lub ciągu pieszo-rowerowego. Obecnie projektuje się drogi wyłącznie dla kierowców, a w ten sposób nie pozbedziemy się „samochodozy” w mieście czy gminie i mało kto będzie korzystał z innych środków transportu jak własne nogi, rower, hulajnoga, wrotki, deskorolki, itd. Dlatego należy wpisać w strategię, że wszystkie nowe drogi gminne (przynajmniej te) winny być zaprojektowane z chodnikiem lub ciągiem pieszo-rowerowym, a nie tylko dostępne dla samochodów, a dla pieszych (w tym rodzice z wózkami, dzieci, osoby starsze, i inni) - tylko rów czy pobocze.</p>	<p>Bezpieczeństwo pieszych to nie tylko odblaski, segregacja ruchu, nakładanie kar na nieprawidłowo przechodzących przez jezdnię. To przede wszystkim zadanie i odpowiedzialność dla twórców systemu transportowego, który powinien być przystosowany nie tylko do potrzeb kierowców ale także pieszych.</p> <p>Przy kształtowaniu przestrzeni miejskiej i wiejskiej należy więcej uwagi poświęcić tworzeniu przyjaznych, bezpiecznych warunków dla mieszkańców. Należy dostosować infrastrukturę drogową do potrzeb pieszych (szczególnie osób starszych i dzieci) poprzez zmniejszenie liczby przejść dla pieszych bez sygnalizacji świetlnej, wprowadzenie bezpiecznych rozwiązań na odcinkach dróg pomiędzy skrzyżowaniami (dostosowanie prędkości dopuszczalnej do struktury ruchu, budowa chodników w małych miejscowościach i wsiach) usunięcie pojazdów z chodników (zakaz parkowania na chodnikach, wprowadzenie drogi dla rowerzystów na jezdnię itp.)</p> <p>Polska zajmuje jedno z ostatnich miejsc w Unii Europejskiej pod względem bezpieczeństwa. W ciągu ostatnich 10 lat (2010-2020) rocznie ginęło w Polsce średnio ponad 3.2 tys. osób (ok. 8 każdego dnia) W samym tylko 2019r. ponad 37 tys. osób zostało rannych, a straty spowodowane wypadkami szacowane są na 56 mld rocznie.</p> <p>W Polsce od wielu lat najpoważniejszym problemem bezpieczeństwa ruchu drogowego jest bardzo wysoka liczba potrażeń i poszkodowanych pieszych. Na tle innych krajów Polska wyróżnia się wyjątkowo wysokim zagrożeniem pieszych – w naszym</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. Na poziomie ogólnym postulat ten odzwierciedlony jest w celu operacyjnym 2.5 Poprawa planowania rozwiązań komunikacyjnych w dokumentach planistycznych gminy. W warstwie szczegółowej proponuje się umieszczenie takich zapisów w Planie Zrównoważonej Mobilności.</p>
-----	--	---	--	--



			<p>kraju w 2019 roku wskaźnik zagrożenia statystycznego obywatela wynosi 21 zabitych pieszych na 1 milion mieszkańców, czyli był prawie 2 razy niższy. Udział zabitych pieszych wśród wszystkich zabitych na drogach jest również bardzo wysoki.</p> <p>W Polsce piesi (w 2019r.) stanowili 27 % ogółu ofiar śmiertelnych przy średniej 21% (w 2018r.).</p> <p>W 2019r na polskich drogach w 6887 wypadkach zginęło 393 pieszych a 6361 zostało rannych. Wśród pieszych najbardziej narażoną grupą są osoby starsze w wieku 65+ (38%).</p>	
89.	Rozdział V 4 i V 5 Struktura funkcjonalno-przestrzenna Gminy	<p>Proszę o wykreślenie obszaru wymagających ochrony przed zabudową w tym obszarów wymagających ochrony krajobrazu wzdłuż drogi wojewódzkiej i powiatowej między Grabiem a Polanką Hallera i Krzęcinem Obszar 50 i 51 Dotyczy działek - nr 1587 - nr 1590 i 1590/1 - nr 1609 - nr 1600</p>	<p>Działki dostałem od moich rodziców, mam trójkę dzieci, które chciałyby się wybudować na tych działkach, jeśli one nie zostaną przekwalifikowane to nie będą miały takiej możliwości</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. Strategia nie operuje na poziomie działek oraz nie definiuje przeznaczeń poszczególnych działek, a jedynie wskazuje na możliwy kierunek działań. Zostało to podkreślone w tekście Strategii: Istotnym zadaniem będzie wyznaczenie w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy obszarów wymagających ochrony przed zabudową w tym obszarów wymagających ochrony krajobrazu.</p>
90	Rozdział V 4 i V 5 Struktura funkcjonalno-przestrzenna Gminy	<p>Proszę o wykreślenie obszaru wymagających ochrony przed zabudową w tym obszarów wymagających ochrony krajobrazu wzdłuż drogi wojewódzkiej i powiatowej między Grabiem a Polanką Hallera i Krzęcinem Obszar 50 i 51 Dotyczy działek - nr 1613</p>	<p>Mam córki, które myślą o budowie domów jednorodzinnych i nie chcą aby moje działki miały inne przeznaczenie.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. Strategia nie operuje na poziomie działek oraz nie definiuje przeznaczeń poszczególnych działek, a jedynie wskazuje na możliwy kierunek działań. Zostało to podkreślone w tekście Strategii: Istotnym zadaniem będzie wyznaczenie w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy obszarów wymagających ochrony przed zabudową w tym obszarów wymagających ochrony krajobrazu.</p>
91.	Rozdział V 4 i V 5 Struktura funkcjonalno-	<p>Proszę o wykreślenie obszaru wymagających ochrony przed zabudową w tym obszarów wymagających ochrony krajobrazu wzdłuż</p>	<p>Działki dostałem od rodziców i chcę je wykorzystać pod zabudowę. Mam dzieci, którym chcę je przekazać.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. Strategia nie operuje na poziomie działek oraz nie definiuje przeznaczeń poszczególnych działek, a jedynie wskazuje na możliwy</p>

	przestrzenna Gminy	drogi wojewódzkiej i powiatowej między Grabiem a Polanką Hallera i Krzęcinem Obszar 50 i 51 Dotyczy działek - nr 1606 - nr 1612 - nr 1484		kierunek działań. Zostało to podkreślone w tekście Strategii: Istotnym zadaniem będzie wyznaczenie w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy obszarów wymagających ochrony przed zabudową w tym obszarów wymagających ochrony krajobrazu.
92.	Rozdział V 4 i V 5 Struktura funkcjonalno-przestrzenna Gminy	Proszę o wykreślenie obszaru wymagających ochrony przed zabudową w tym obszarów wymagających ochrony krajobrazu wzdłuż drogi wojewódzkiej i powiatowej między Grabiem a Polanką Hallera i Krzęcinem Obszar 50 i 51 - nr 1750 - nr 1752	Mam 3 dzieci, te działki są przeznaczone dla nich pod budowę, także mamy plany na ich przeznaczenie	Uwaga nieuwzględniona. Strategia nie operuje na poziomie działek oraz nie definiuje przeznaczeń poszczególnych działek, a jedynie wskazuje na możliwy kierunek działań. Zostało to podkreślone w tekście Strategii: Istotnym zadaniem będzie wyznaczenie w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy obszarów wymagających ochrony przed zabudową w tym obszarów wymagających ochrony krajobrazu.
93.	Struktura Funkcjonalna Przestrzenna rozdział V str 38-49	Proszę o wykreślenie obszaru wymagającego ochrony przed zabudową w tym obszary wymagające Ochrony Krajobrazu wzdłuż drogi wojewódzkiej i powiatowej pomiędzy miejscowością Polanka Hallera - Grabie - Krzęcin obszaru 50-51 działki 1577; 1571/1; 1571/3; działki obszar 51 1641; 1621; Kl. gruntu dz. 1615; 1614;	Na spotkaniu w dniu 23.08.2021 r. Pan Burmistrz Rzepisko i Pan Witold Grabiec zobowiązał się wobec radnych, że działki kl. IV w obszarze 50 i 51 w dokumentacji studium a następnie w planie zagospodarowania przestrzennego zostaną przeznaczone pod zabudowę mieszkaniową. Mieszkańcy Gminy Skawina nie są zorientowani czym jest i co zawiera dokument strategii rozwoju Gminy Skawina, a w informacji znajduje się, że dokument powstaje przy współpracy z mieszkańcami. Są to nasze prywatne działki, za które nasi rodzice i my płaciliśmy ciężką pracą, a ktoś chce to zmarnować.	Uwaga nieuwzględniona. Strategia nie operuje na poziomie działek oraz nie definiuje przeznaczeń poszczególnych działek, a jedynie wskazuje na możliwy kierunek działań. Zostało to podkreślone w tekście Strategii: Istotnym zadaniem będzie wyznaczenie w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy obszarów wymagających ochrony przed zabudową w tym obszarów wymagających ochrony krajobrazu.
94.	IV.2 Zwiększenie dostępności edukacyjnej dla	Przedszkola w Gminie Skawina wciąż są traktowane drugorzędnie, mimo, iż co roku brakuje miejsc dla przedszkolaków, a rodzice mimo chęci nie mogą wrócić do pracy.	godnie z Rozporządzeniem MEN z dnia 17 marca 2017r. w sprawie szczegółowej organizacji publicznych szkół i publicznych przedszkoli (Dz. U. poz 649) w 12	Uwaga nieuwzględniona. Uwaga zbyt szczegółowa na poziomie dokumentu strategii. Strategia nie reguluje szczegółowych rozstrzygnięć w tym zakresie. W Strategii znajduje się zapis generalny dotyczący sieci placówek

	<p>dzieci w wieku 0-6 oraz modernizowanie istniejących placówek</p>	<p>Dlatego należy zatroszczyć się o placówki już istniejące i zapewnić im stabilną sytuację oraz ułatwić organizację funkcjonowania. Zgłaszamy postulat dotyczący Powstania Przedszkola Samorządowego w Facimiechu (oddzielenia obecnie funkcjonujących Oddziałów Przedszkolnych w Facimiechu od Przedszkola w Wielkich Drogach ) oraz modernizację budynku, by zapewnić zdrowe i bezpieczne warunki 50 przedszkolakom.</p>	<p>ust. 2 brzmi: „ W uzasadnionych przypadkach poszczególne oddziały, nie więcej jednak niż 6 oddziałów, mogą być zlokalizowane w różnych lokalach położonych na terenie jednej miejscowości (...).” Dotychczas Oddziały Przedszkolne podlegające pod Przedszkole Samorządowe w Wielkich Drogach są położone w różnych miejscowościach. Dlatego też mamy uzasadnione obawy, iż prędzej czy później przedszkole w Facimiechu zostanie zamknięte z powodu niezgodności z przepisami.</p> <p>we wsi Facimiech stale przybywa nowych mieszkańców co wiąże się też ze wzrostem liczby urodzeń dzieci. Z roku na rok przybywa też kandydatów, których przedszkole nie jest w stanie pomieścić</p>	<p>oświatowych, cel: 1.3 Modernizacja istniejącej infrastruktury i restrukturyzacja sieci placówek oświatowych.</p>
95.	<p>Wzrost efektywności energetycznej gminy w szczególności poprzez rozwój OZE oraz termomodernizacji (punkt 5.2, str. 34, 77)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stwarzanie ułatwień i dobrego klimatu dla przedsiębiorców mających w planach rozwój w kierunku inwestycji OZE.</li> <li>- Umożliwienie – także poprzez zmiany w mpzp – na szerszą skalę (o większej mocy) instalacji urządzeń OZE (np. paneli fotowoltaicznych na gruncie)</li> <li>- Wspieranie przedsiębiorców w inwestycjach OZE również poprzez informowanie mieszkańców o tego rodzaju inicjatywach, jako mających służyć poprawie ochrony środowiska, dbaniu o jakość środowiska oraz o proekologicznych inwestycjach przedsiębiorców, w tym Valeo.</li> <li>- Poprawienie polityki informacyjnej, także mieszkańców o celowości, przydatności, braku zagrożeń, itp. związanych z tego rodzaju</li> </ul>	<p>Valeo podjęło w ostatnim czasie inicjatywę w zakresie inwestycji fotowoltaicznych na działkach, których jest właścicielem. Ze względu na uwarunkowania techniczne, nie jest możliwe instalowanie urządzeń OZE na dachach budynków, stąd planowane jest umieszczenie ich na gruncie. Sporządzona do tych celów opinia na zlecenie Valeo zakłada możliwość instalacji fotowoltaicznej o wyliczonej maksymalnie mocy. W interesie wszystkich (Valeo ale także szeroko pojętym interesie Gminy i jej mieszkańców) jest budowa instalacji o jak największych możliwościach mocy. Niestety, ze względu na uwarunkowania, w tym przeznaczenia terenów w mpzp nie jest możliwa – zgodnie z aktualnym stanowiskiem Gminy – instalacja w zakładanym kształcie. Mając na względzie korzystność tego typu rozwiązań należałoby prowadzić bardziej otwartą politykę w tym</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. Postulat rozwoju OZE zawarto w celu 5.2 "Wzrost efektywności energetycznej gminy w szczególności poprzez rozwój OZE oraz termomodernizacji". Natomiast współpracę z przedsiębiorcami zawarto w celu 4.1. Wskazuje się na możliwość instalacji OZE na szerszą skalę na dachach obiektów - lokalizacja na gruncie nie jest zgodna z przyjętymi celami rozwojowymi (rozwiązanie takie powoduje, że teren o przeznaczeniu na działalność gospodarczą wykorzystywany jest w sposób bardziej efektywny). Poprawa polityki informacyjnej zawarta jest z kolei w celu 1.1 w obszarze Obywatelska Gmina.</p>

		<p>inwestycjami podejmowanymi przez przedsiębiorców, w tym przez Valeo.</p>	<p>zakresie, zachęcać przedsiębiorców do tego rodzaju inwestycji, likwidować czy też zmniejszać różnego rodzaju ograniczenia, które blokują tego typu inicjatywy. Z tych samych względów (ekologia, dbanie o środowisko) należałoby promować i prowadzić szeroko zakrojoną politykę informacyjną – także wśród mieszkańców – o tego typu inwestycjach prowadzonych przez przedsiębiorców produkcyjnych, w tym Valeo. Działania takie mają bowiem na celu nie tylko odnoszenie korzyści materialnych dla przedsiębiorców (co również nie jest bez znaczenia i nie jest niczym nagannym) ale także dla całej społeczności i Gminy Skawina. Przedsiębiorcy planujący inwestycje OZE winni być – na każdym obszarze działań – wpierani przez samorząd, a polityka Gminy w tym obszarze powinna prowadzić do stwarzania dobrego klimatu inwestycyjnego.</p>	
96.	<p>Poprawa klimatu akustycznego w gminie (punkt 6.1. – str. 34, 78, 87)</p>	<p>- Zmiana kwalifikacji w mpzp terenów w sąsiedztwie Valeo z usługowo-mieszkaniowych czy mieszkaniowych na usługowe (bez funkcji mieszkaniowej) lub produkcyjne.</p> <p>- Obligowanie inwestorów budujących w sąsiedztwie Valeo budynki do stosowania zabezpieczeń akustycznych na prowadzonych inwestycjach.</p>	<p>Valeo jest zakładem produkcyjnym usytuowanym w Skawinie od ponad 20 lat. Jako zakład produkcyjny zawsze będzie charakteryzować się większą emisją hałasu (jak każdy zakład produkcyjny) niż inna działalność (usługowa, mieszkaniowa). Dla minimalizowania skutków hałasu, grunty sąsiednie winny być wyłączone z przeznaczenia mieszkaniowego czy mieszkaniowo – usługowego. Oddziaływanie hałasu winno być badane przez ekspertów (z ramienia samorządu) już na etapie ustalania przeznaczenia gruntów w mpzp. Dopiero w sytuacji, gdy odległość jest bezpieczna z uwagi na wymagane normy, mpzp może przewidywać zabudowę mieszkaniową czy mieszkaniowo-usługową. Należy również</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. Strategia wskazuje tereny w tym rejonie gminy jako obszary zurbanizowane i obszary koncentracji działalności gospodarczej, nie wskazuje natomiast na konkretne przeznaczenia gruntów. Należy przy tym zwrócić uwagę, że kiedy 20 lat temu zakład Valeo lokował się w Skawinie sąsiedztwo domów mieszkalnych już istniało i jako nowy podmiot w tym rejonie powinien skupić się raczej na nieutrudnianiu życia sąsiadom a nie dążeniu do ich usunięcia.</p>

			<p>podkreślić, że w sytuacji, gdy przeznaczenie określone jest jako mieszkaniowe czy mieszkaniowo-usługowe, normy dopuszczalnego hałasu są bardzo rygorystyczne. Stanowi to dla zakładu takiego jak Valeo bardzo duże ograniczenie. Przykładowo: normy w przeznaczeniu mieszkaniowo – usługowym są takie jak w mieszkaniowym (rygorystyczne) nawet jeśli faktycznie powstaje zabudowa typowo usługowa, to normy muszą być spełniane. Wiąże się to ze znacznymi obostrzeniami, kosztami, itp. – czego można byłoby uniknąć, gdyby przeznaczenie sąsiednich gruntów w mpzp było inne. W tym celu najkorzystniejsze dla wszystkich byłoby przekwalifikowanie przeznaczeń gruntów w mpzp. Ponadto, w sytuacji, gdy nowy podmiot decyduje się na realizację inwestycji w sąsiedztwie zakładu przemysłowego, w tym Valeo, winien zadbać od początku o właściwą ochronę (również pod względem akustycznym) osób mających korzystać z powstających obiektów. Valeo od lat inwestuje w różnego rodzaju technologie, by zmniejszyć uciążliwości związane z naturą działalności Spółki. Jednakże bez szerszego spojrzenia na tę problematykę (planowania na poziomie samorządu), wsparcia ze strony Gminy, nie jest możliwe osiągnięcie pożądanego efektu i braku niezadowolenia osób mieszkających/mających mieszkać w sąsiedztwie zakładów produkcyjnych).</p>	
97.	Poprawa planowania rozwiązań komunikacyjnych w dokumentach	- Rozdzielenie ruchu komunikacyjnego mieszkańców od ruchu komunikacyjnego zakładów przemysłowych, w tym Valeo na drogach dojazdowych zakładów produkcyjnych.	Uzasadnieniem dla zgłaszanych postulatów jest zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym ich użytkownikom: mieszkańcom (w tym korzystających z placówek usługowych, np. Biedronka zlokalizowanych w	Uwaga nieuwzględniona. Dokument Strategii nie operuje na takim poziomie szczegółowości - zadań. Postulaty takie jak "Poprawa wydolności układu transportowego (rozbudowa istniejącej sieci transportowej)" zawarte są w celu strategicznym nr 1. Pozostałe postulaty

<p>planistycznych gminy (punkt 2.5, str. 79, 89)</p> <p>Zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego (punkt 3.1. str. 31, 79, 89)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Eliminowanie w mpzp przeznaczenia terenów sąsiadujących z Valeo i zlokalizowanych w sąsiedztwie dróg dojazdowych do Valeo zabudowy mieszkaniowej i mieszkaniowo usługowej.</li> <li>- Poprawa wydolności układu transportowego (rozbudowa istniejącej sieci transportowej).</li> <li>- Poszerzanie jezdni, w szczególności w newralgicznych miejscach zjazdów, tak by komunikacja z udziałem samochodów ciężarowych (np. typu TIR) była bezpieczna i niekolizyjna (np. wyjazd z ul. Za Górą).</li> <li>- Sygnalizacja świetlna przy wyjeździe z ul. Torowej na ul. Krakowską.</li> <li>- Szerokie chodniki w okolicy, gdzie jest zlokalizowany ruch pieszy.</li> <li>- Umożliwienie Valeo właściwego oznakowania informacyjnego o położeniu zakładu (znaki informujące o kierunku jazdy do Valeo).</li> </ul>	<p>sąsiedztwie ciągów komunikacyjnych do Valeo), pracownikom Valeo, kierowcom samochodów osobowych i ciężarowych jadących do/z Valeo oraz z innych zakładów produkcyjnych czy usługowych zlokalizowanych na tym obszarze. Niektóre ze zjazdów (wyjazd z ul. Za Górą w kierunku ronda na obwodnicy, czy wyjazd w ul. Krakowską od strony ul. Torowej) nie są przystosowane do ruchu charakterystycznego dla działalności produkcyjnej. Stanowią zagrożenie zarówno dla kierowców jak i pieszych poruszających się ciągami komunikacyjnymi. Pobocza winny być szerokie i odgródzone (np. jako chodnik) od części jezdnej. W niektórych miejscach wokół Valeo ruch jest niewydolny, jezdnie za wąskie, nieprzystosowane do poruszania się dużych samochodów ciężarowych. Ponadto, lokalizacja Valeo – ze względów bezpieczeństwa – winna być szczegółowo oznakowana (tablice informacyjne przy drogach, zjazdach, itp.). Nie wynika to z przesłanek marketingowych (reklama) ale wyłącznie bezpieczeństwa zarówno mieszkańców jak i innych użytkowników ruchu drogowego. Niejednokrotnie dochodzi do sytuacji, gdy kierowcy samochodów ciężarowych o znacznych rozmiarach, na skutek złego oznakowania kierunku jazdy do Valeo, przejeżdżają zjazdy – co, mając na uwadze niedrożność, małą szerokość dróg w tym obszarze – prowadzi do komplikacji i może generować niebezpieczne sytuacje z innymi uczestnikami ruchu drogowego. Zważywszy, że w okolicy położone są budynki mieszkalne i sklepy, dodatkowy ruch związany np. z zawracaniem samochodów ciężarowych,</p>	<p>realizowane być mogą na etapie tworzenia Planu Zrównoważonej Mobilności oraz SUIKZ i MPZP.</p>
--	--	--	---

			może stanowić dużą uciążliwość i stanowić duże zagrożenie dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym.	
98.	Redukcja zagrożenia powodziowego wynikająca z usytuowania terenów zabudowanych w sąsiedztwie rzek i potoków oraz podtopień związanych z występującymi deszczami nawalnymi (punkt 2.1. str. 31, 73, 82).	<p>- Budowa i utrzymywanie we właściwym stanie infrastruktury przeciwpowodziowej i minimalizująca ryzyko powodzi, podtopień, w szczególności dot. urządzeń na rzece Rzepnik.</p> <p>- Większe zaangażowanie samorządu we współpracę z Zarządcą rzeki – Gospodarstwem Wody Polskie.</p>	Infrastruktura na rzece Rzepnik w okolicy Valeo wymaga unowocześnienia, remontu i rozbudowy. Przykładowo: mostek na Rzepniku w okolicy fabryki Ferro, w sąsiedztwie Valeo wymaga remontu/wybudowania na nowo, choćby z tego powodu, że jego konstrukcja jest zaplanowana poniżej aktualnego poziomu wody, co prowadzi do zagrożenia w razie większych opadów, roztopów, itp. Ciąg wodny nie jest pielęgnowany – roślinność wzdłuż nurtu rzeki powinna być na bieżąco wycinana, oczyszczana, tak by nie powodować zatorów. Z obserwacji wynika, że na rzece są żeremia, inne zatory, które również powinny być pod kontrolą i na bieżąco – zgodnie z w właściwymi przepisami i przy zachowaniu koniecznych w tego rodzaju sytuacjach zasad – usuwane, przenoszone, itp. Aktualny stan rzeki, w szczególności, gdy mamy do czynienia z wieloma anomaliami pogodowymi (ulewne i gwałtowne deszcze, burze) nie zapewnia bezpieczeństwa dla zlokalizowanych w jego sąsiedztwie budynków, placów. Stanowi zagrożenie powodziowe.	Uwaga nieuwzględniona. Dokument Strategii nie operuje na takim poziomie szczegółowości. W celach zapisano redukcję zagrożenia powodziowego.
99.	Wzmocnienie możliwości gminy w samodzielnym zagospodarowywaniu/utylicacji odpadów bez zwiększania ryzyka dla środowiska	- Dążenie do lokalizowania na terenie gminy Skawina przedsiębiorstw zbierających, utylizujących, przetwarzających odpady wytwarzane w zakładach produkcyjnych zlokalizowanych na obszarze Gminy, w tym w Valeo, właściwie zarządzających gospodarowaniem odpadów.	Valeo bardzo dużą wagę przywiązuje do obszaru związanego z gospodarowaniem odpadami. Zawiera umowy w tym zakresie z profesjonalnymi podmiotami. Z doświadczenia widzimy, że są to firmy zlokalizowane poza Skawiną, co na pewno zwiększa koszty takiej gospodarki nie tylko dla Valeo, ale także dla innych przedsiębiorstw	Uwaga nieuwzględniona. Jest ona biegunowo odległa od celów zakładanych w Strategii. Zapisy Strategii, poparte licznymi opiniami mieszkańców w tym temacie, wskazują że powinno się dążyć do ograniczania uciążliwych działalności gospodarczych, a promować działalność przemysłową "czystą" nieuciążliwą dla środowiska i mieszkańców.

	(punkt 1.1. str. 33, 72, 81).		produkcyjnych mających siedziby w Skawinie. Dobrze funkcjonujące przedsiębiorstwo zajmujące się gospodarką odpadami nie stanowi zagrożenia dla mieszkańców, stąd zlokalizowanie go na terenie gminy Skawina mogłoby przynieść korzyści bez większych ryzyk z tym związanych dla większej grupy podmiotów.	
100	Str. 56 (i inne)	Wnosi się o dopuszczenie w obszarze koncentracji działalności gospodarczej alternatywnej możliwości lokalizacji również zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	<p>Zgłaszający uwagę wskazuje, iż Obszar koncentracji działalności gospodarczej obejmuje istotną część powierzchni Gminy Skawina.</p> <p>Nie kwestionując co do zasady wyznaczenia tego obszaru wskazać należy, iż kateryczne przesądzenie o wyłącznie gospodarczym charakterze zagospodarowania tego obszaru (jako obszaru o całkowicie jednolitej funkcji gospodarczej) nie byłoby rozwiązaniem zapewniającym w każdym przypadku ład urbanistyczny oraz konieczną elastyczność zapisów dokumentów planistycznych. Dopuszczenie w w/w obszarze możliwości zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej (jako alternatywnej formy zagospodarowania) pozostaje w pełni zgodne z założeniem, aby przy planowaniu struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy przyjmować zasadę budowy zwartej i zróżnicowanej, wielofunkcyjnej tkanki obszarów zurbanizowanych zgodnie z zasadą Transit Oriented Development. Proponowany zapis pozwala na bardziej elastyczne gospodarowanie przestrzenią, przy racjonalnym zagospodarowaniu obszarów zurbanizowanych o bardzo dobrej dostępności komunikacyjnej (pożądaną dla zabudowy mieszkalnej wielorodzinnej).</p>	Uwaga nieuwzględniona. Strategia nie określa przeznaczeń gruntów. Podobnie wskazany obszar koncentracji działalności gospodarczej nie wskazuje ani konkretnej lokalizacji, ani skali, ani rodzaju działalności. Nie wyklucza się możliwości wyznaczenia terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej na etapie przygotowania SUIKZ i MPZP



			<p>Proponowane rozwiązanie zapewnia realizację budowy miasta zwartej i sprzyjać będzie rozwojowi przestrzeni miejskiej Skawiny. Całkowicie „monokulturowe” rozstrzygnięcia w zakresie przeznaczenia terenów są zbyt ograniczające (szczególnie w dokumencie o dużej ogólności jakim jest Studium) i mogą powodować między innymi blokowanie terenów inwestycyjnych w centrum obszaru gminy, niemożliwych (choćby ze względu na rozmiar niezabudowanych działek otoczonych istniejącą już zabudową) do wypełnienia zbyt „jednolitą” funkcją.</p>	
101	<p>Mapa Cel II.6 — rozbudowa gminnego zasobu mieszkaniowego — obszar wyznaczony w miejscowości Zelczyna</p>	<p>Brak zgody na wyznaczenie obszaru do rozbudowy gminnego zasobu mieszkaniowego w miejscowości Zelczyna</p>	<p>Wskazany w Strategii obszar obejmuje powierzchnię około 15 ha — to ogromny teren, porównywalny z powierzchnią centrum miejscowości. Gminny zasób mieszkaniowy służy zaspokajaniu potrzeb zwłaszcza rodzin o niskich dochodach, często problematycznych życiowo. Z racji wyznaczenia tak ogromnego obszaru na ten cel, można się spodziewać skupienia bardzo dużej liczby takich ludzi w jednym obszarze, co prowadzi do konfliktów społecznych zarówno w ramach tego obszaru jak i z mieszkańcami okolicznych, istniejących już domów i znacząco wpłynie na spadek bezpieczeństwa. Ponadto droga prowadząca do wyznaczonego w Strategii obszaru do rozbudowy gminnego zasobu, to do tej pory spokojna uliczka kilkunastu domów jednorodzinnych. Realizacja tak dużego jak planowany zespołu mieszkaniowego spowoduje zupełną zmianę jej charakteru, droga z wąskiej uliczki między domami stanie się ruchliwą drogą jak w centrach miejscowości. Ruch samochodowy</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. Gminny zasób mieszkaniowy służy zaspokajaniu potrzeb mieszkaniowych różnych grup. Nie należy mylić pojęć mieszkań komunalnych z mieszkaniami socjalnymi. Strategia nie określa sposobu skomunikowania terenu.</p> <p>Teren w Zelczynie wskazano jako atrakcyjny teren do lokalizacji gminnych inwestycji mieszkaniowych dla młodych małżeństw, rodzin z dziećmi i osób, które chcą się na stałe osiedlić w Gminie Skawina. Szczegółowych analiz oraz rozstrzygnięć co do sposobu zagospodarowania terenu należy dokonać w Studium i miejscowym planie. W tym przypadku zapisy Strategii są jedynie dyspozycją do dokonania określonych analiz ww. dokumentach planistycznych.</p>

			<p>wzrośnie na pewno kilkunastokrotnie, spadnie bezpieczeństwo i konieczna będzie przebudowa uliczki na drogę z dwoma pasami ruchu a nie jak dotychczas jednym, a na to nie ma miejsca ze względu na istniejące zagospodarowanie. Wskazany w Strategii teren jest terenem w części użytkowanym rolniczo a w reszcie z naturalnymi zakrzewieniami i zadrzewieniami, częściowo podmokły, stanowi miejsce bytowania dzikich zwierząt. W obszarze miejscowości do której przylega wyznaczony teren brak jest takich obszarów, w większości występują tereny rolnicze, pozbawione naturalnej szaty roślinnej, a co za tym idzie nie dające schronienia dla dziko żyjących zwierząt. Zabudowa tego obszaru spowoduje pozbawienie zwierząt ostatniego w tym rejonie schronienia, co prowadziło będzie do obserwowanego w wielu okolicznych miejscowościach podchodzenia dzikich zwierząt pod zabudowania i niszczenia upraw i nieogrodzonych ogródków.</p>	
102	<p>Mapa Cel VI.1 - kluczowe inwestycje komunikacyjne: 2. nowa linia kolejowa w kierunku lotniska w Balicach</p>	<p>Przebieg projektowanej linii kolejowej wrysowano na istniejących, niedawno zbudowanych domach mieszkalnych w miejscowości Ochodza. Ponadto zbędnym wydaje się bezpośrednie połączenie z okolicami krakowskich Balic.</p>	<p>Projektowana w Strategii linia kolejowa przebiega bezpośrednio po istniejącej zabudowie i przecina wyznaczone w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego tereny wskazane do zabudowy. Taka lokalizacja linii kolejowej spowoduje konieczność wypłat ogromnych odszkodowań za spadek wartości gruntów oraz wywłaszczenie kilkunastu dotychczasowych i zapewne kilkudziesięciu przyszłych mieszkańców.</p> <p>Ponadto bezzasadne wydaje się projektowanie połączenia kolejowego do</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. Przetłamanie bariery Wisły na północy gminy Skawina jest kluczowym elementem jej rozwoju. Strategia nie określa dokładnej lokalizacji ani charakteru połączenia, które bezwzględnie podlegać będą pracom z udziałem przedstawicieli gmin ościennych jak i konsultacjom z udziałem mieszkańców i innych interesariuszy.</p> <p>W modelu funkcjonalno-przestrzennym wprowadzono strzałki jako wyraz intencji.</p>

			Balic, podczas gdy zdecydowana większość mieszkańców zarówno miasta i gminy Skawina jak i okolicznych miejscowości podróżujących do Krakowa udaje się do jego centrum i okolic, a jedynie celem nielicznych osób jest wschodnia część Krakowa, okolice Balic i graniczące gminy.	
--	--	--	--	--