

# PODSUMOWANIE BADANIA ANKIETOWEGO W RAMACH KONSULTACJI SPOŁECZNYCH „PLANU MOBILNOŚCI DLA GMINY SKAWINA”

## ANKIETA NR 5: POLITYKA PARKINGOWA - STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA I BEZPŁATNE PARKINGI MIEJSKIE

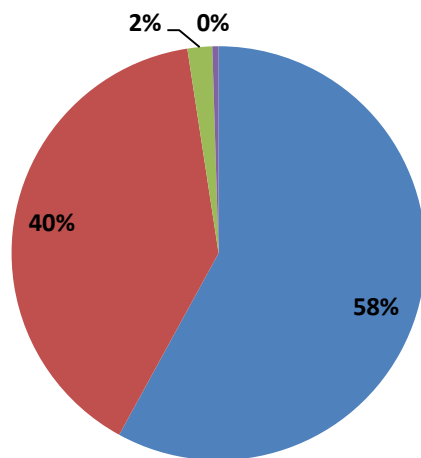
Okres trwania badania ankietowego: od 02 listopada do 31 grudnia 2015 r.

Wpłynęło ankiet: internetowo: 205 papierowo: 2 suma: 207

### Pytanie nr 1

#### 1. Jak ocenia Pani/Pan plany utworzenia strefy płatnego parkowania w centrum Skawiny?

1	NIEWŁAŚCIWY KIERUNEK, ponieważ jeszcze bardziej utrudni dostęp do usług w centrum;	120	58%
2	DOBRY POMYSŁ, który uwolni część miejsc dla osób przyjeżdżających w celu korzystania z usług w centrum (np. zakupy, gastronomia, sprawy urzędowe);	82	40%
3	NIE MAM ZDANIA	4	2%
4	Brak odpowiedzi	1	0%
		207	100%



■ NIEWŁAŚCIWY KIERUNEK, ponieważ jeszcze bardziej utrudni dostęp do usług w centrum;

■ DOBRY POMYSŁ, który uwolni część miejsc dla osób przyjeżdżających w celu korzystania z usług w centrum (np. zakupy, gastronomia, sprawy urzędowe);

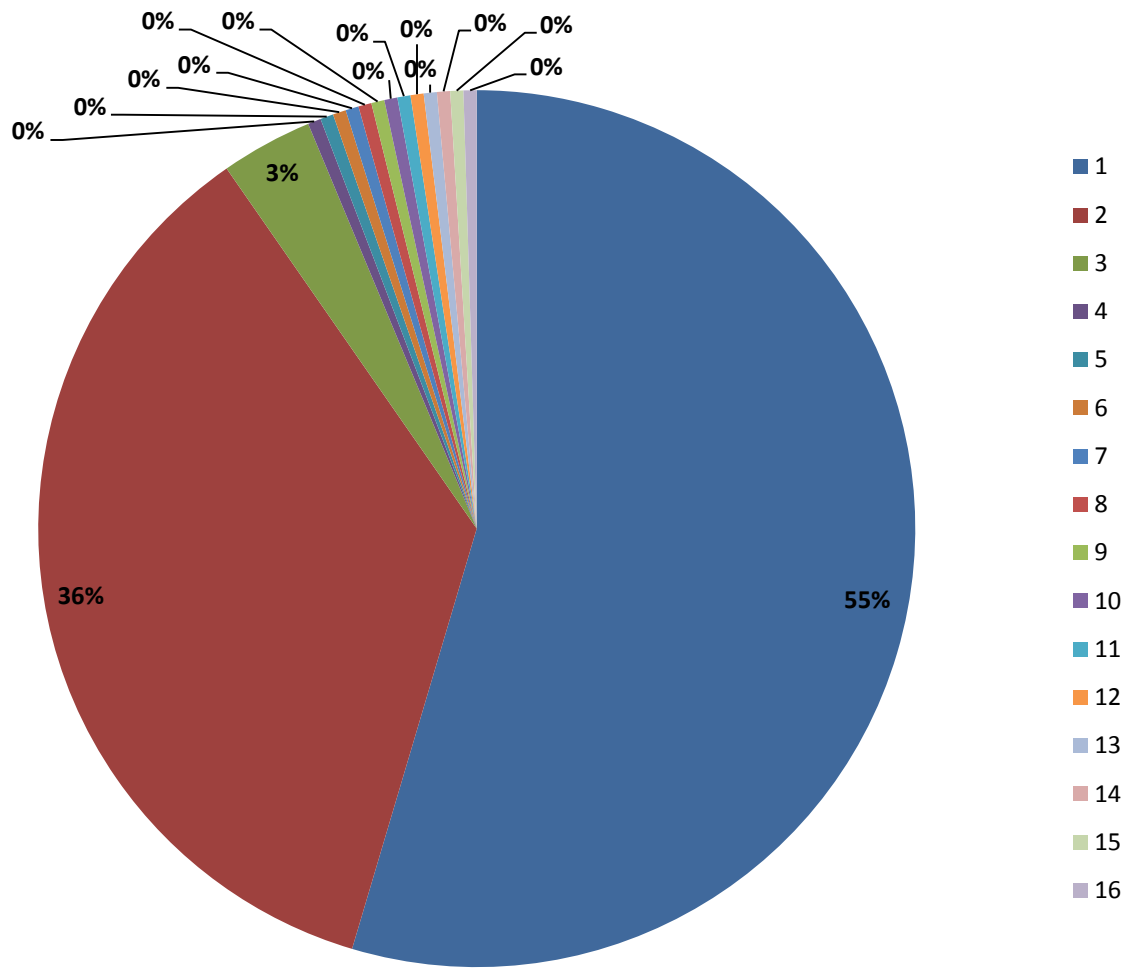
■ NIE MAM ZDANIA

■ Brak odpowiedzi

## Pytanie nr 2

### 2. Jak ocenia Pani/Pan koncepcję podziału strefy płatnego parkowania w centrum Skawiny na podstrefy: wewnętrzną i zewnętrzną o zróżnicowanej opłacie za postój?

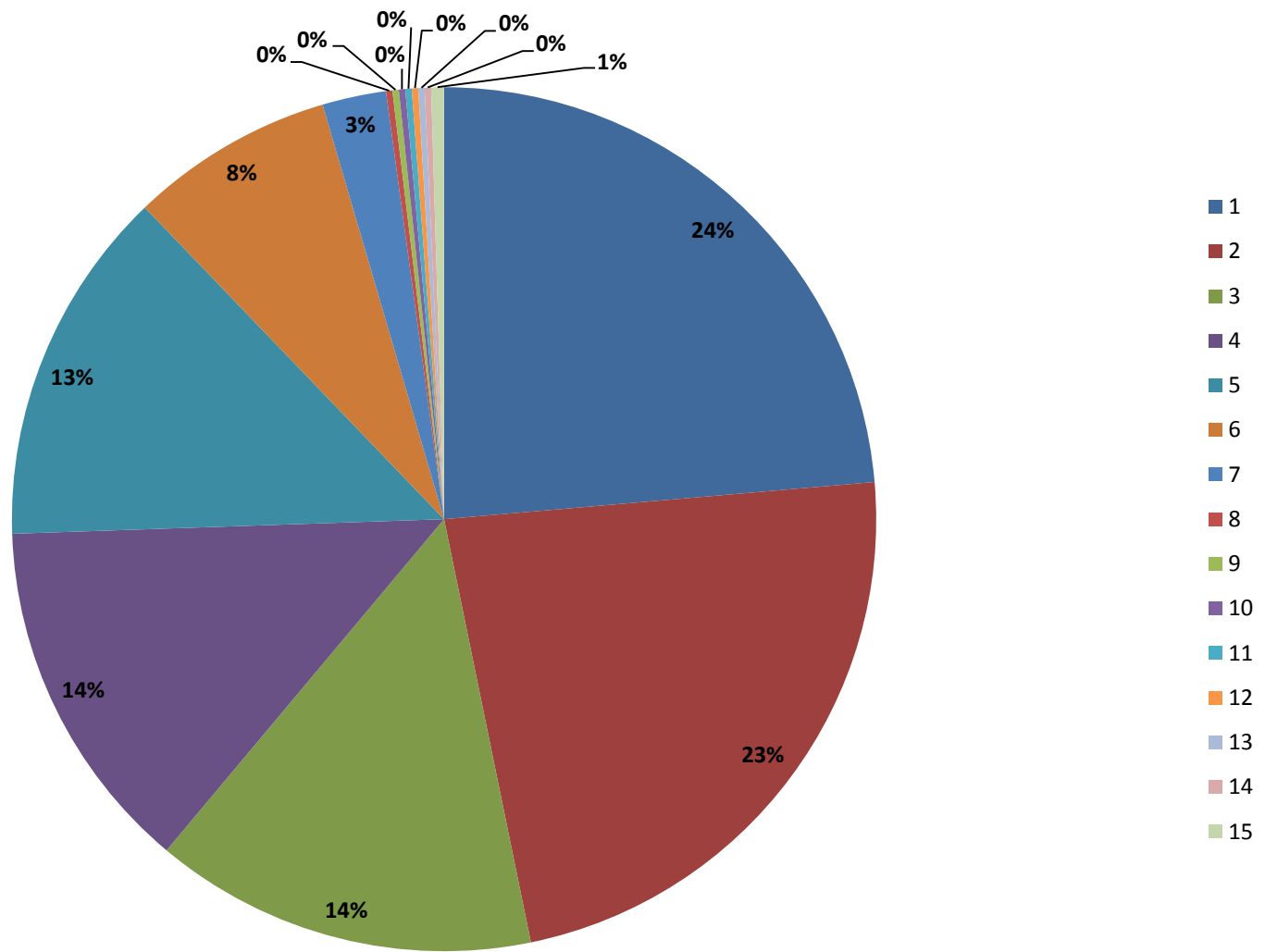
1	ŹLE, nie sądzę, że to przyniesie jakiegokolwiek zmiany;	113	55%
2	DOBRCZE, za wjazd do ścisłego centrum powinna być pobierana opłata i wpłynie to na większą dostępność miejsc parkingowych;	74	36%
3	NIE MAM ZDANIA	7	3%
4	1 godzina bezpłatna - pozostałe to np. 2 -2zł, 3- 4zł	1	0%
5	Centrum Skawiny nie jest an tyle duże aby dzielić je na jakiegokolwiek strefy.	1	0%
6	dodatkowa komplikacja dla kierowców	1	0%
7	I znów pieniądze dla prywaciarza	1	0%
8	Samo centrum	1	0%
9	Kolejna forma podatku	1	0%
10	myślę że to niewiele zmieni. bedziemy musieli placic za postój. uwazam ze Skawina jest za mala na takie rozwiazanie. kazdy wie jak w krakowie wygladaja granice strefy. w Skawinie wszystko przeniesie sie na osiedla na ktorych juz jest problem z parkowaniem. jest za malo parkingów w Skawinie na cos takiego.	1	0%
11	Myślę, że sens ma strefa tylko w ścisłym centrum - Rynek + ulice biegnące z niego. Inne miejsca - jak parking przy Parku nie powinny być w strefie	1	0%
12	Parking przy parku, oraz 29 listopada powinien być wyłączony ze stref płatnego parkowania.	1	0%
13	Powiekszyc ta strefe	1	0%
14	Stworzenie bezpłatnych miejsc parkingowych - bez zagładania do kieszeni podatnika;	1	0%
15	Poza strefą nie będzie miejsc do parkowania i ucierpią mieszkańcy poza strefą, bo kierowcy będą parkować pod blokami	1	0%
16	za wcześniej na zewnętrzną	1	0%
		207	100%



### Pytanie nr 3

#### 3. Które ulice, według Pani/Pana opinii, powinna obejmować wewnętrzna podstrefa płatnego parkowania w ścisłym centrum miasta Skawiny?

1	Strefy parkowania w Skawinie nie powinny powstać	99	24%
2	Rynek	97	23%
3	Żwirki i Wigury (od Rynku do ul. Zamkowej),	60	14%
4	Marii Konopnickiej (od Rynku do ul. Zamkowej),	56	13%
5	Juliusza Słowackiego,	56	13%
6	Pokoju;	32	8%
7	NIE MAM ZDANIA,	10	2%
8	bez podziału na strefy	1	0%
9	Należy wprowadzić strefy ograniczonego postoju (np. w obrębie Rynku postój max 30 min), ale parkowanie powinno pozostać darmowe.	1	0%
10	Bilet lub Zegar papierowy z czasem przybycia za szybą i jedyna jedna osoba która to co jakiś czas sprawdza wystarczy.	1	0%
11	Uważam, że na siłę szukacie pieniędzy	1	0%
12	Wszystkie przyległe do rynku również Krzywa	1	0%
13	zadnych-bez sensu pomysł	1	0%
14	ŻADNEJ PONIEWAŻ NIE MA MIEJSC PARKINGOWYCH	1	0%
15	Brak odpowiedzi	2	0%
		419	100%

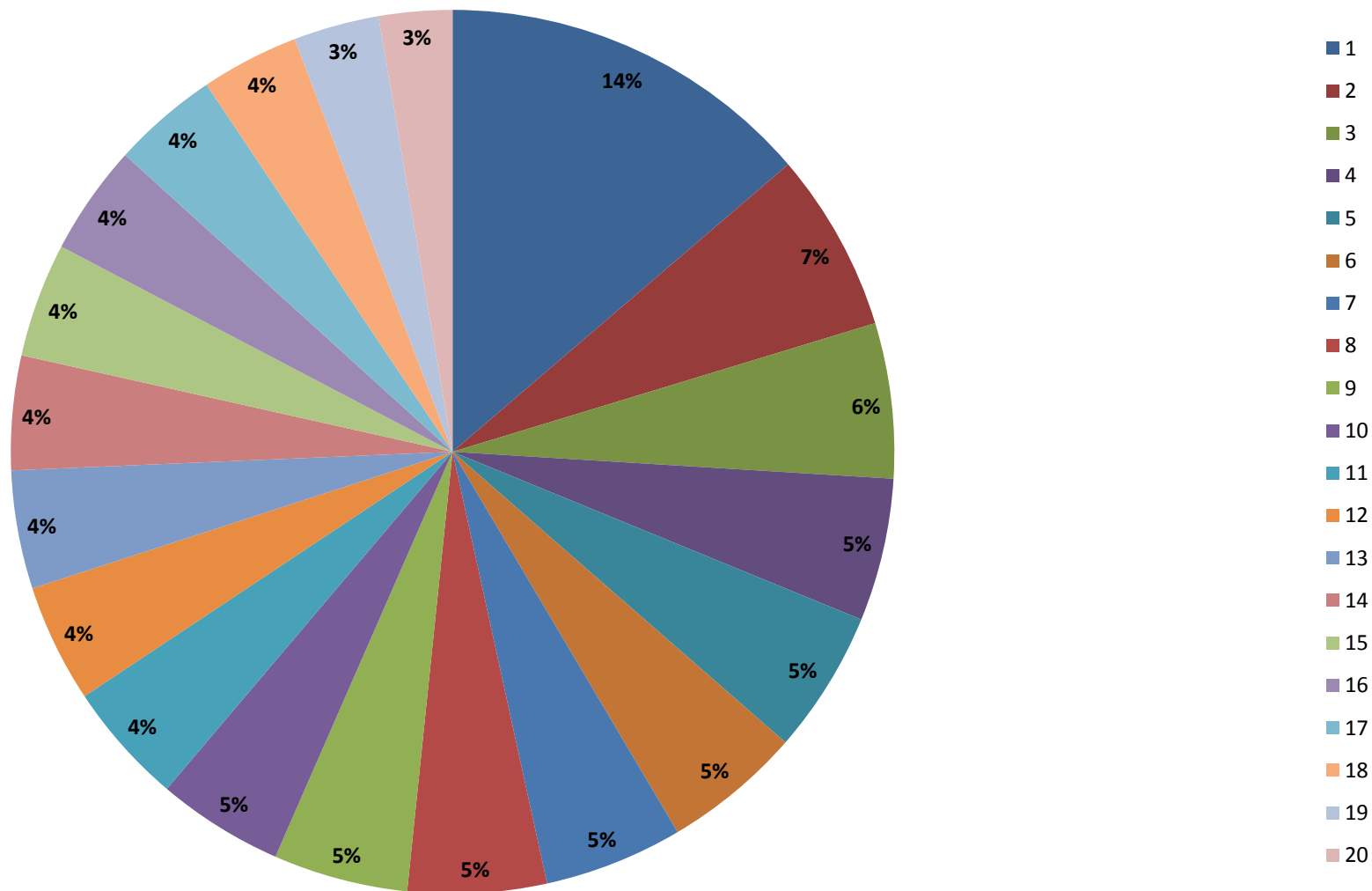


#### Pytanie nr 4

##### 4. Które ulice, według Pani/Pana opinii, powinna obejmować zewnętrzna podstrefa płatnego parkowania w centrum miasta Skawiny?

1	Strefy parkowania w Skawinie nie powinny powstać	92	13%
2	Krzywa	44	6%
3	Kościelna	38	6%
4	Zamkowa	35	5%
5	Żwirki i Wigury (od Rynku do ul. Marii Konopnickiej),	35	5%
6	29 Listopada (od ul. Marii Konopnickiej do ul. Ks. J. Popiełuszki),	34	5%
7	Babetty	34	5%
8	Estery	34	5%
9	Kazimierza Wielkiego	33	5%
10	Księdza Walentego Troski,	31	5%
11	Krakowska (od ul. Kazimierza Wielkiego do ul. Jana Sobieskiego),	30	4%
12	Władysława Sikorskiego,	29	4%
13	Strefa zewnętrzna nie powinna powstać - ograniczenie strefy parkowania do wewnętrznej będzie wystarczające;	29	4%
14	Jana Sobieskiego,	28	4%
15	Stefana Batorego	28	4%
16	Marii Konopnickiej,	27	4%
17	Adama Mickiewicza (od Rynku do ul. Zamkowej)	26	4%
18	Okrężna	24	4%
19	NIE MAM ZDANIA	21	3%
20	Parking przy Parku Miejskim, ul. Żwirki i Wigury,	18	3%
21	parking przy parku bezpłatny dojeżdżam do pracy w rynku gdzieś muszę zostawić samochód	1	0%
22	Strefy parkowania w Skawinie nie powinny powstać, To skandal! Miasto nie posiada żadnej infrastruktury związanej z posiadaczami samochodów. Mieszkańcy bloków, parkują auta na noc w rejonach wskazanych jako płatne strefy. W okolicach blokowic jest masakra. Nie ma przepustowych ulic, bo są obłożone samochodami których fizycznie nie ma gdzie zaparkować!	1	0%
23	Nie należy jej wprowadzać równocześnie z wewnętrzną	1	0%
24	Bilet lub zegar papierowy z czasem przybycia za szybą i jedyna jedna osoba która to co jakiś czas sprawdza wystarczy.	1	0%
25	parkowanie darmowe, ale z limitem czasowym	1	0%
26	bez podziału na strefy	1	0%
27	ŻADNA NIGDY W ŻYCIU	1	0%
28	żadne, gdyż jeżeli mam płacić za parking, to wolę jechać do Krakowa do marketu	1	0%

29	żadne, nie dla opłat za parkowanie, w Skawinie na osiedlach nie ma miejsc nawet dla mieszkańców	1	0%
30	Brak odpowiedzi	6	1%
		685	100%

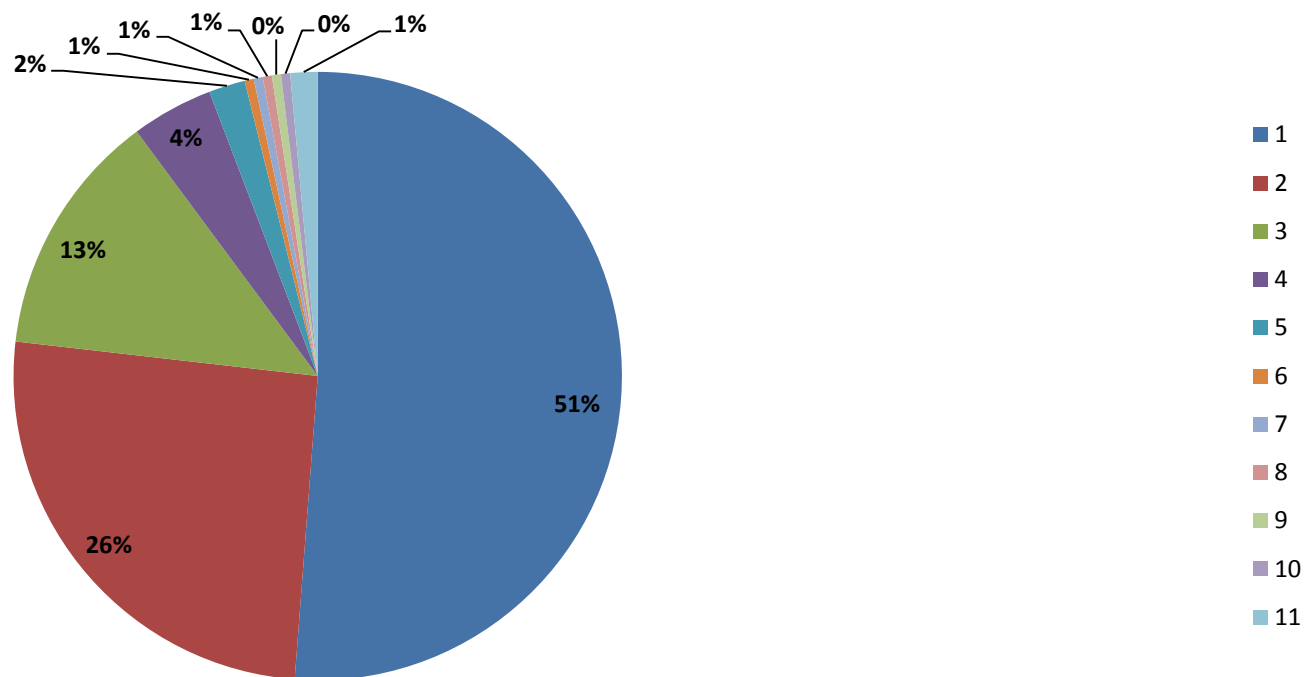


## Pytanie nr 5

**5. W jakich godzinach, według Pani/Pana opinii, powinna obowiązywać strefa płatnego parkowania w centrum Skawiny?**

1	Strefy parkowania w Skawinie nie powinny powstać	106	51%
2	od 8:00 do 16:00	53	26%
3	od 9:00 do 17:00	27	13%
4	od 10:00 do 18:00	9	4%
5	NIE MAM ZDANIA	4	2%
6	od 8:00 do 19:00	1	0%
7	09:00 - 16:00	1	0%
8	10:00 - 20:00	1	0%
9	10:00 - 17:00	1	0%
10	Tylko w wewnętrznej	1	0%
11	Brak odpowiedzi	3	1%

207 100%

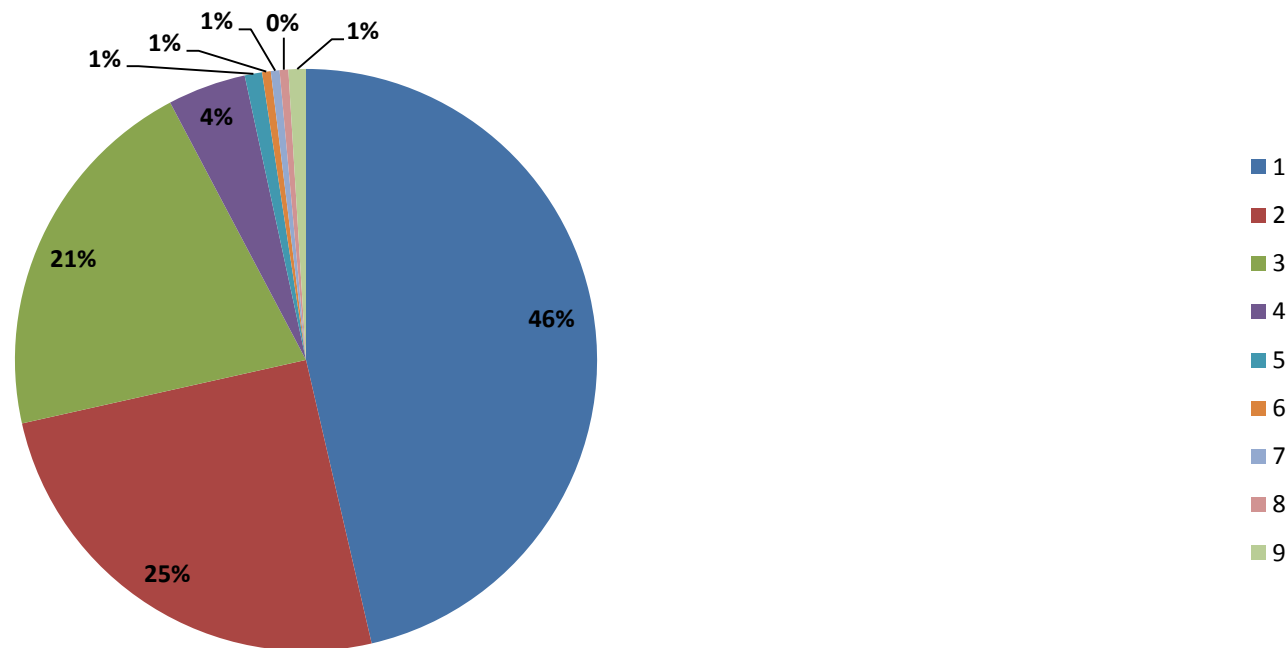




## Pytanie nr 6

**6. Badania nasycenia parkingów w Skawinie wskazują, że 57% kierowców pozostawia swoje pojazdy w obszarze planowanej strefy parkowania do 30 minut, ale równocześnie aż 30% parkuje dłużej jak 2 godziny. Ile, według Pani/Pana opinii, powinien wynosić bezpłatny postój na obszarze strefy płatnego parkowania zlokalizowanej w centrum miasta Skawiny?**

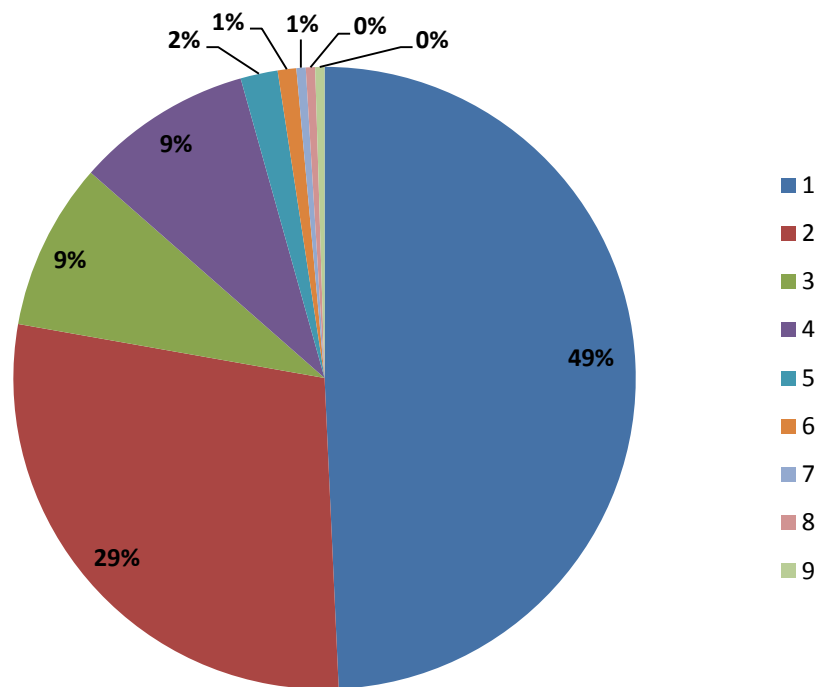
1	Parkowanie powinno być bezpłatne	96	46%
2	do 1 godziny	52	25%
3	do 30 minut	43	21%
4	do 2 godzin	9	4%
6	Parkowanie w strefie powinno być płatne bez wyjątków.	2	1%
7	darmowe pierwsze 30min, następnie kolejne 30min płatne 3zł	1	0%
8	SKAWINA TO NIE KRAKÓW	1	0%
9	Zero minut	1	0%
10	Brak odpowiedzi	2	1%
		207	100%



## Pytanie nr 7

7. Ile, według Pani/Pana, powinna wynosić maksymalna opłata za godzinny postój powyżej czasu bezpłatnego na obszarze wewnętrznej podstrefy płatnego parkowania zlokalizowanej w ścisłym centrum miasta Skawiny?

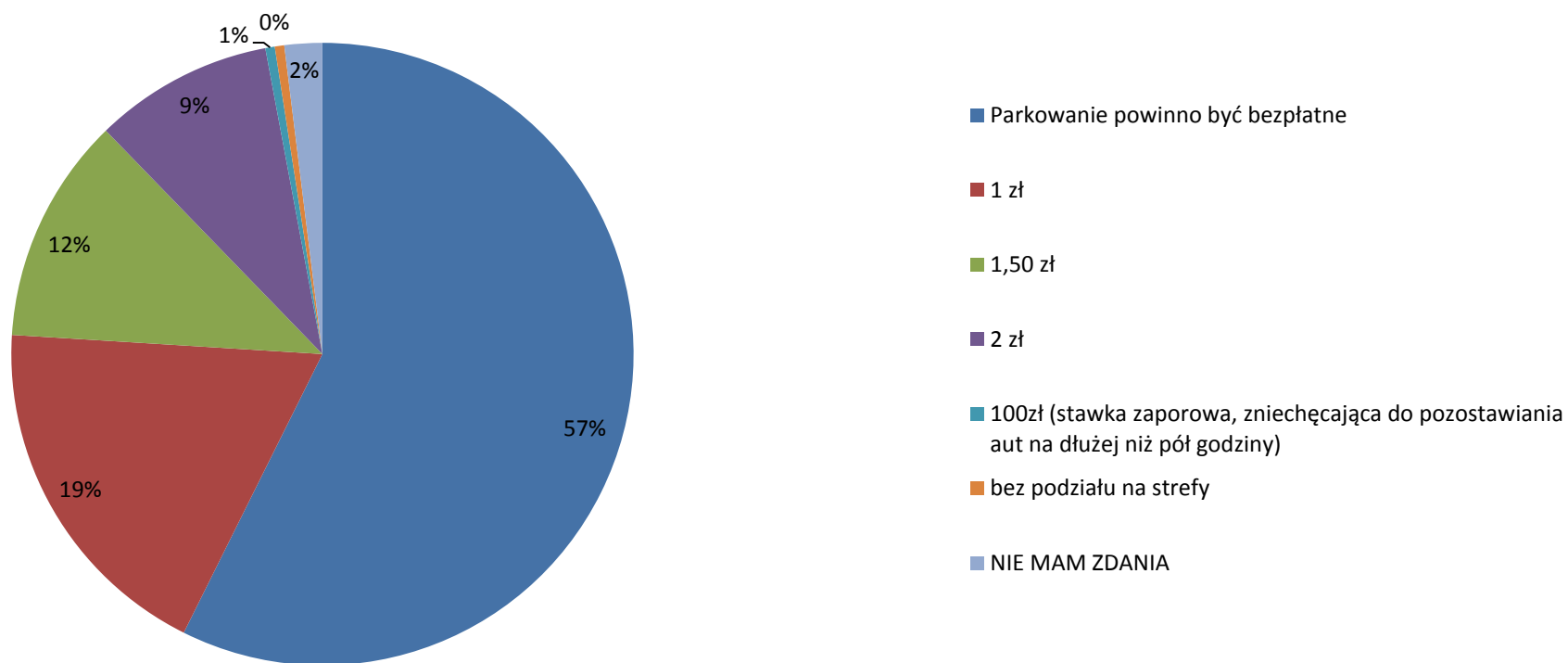
1	Parkowanie powinno być bezpłatne	102	49%
2	2 zł	59	29%
3	1,50 zł	18	9%
4	3,00 zł	19	9%
5	2,50 zł	4	2%
6	NIE MAM ZDANIA	2	1%
7	1 godzina bezpłatna - pozostałe to np. 2 -2zł, 3- 4zł	1	0%
8	JEŻELI MA POWSTAĆ STREFA PARKOWANIA MA BYĆ BEZPŁATNA DLA PRACOWNIKÓW I WŁAŚCICIELI ORAZ KLIENTÓW	1	0%
9	Brak odpowiedzi	1	0%
		207	100%



## Pytanie nr 8

8. Ile, według Pani/Pana, powinna wynosić maksymalna opłata za godzinny postój powyżej czasu bezpłatnego, na obszarze zewnętrznej podstrefy płatnego parkowania zlokalizowanej w centrum miasta Skawiny?

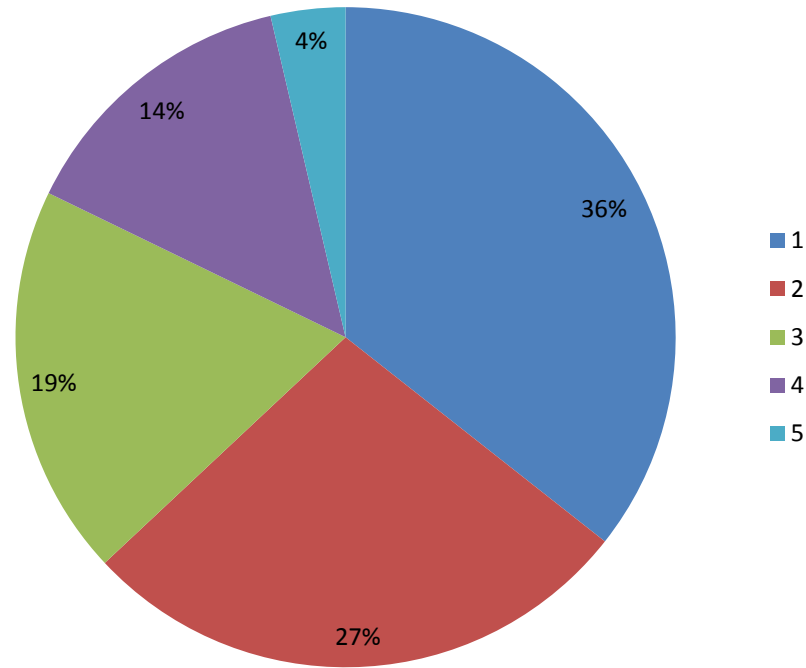
1	Parkowanie powinno być bezpłatne	117	57%
4	1 zł	38	18%
5	1,50 zł	24	12%
6	2 zł	19	9%
7	100zł (stawka zaporowa, zniechęcająca do pozostawiania aut na dłużej niż pół godziny)	1	0%
8	bez podziału na strefy	1	0%
9	NIE MAM ZDANIA	4	2%
10	Brak odpowiedzi	3	1%
		207	100%



## Pytanie nr 9

### 9. Proszę wskazać na jaki cel powinny zostać przeznaczone wpływy (ok 40 tys. zł rocznie) z opłat za parkowanie w płatnej strefie?

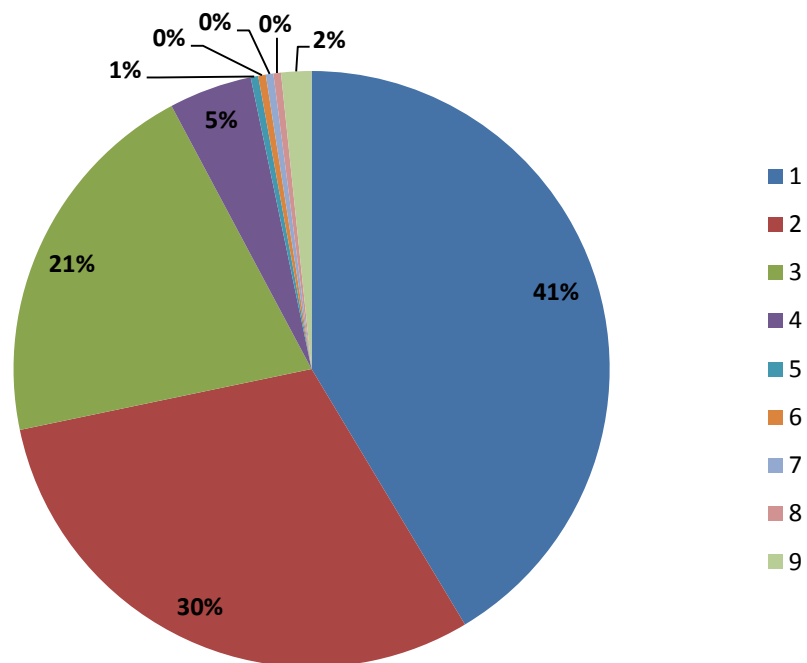
1	budowę, rozbudowę bądź remont chodników, ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych;	78	31%
2	rozwój i utrzymanie parkingów, miejsc parkingowych lub parkometrów;	60	24%
3	NIE MAM ZDANIA	42	17%
4	budowę, rozbudowę bądź remont infrastruktury rekreacyjnej (np. place zabaw, szlaki turystyczne, siłownie zewnętrzne itp.);	31	12%
5	działania związane z edukacją ekologiczną;	8	3%
6	Budowę parkingu przy basenach Gubałówka	1	0%
7	budowa parkingów na osiedlach, zniesienie niepotrzebnych zakazów zatrzymywanie	1	0%
8	budowa BEZPŁATNEGO parkingu, np podziemnego	1	0%
9	bedę jeździł do marketów w Krakowie i tyle kasy zobaczycie - szkoda bo rynek i okolice zaczynają odżywać ... ale jak mam płacić za parkowanie to dla zasady nieprzyjadę	1	0%
10	chodnik w Radziszowie (dworzec PKP)	1	0%
11	Bydowa miejsc parkingowych BEZPŁATNYCH PRZY OSIEDLACH BLOKOWYCH.	1	0%
12	i dla 40 tys. rocznie tak trzeba komplikować ludziom życie?	1	0%
13	Jest to działanie okradające mieszkańców.	1	0%
14	Komunikacja autobusowa	1	0%
15	Najpierw trzeba zapewnić parkingi poza strefą bo inaczej ucierpią mieszkańcy	1	0%
16	Należy skupić się nad inną formą zbierania wpływów	1	0%
17	nie będzie stref	1	0%
18	nie popieram pomysłu powstania stref płatnego parkowania wiec nie przewiduje wpływów.	1	0%
19	opłatę za parkingowych!	1	0%
20	parkowanie powinno byc bezpłatne	1	0%
21	Parkowanie powinno być bezpłatne. Po za tym, takie pieniądze powinny być wydane na infrastrukturę drogową TYKO dla samochodów	1	0%
22	SKAWINA jest tak zakorkowana, że jakakolwiek strefa uniemożliwi wjazd do miasta	1	0%
23	Strefa nie powinna powstać!!!!	1	0%
24	ścieżka rowerowa Skawina-Radziszów	1	0%
25	tak niskie wpływy nie pokryją kosztów obsługi stref	1	0%
26	warto może zająć się tematem wyjazdu ze Skawiny do Krakowa i "obwodnicy". Pobieranie kolejnych opłat od mieszkańców to danina. Podatek od nieruchomości, śmierci etc.	1	0%
27	zdecydowaną poprawę jakości dróg w Skawinie	1	0%
28	Bezpłatne miejsca parkingowe	1	0%
29	Inna odpowiedź	1	0%
30	Brak odpowiedzi	11	4%
		254	100%



## Pytanie nr 10

10. Który z bezpłatnych parkingów lub ulic nieobjętych strefą, wybrałaby/-by Pani/Pan jako alternatywę dla płatnej strefy parkowania?

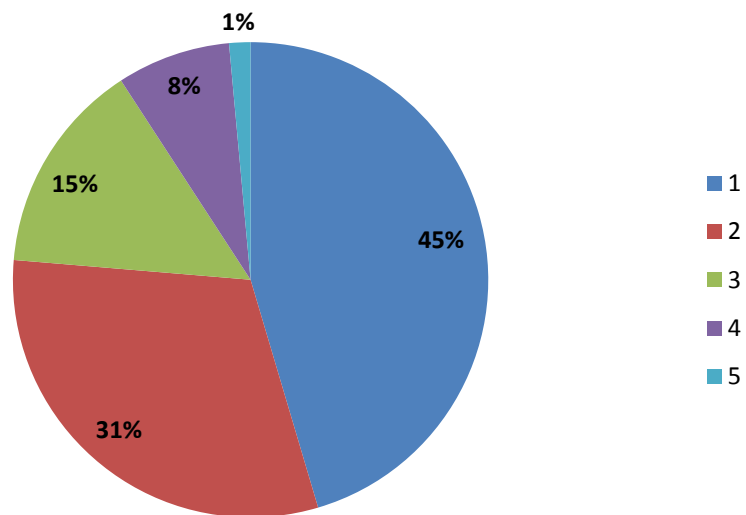
1	Parkowanie powinno być bezpłatne	101	41%
2	Bezpłatny parking przy basenie Camena, ul. Żwirki i Wigury;	74	30%
3	Planowany bezpłatny parking miejski przy Skawińskim Centrum Komunikacyjnym zlokalizowany w pobliżu dworca kolejowego w Skawinie;	50	20%
4	NIE MAM ZDANIA	11	5%
5	Cała Skawina będzie zablokowana jak ten idiotyzm przejdzie parking przy parku	1	0%
6	Powinno być bezpłatne bo jak z 2 dziećmi zrobić zakupy czy cis załatwić. Zapłaciłbym majątek za załatwienie spraw w urzędach.	1	0%
7	Korabnicka	1	0%
8	Brak odpowiedzi	4	2%
		244	100%



**Pytanie nr 11**

**11. Jeżeli powstanie strefa płatnego parkowania i bezpłatny parking w rejonie dworca, z czego będzie Pani/Pan korzystała/-ł częściej?**

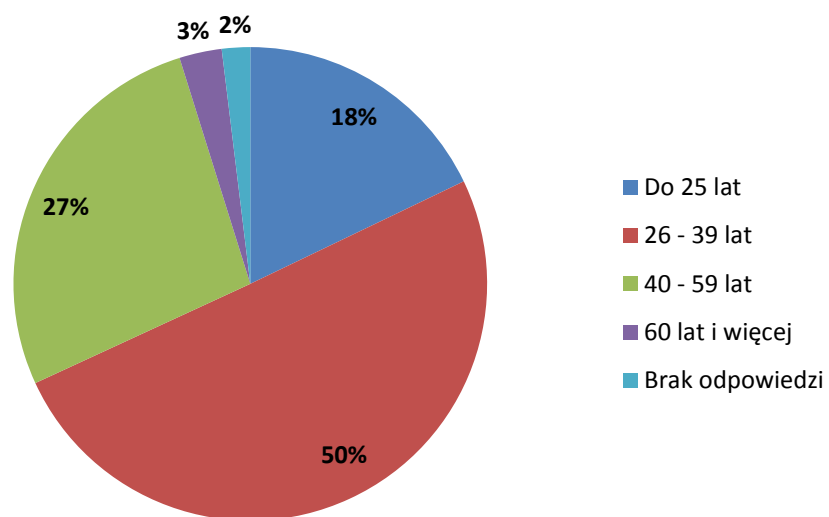
1	Parkowanie powinno być bezpłatne;	94	45%
2	Bezpłatnego parkingu miejskiego;	64	31%
3	Strefy płatnego parkowania;	30	14%
4	NIE MAM ZDANIA	16	8%
6	Brak odpowiedzi	3	1%
		207	100%



## Wiek

### Wiek:

1	Do 25 lat	37	18%
2	26 - 39 lat	104	50%
3	40 - 59 lat	56	27%
4	60 lat i więcej	6	3%
5	Brak odpowiedzi	4	2%
		207	100%

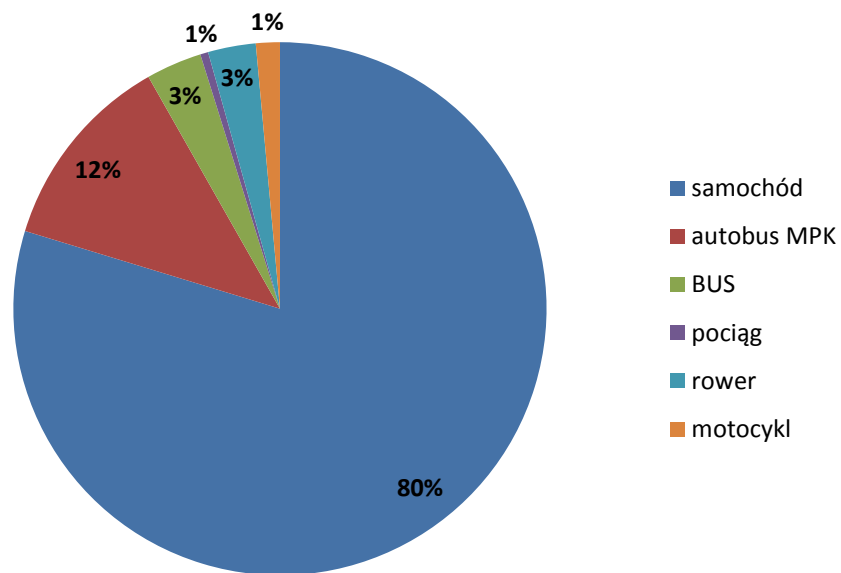




## Środek transportu

Moim głównym środkiem transportu jest obecnie:

1	samochód	165	79%
2	autobus MPK	25	12%
3	BUS	7	3%
4	pociąg	1	0%
5	rower	6	3%
6	motocykl	3	1%
7	Brak odpowiedzi	1	0%
		208	100%



## Miejsce zamieszkania

### Miejsce zamieszkania:

1	Borek Szlachecki	5	2%
2	Facimiech	5	2%
3	Gołuchowice	4	2%
4	Grabie	1	0%
5	Jaśkowice	10	5%
6	Jurczyce	3	1%
7	Kopanka	4	2%
8	Krzęcin	4	2%
9	Ochodza	1	0%
10	Polanka Hallera	0	0%
11	Pozowice	0	0%
12	Rzozów	11	5%
13	Radziszów	18	9%
14	Wielkie Drogi	3	1%
15	Wola Radziszowska	3	1%
16	Zelczyna	5	2%
17	Osiedle Przemysłowe	7	3%
18	Osiedle Stare Miasto	16	8%
19	Osiedle Kościuszki	8	4%
20	Osiedle Ogrody	26	13%
21	Osiedle Korabniki	30	14%
22	Osiedle Bukowskie	11	5%
23	Osiedle Samborek	11	5%
24	Osiedle Rzepnik	12	6%
25	Osiedle Radziszowskie	5	2%
26	BRAK ODPOWIEDZI	4	2%
		207	100%

