

# Skawina Mobility Hub

## And its surroundings

for

**Kraków Metropolis Association**

20 Reymonta St. 30-059 Kraków, Poland

*In accordance with the plan and timetable for the implementation of the contract No. 18/VI/2021 signed in Kraków, on June 15, 2021, we present a 3D model visualization of the conceptual design of Skawina Mobility Hub, developed in a participatory process during the Charrette Planning Workshop 25-31 August 2021.*

## Authors

Kinga Racoń-Leja, PhD MSc Arch

Tomasz Jeleński, PhD

Visualizations and photos: Marek Leja, MArch

Kraków 2021

Consultation and design process: Charrette Workshop and the functional and spatial concept of the Skawina Mobility Hub with its surroundings, is implemented as part of the RiConnect project - Rethinking mobility infrastructure to reconnect cities, under the URBACT Program, co-financed by the European Regional Development Fund.



25-31 sierpnia 2021

## Skawińskie Centrum Komunikacyjne - warsztaty Charrette

Makieta – stan obecny – perspektywa od strony ul. Kolejowej.



Consultation and design process: Charrette Workshop and the functional and spatial concept of the Skawina Mobility Hub with its surroundings, is implemented as part of the RiConnect project Rethinking mobility infrastructure to reconnect cities, under the URBACT Program, co-financed by the European Regional Development Fund

25-31 sierpnia 2021

## Skawińskie Centrum Komunikacyjne - warsztaty Charrette

Koncepcja rozwoju – wizualizacja urbanistyczna – perspektywa od strony ul. Kolejowej.



Consultation and design process: Charrette Workshop and the functional and spatial concept of the Skawina Mobility Hub with its surroundings, is implemented as part of the RiConnect project Rethinking mobility infrastructure to reconnect cities, under the URBACT Program, co-financed by the European Regional Development Fund

25-31 sierpnia 2021

## Skawińskie Centrum Komunikacyjne - warsztaty Charrette

Makieta – stan obecny – Skawińskie Centrum Komunikacyjne, ul. Niepodległości i perspektywa ul. Kolejowej oraz Sikorskiego.



Consultation and design process: Charrette Workshop and the functional and spatial concept of the Skawina Mobility Hub with its surroundings, is implemented as part of the RiConnect project Rethinking mobility infrastructure to reconnect cities, under the URBACT Program, co-financed by the European Regional Development Fund

25-31 sierpnia 2021

## Skawińskie Centrum Komunikacyjne - warsztaty Charrette

Koncepcja rozwoju – wizualizacja urbanistyczna – Skawińskie Centrum Komunikacyjne, ul. Niepodległości i perspektywa ul. Kolejowej oraz Sikorskiego.

Projektowane uzupełnienia zabudowy kwartałowej i zieleni.



Consultation and design process: Charrette Workshop and the functional and spatial concept of the Skawina Mobility Hub with its surroundings, is implemented as part of the RiConnect project Rethinking mobility infrastructure to reconnect cities, under the URBACT Program, co-financed by the European Regional Development Fund

25-31 sierpnia 2021

## Skawińskie Centrum Komunikacyjne - warsztaty Charrette

Makieta – stan obecny – widok od strony Rynku



Consultation and design process: Charrette Workshop and the functional and spatial concept of the Skawina Mobility Hub with its surroundings, is implemented as part of the RiConnect project Rethinking mobility infrastructure to reconnect cities, under the URBACT Program, co-financed by the European Regional Development Fund

25-31 sierpnia 2021

## Skawińskie Centrum Komunikacyjne - warsztaty Charrette

Koncepcja rozwoju – wizualizacja urbanistyczna – widok od strony Rynku



Consultation and design process: Charrette Workshop and the functional and spatial concept of the Skawina Mobility Hub with its surroundings, is implemented as part of the RiConnect project Rethinking mobility infrastructure to reconnect cities, under the URBACT Program, co-financed by the European Regional Development Fund

25-31 sierpnia 2021

## Skawińskie Centrum Komunikacyjne - warsztaty Charrette



Koncepcja rozwoju – wizualizacja urbanistyczna – ul. Niepodległości – widok od strony pętli autobusowej (z projektowaną pergolą) w stronę Dworca i ul. Kolejowej



Consultation and design process: Charrette Workshop and the functional and spatial concept of the Skawina Mobility Hub with its surroundings, is implemented as part of the RiConnect project Rethinking mobility infrastructure to reconnect cities, under the URBACT Program, co-financed by the European Regional Development Fund

25-31 sierpnia 2021

## Skawińskie Centrum Komunikacyjne - warsztaty Charrette

Koncepcja rozwoju – wizualizacja urbanistyczna – otoczenie Dworca, ul. Niepodległości i perspektywa ul. Kolejowej.  
Przy pętli autobusowej: pergola i akcent przestrzenny w formie lekkiej konstrukcji z pnąciami.



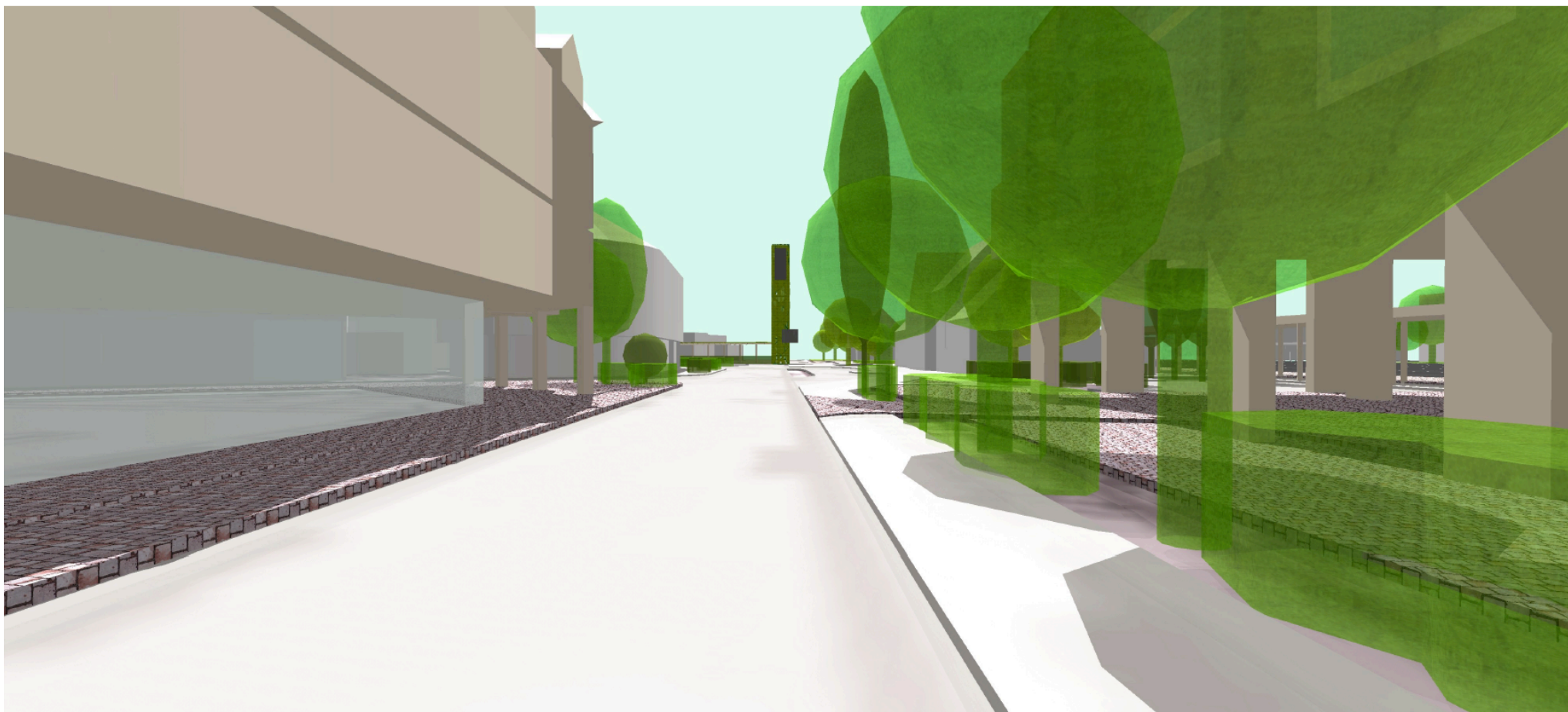
Consultation and design process: Charrette Workshop and the functional and spatial concept of the Skawina Mobility Hub with its surroundings, is implemented as part of the RiConnect project Rethinking mobility infrastructure to reconnect cities, under the URBACT Program, co-financed by the European Regional Development Fund

25-31 sierpnia 2021

## Skawińskie Centrum Komunikacyjne - warsztaty Charrette

Koncepcja rozwoju – wizualizacja urbanistyczna – perspektywa ul. Kolejowej w stronę obecnej pętli autobusowej.

Zamknięcie perspektywy z akcentem przestrzennym. Po prawej – projektowana pętla autobusowa z zabudową usługową



Consultation and design process: Charrette Workshop and the functional and spatial concept of the Skawina Mobility Hub with its surroundings, is implemented as part of the RiConnect project Rethinking mobility infrastructure to reconnect cities, under the URBACT Program, co-financed by the European Regional Development Fund

25-31 sierpnia 2021

## Skawińskie Centrum Komunikacyjne - warsztaty Charrette

Koncepcja rozwoju – wizualizacja urbanistyczna – widok z ul. Kolejowej w stronę obecnej pętli autobusowej.

Zamknięcie perspektywy z akcentem przestrzennym.



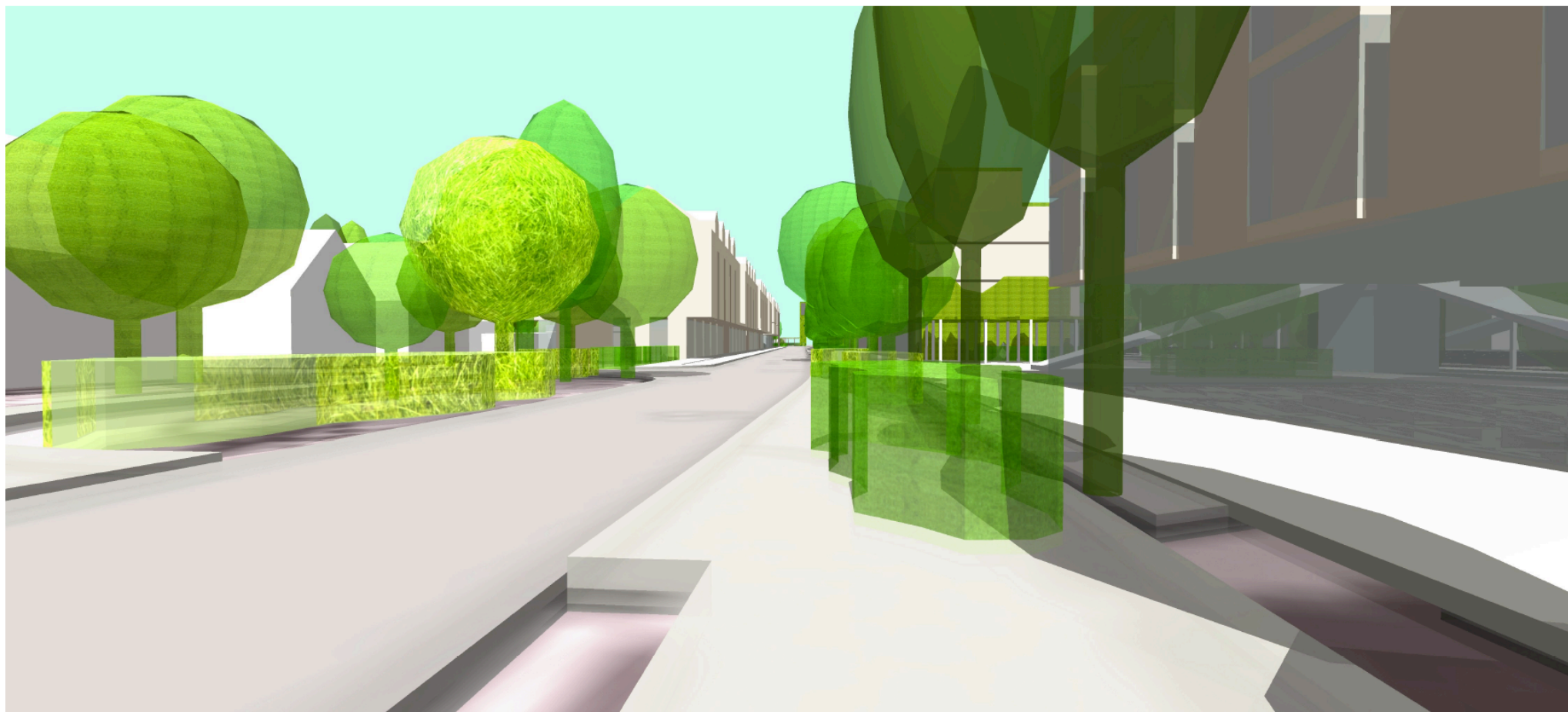
Consultation and design process: Charrette Workshop and the functional and spatial concept of the Skawina Mobility Hub with its surroundings, is implemented as part of the RiConnect project Rethinking mobility infrastructure to reconnect cities, under the URBACT Program, co-financed by the European Regional Development Fund

25-31 sierpnia 2021

## Skawińskie Centrum Komunikacyjne - warsztaty Charrette

Koncepcja rozwoju – wizualizacja urbanistyczna – perspektywa ul. Kolejowej w stronę wylotu ul. Batorego.

Po prawej – projektowana kładka nad torami.



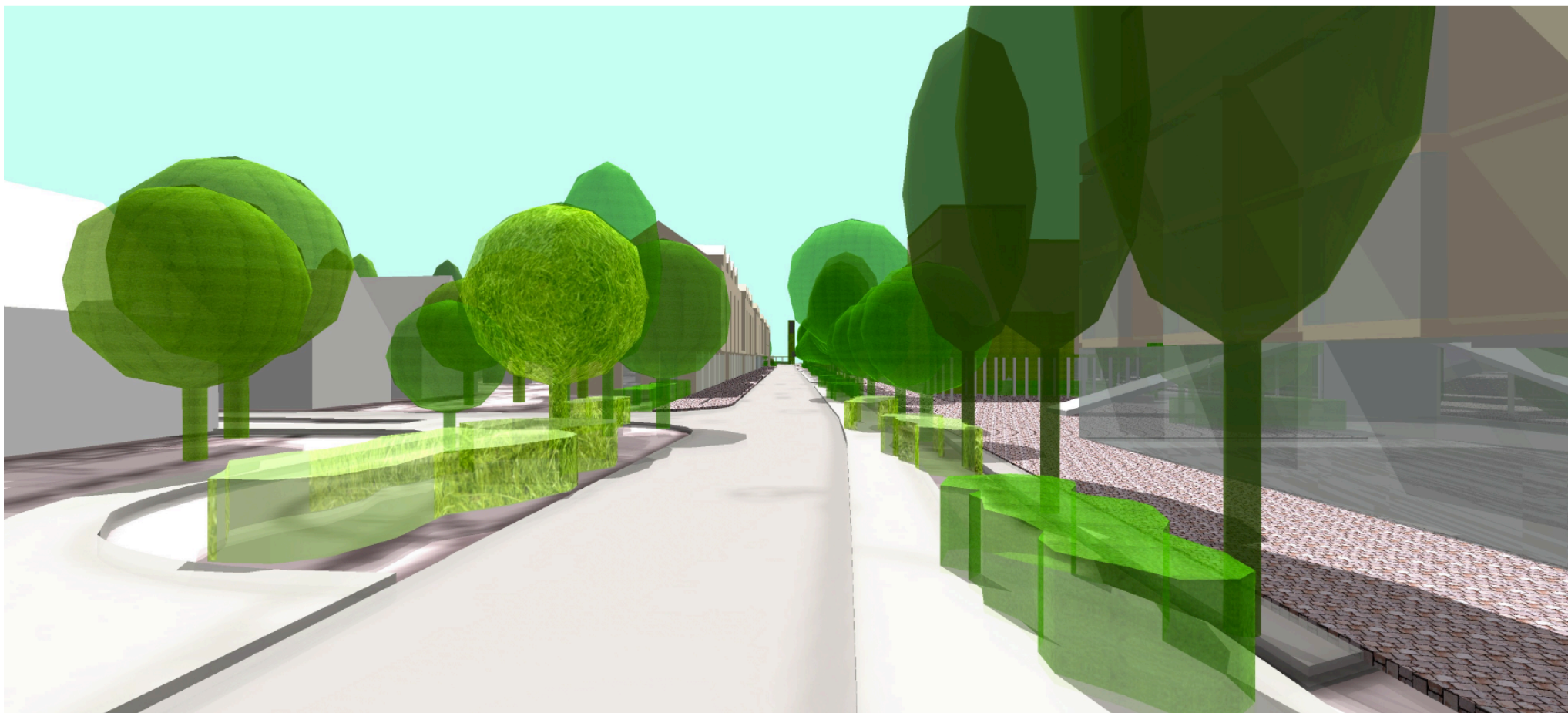
Consultation and design process: Charrette Workshop and the functional and spatial concept of the Skawina Mobility Hub with its surroundings, is implemented as part of the RiConnect project Rethinking mobility infrastructure to reconnect cities, under the URBACT Program, co-financed by the European Regional Development Fund

25-31 sierpnia 2021

## Skawińskie Centrum Komunikacyjne - warsztaty Charrette

Koncepcja rozwoju – wizualizacja urbanistyczna – perspektywa ul. Kolejowej w stronę wylotu ul. Batorego.

Po prawej – projektowana kładka nad torami. Na horyzoncie widoczny projektowany akcent przestrzenny.



Consultation and design process: Charrette Workshop and the functional and spatial concept of the Skawina Mobility Hub with its surroundings, is implemented as part of the RiConnect project Rethinking mobility infrastructure to reconnect cities, under the URBACT Program, co-financed by the European Regional Development Fund

25-31 sierpnia 2021

## Skawińskie Centrum Komunikacyjne - warsztaty Charrette

Koncepcja rozwoju – wizualizacja urbanistyczna – Os. Stare Miasto z projektowanym ogrodem rekreacyjnym przy ul Kolejowej.

Naprzeciw ogrodu – punkt ładowania autobusów elektrycznych.



Consultation and design process: Charrette Workshop and the functional and spatial concept of the Skawina Mobility Hub with its surroundings, is implemented as part of the RiConnect project Rethinking mobility infrastructure to reconnect cities, under the URBACT Program, co-financed by the European Regional Development Fund