

**ROZSTRZYGNĘCIE O SPOSOBIE REALIZACJI INWESTYCJI
Z ZAKRESU INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ NALEŻĄCYCH DO ZADAŃ
WŁASNYCH GMINY ORAZ ZASADACH ICH FINANSOWANIA**

**W ZMIANIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA
PRZESTRZENNEGO MIASTA SKAWINA**

• **Inwestycje infrastruktury technicznej objęte ustaleniami i obszarem planu**

Zasady obsługi oraz charakterystyka rozwiązań infrastruktury technicznej, w tym komunikacyjnej miasta Skawina, zostały określone w ustaleniach zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – tj. w uchwale Rady Miejskiej w Skawinie w sprawie uchwalenia zmiany planu miejscowego oraz w części graficznej planu stanowiącej jej integralną część.

W zakresie należącym do zadań własnych Miasta Skawina zapisano w planie następujące inwestycje infrastrukturalne:

• **Modernizacja, rozbudowa i budowa układu komunikacyjnego, obejmująca:**

1) W ramach układu drogowego podstawowego:

a) drogi główne:

- KDGP – droga główna ruchu przyspieszonego w ciągu drogi krajowej,
- KDG/KDZ – droga główna – docelowo droga zbiorcza (droga krajowa nr 44: Kraków – Gliwice, przebiegająca przez centrum miasta, na kierunku północny wschód – zachód (ul. Krakowska, ul. Pokoju, ul. Mickiewicza, ul. Piłsudskiego),
- KDG.1 – droga krajowa nr 44: Kraków – Gliwice (ul. Piłsudskiego),
- KDG.2 – droga główna, stanowiąca powiązanie drogi głównej ruchu przyspieszonego w ciągu drogi krajowej oznaczonej symbolem KDGP z drogą wojewódzką nr 953,

b) KDZ/KDG.1 – droga zbiorcza – docelowo, po modernizacji, droga główna - droga wojewódzka nr 953: Skawina – Kalwaria Zebrzydowska, stanowiąca połączenie drogowe między drogą krajową nr 44 a drogą krajową nr 52 (ul. Hallerów),

c) drogi zbiorcze- KDZ - drogi gminne i ulice powiatowe w granicach administracyjnych miasta Skawina nr:

- 2177K ul. Tyniecka (Skawina – Tyniec – Liszki),
- 2174K ul. Leśna (Libertów – Korabniki - Skawina),
- 2174K ul. Korabnicka (Libertów – Korabniki - Skawina), na odcinku określonym na rysunku planu,
- 1940K ul. Radziszowska (Skawina – Krzywaczka),
- 1940K ul. Żwirki i Wigury (Skawina – Krzywaczka), na odcinku określonym na rysunku planu,

- 2172K ul. Wyspiańskiego (Skawina - Mogilany), na odcinku określonym na rysunku planu,
 - 2200K ul. Kopernika,
 - 2163K ul. Popiełuszki,
 - 2204K ul. Graniczna,
 - drogi gminne zgodnie z rysunkiem planu,
- d) drogi lokalne KDL – drogi gminne i ulice powiatowe w granicach administracyjnych miasta Skawina nr:
- 1940K ul. Żwirki i Wigury (Skawina – Krzywaczka), na odcinku określonym na rysunku planu,
 - 2174K ul. Korabnicka (Libertów – Korabniki - Skawina), na odcinku określonym na rysunku planu,
 - 2202K ul. Piastowska,
 - 2202K ul. Energetyków,
 - 2202K ul. Żwirowa,
 - 2172K ul. Wyspiańskiego (Skawina - Mogilany), na odcinku określonym na rysunku planu,
 - 2163K ul. Bukowska,
 - 2163K ul. Batalionów Chłopskich,
 - 2178K ul. Podbory (Ochodza – Kopanka - Skawina),
 - 2199K ul. 29-go Listopada,
 - drogi gminne zgodnie z rysunkiem planu,
- e) drogi dojazdowe KDD w centrum miasta;

2) W ramach układu drogowego uzupełniającego:

- a) publiczne drogi lokalne i dojazdowe (z wyłączeniem dróg KDL i KDD, o których mowa w pkt 1 lit. d i e), przy zachowaniu istniejących przebiegów z uzupełnieniem nowymi odcinkami,
- b) niepubliczne drogi wewnętrzne oznaczone na rysunku planu symbolami KDW przy zachowaniu istniejących przebiegów z uzupełnieniem nowymi odcinkami; stanowiące bezpośrednią obsługę komunikacyjną nieruchomości,
- c) niewydzielone na rysunku planu drogi dojazdowe i wewnętrzne, niebędące drogami publicznymi, dojazdy i dojścia – do zaprojektowania na etapie zagospodarowania terenów według ustaleń planu, uzupełniające układ połączeń wewnętrznych w terenach o określonym przeznaczeniu;

3) Transport zbiorowy:

- a) linia kolejowa obsługująca miasto Skawina, zapewniająca połączenia osobowe z Krakowem, Oświęcimiem, Zakopanem, Bielskiem – Białą oraz Suchą Beskidzką, poprzez dwie stacje kolejowe: Skawina (zlokalizowaną w centrum miasta) i Skawina Zachodnia:
 - Kraków Płaszów – Oświęcim nr 94,
 - Skawina – Sucha Beskidzka nr 97,
- b) linie autobusowe prowadzone będą istniejącymi i projektowanymi ulicami układu podstawowego oraz uzupełniającego. Komunikację autobusową realizują na mocy porozumień międzygminnych, regularne linie MPK oraz inne firmy przewozowe (PKS, KPPU itp.). Ponadto, uzupełnienie oferty przewozowej stanowić mogą linie autobusowe i mikrobusowe innych przewoźników.

Całość inwestycji komunikacyjnych obejmuje także urządzenia towarzyszące, w tym m.in. przystanki i inne urządzenia transportu zbiorowego oraz – w infrastrukturze drogowej: chodniki, zieleń, oświetlenie, sygnalizację i urządzenia sterowania ruchem oraz urządzenia ochrony terenów przyległych przed tzw. „zanieczyszczeniami komunikacyjnymi”.

- **Modernizacja, rozbudowa i budowa pozostałych systemów infrastruktury technicznej obejmujących:**

- 1) **Zaopatrzenie w wodę:**

- rozbudowa i modernizacja istniejących sieci wodociągowych, rozbudowa ujęcia wraz ze stacją uzdatniania wody w Skawinie.

- 2) **Odprowadzenie ścieków sanitarnych i wód opadowych:**

- systemem obowiązującym na terenie miasta jest kanalizacja mieszana, tj. w centrum miasta głównie na obszarze tzw. “starej” Skawiny – kanalizacja ogólnospławna, sukcesywnie modernizowana, z głównym kolektorem ogólnospławnym biegnącym ulicami: Słowackiego – Rynek – gen. Sikorskiego – pod torami PKP – ul. Tyniecką o przekroju 900/600 | 1500/1000 | 1600/1000, oraz kanalizacja rozdzielcza na pozostałym obszarze miasta, z głównym kolektorem lewobrzeżnej części miasta, prowadzącym ścieki na oczyszczalnię – kanałem sanitarnym Ø 400 | Ø 500 mm w ul. Energetyków;
- porządkowanie, rozdział kanalizacji ogólnospławnej miasta, modernizację i rozbudowę systemu kanalizacji miasta, który docelowo - będzie odbiornikiem ścieków z całego miasta oraz terenu wszystkich wsi gminy Skawina, zakończonego mechaniczno-biologiczną oczyszczalnią ścieków zlokalizowaną na lewym i prawym brzegu Skawinki;
- dostosowanie miejskiej oczyszczalni ścieków w Skawinie do wymogów przepisów odrębnych oraz docelowo modernizację i rozbudowę do wielkości gwarantującej oczyszczenie prognozowanych ilości ścieków;
- rozbudowa systemu opadowego starej części miasta z uwzględnieniem rozdziału na wody opadowe i ścieki sanitarne.

II. Zasady finansowania inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych Miasta

Finansowanie inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej odbywać się będzie poprzez:

- 1) wydatki z budżetu miasta;
- 2) finansowanie i współfinansowanie środkami zewnętrznymi, poprzez budżet miasta w ramach m.in.:
 - a) finansowania inwestycji drogowych,
 - b) dotacji samorządu województwa,
 - c) dotacji unijnych,
 - d) dotacji i pożyczek z funduszy celowych,
 - e) innych kredytów i pożyczek bankowych,
 - f) innych środków zewnętrznych,

- g) programu Lokalne Inicjatywy Inwestycyjne;
- 3) Udział inwestorów w finansowaniu w ramach porozumień o charakterze cywilnoprawnym, w tym w formie partnerstwa publiczno-prywatnego.

III. Przygotowanie, realizacja i finansowanie inwestycji należących do zadań własnych Miasta

- **Inwestycje komunikacyjne** – bezpośrednie przygotowanie, realizację i obsługę finansowania realizują właściwe jednostki organizacyjne,
- **Inwestycje odwodnienia terenów i odprowadzenia wód opadowych** – bezpośrednie przygotowanie, realizację i obsługę finansowania realizują właściwe jednostki organizacyjne,
- **Inwestycje zaopatrzenia w wodę i kanalizację** (z wyłączeniem odwodnienia terenów) - bezpośrednie przygotowanie, realizacja i finansowanie należy do właściwych jednostek organizacyjnych.

Przyjmuje się możliwość wyłączonego finansowania inwestycji z zakresu sieci wodociągowej i kanalizacji ze środków Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Skawinie.

W realizacji inwestycji, ich planowaniu, przygotowaniu i koordynacji będą wykorzystane ustalenia wynikające z obowiązującego dokumentu dotyczącego problematyki, tj. Strategii Rozwoju Gminy Skawina.

Ustalenia realizacyjne, wynikające z planowania i koordynowania zakresu i finansowania inwestycji, dokonane z uwzględnieniem dokumentów jw. oraz corocznych budżetów gminy - określające terminy, zakresy (w tym także etapowanie) realizacji oraz wielkość i strukturę finansowania inwestycji, dokonywane zgodnie z przepisami o finansach publicznych oraz wewnętrznymi uregulowaniami obowiązującymi w Mieście i Gminie Skawina - nie wymagają wprowadzania zmian do niniejszego rozstrzygnięcia.