

## Plan rozwoju miejscowości Wielkie Drogi na lata 2022-2030



**PLAN ROZWOJU MIEJSCOWOŚCI  
WIELKIE DROGI  
NA LATA 2022-2030**

**GMINA SKAWINA  
POWIAT KRAKOWSKI  
WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE**

**Urząd Miasta i Gminy w Skawinie**

**Skawina, październik 2022**

## **Spis treści**

1. WSTĘP
2. JAK POWSTAŁ PRM NA LATA 2022-2030
  - a. Cel spotkania warsztatowego z mieszkańcami
  - b. Metoda
  - c. Ramowy plan spotkania z mieszkańcami
  - d. Uczestnicy spotkania w Wielkie Drogi
3. CHARAKTERYSTYKA MIEJSCOWOŚCI WIELKIE DROGI
  - a. Położenie miejscowości
  - b. Powierzchnia
  - c. Demografia
  - d. Organizacje społeczne
  - e. Określenie przestrzennej struktury miejscowości oraz wskazanie i charakterystyka obszaru o szczególnym znaczeniu dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców, sprzyjających nawiązywaniu kontaktów społecznych ze względu na ich położenie.
4. CO JUŻ SIĘ UDAŁO ZROBIĆ NA RZECZ ODNOWY MIEJSCOWOŚCI?  
ZREALIZOWANE PRZEDSIĘWZIĘCIA WEDŁUG ZAŁOŻEŃ PLANU ODNOWY  
MIEJSCOWOŚCI WIELKIE DROGI NA LATA 2010-16 i 2016-2020
5. OCENA MOCNYCH I SŁABYCH STRON ORAZ POTENCJAŁÓW
6. OPIS PLANOWANYCH ZADAŃ INWESTYCYJNYCH I PRZEDSIĘWZIĘĆ  
AKTYWIZUJĄCYCH SPOŁECZNOŚĆ LOKALNĄ
7. MONITORING
8. FINANSOWANIE

## 1. WSTĘP

Projekt „Plany Rozwoju Miejscowości / Plany Rozwoju Osiedli” ma na celu identyfikację rezerw i wyzwań w poszczególnych jednostkach sąsiedzkich gminy. Wspólnie z mieszkańcami przy pomocy różnych metod partycypacyjnych identyfikujemy potencjały oraz określamy priorytety rozwojowe dla sołectw i osiedli. Są one powiązane z Planami Odnowy Miejscowości, Gminnym Programem Rewitalizacji, Planem Mobilności oraz nową Strategią Rozwoju Gminy.

Przeprowadzonych zostało około ok. 50 spotkań w terenie. Na podstawie spacerów badawczych, mapowania, ustrukturyzowanej burzy mózgów stworzone zostały dokumenty, które opisują zalety i rezerwy poszczególnych miejscowości oraz wskazują kluczowe działania, które należy podjąć w krótszej i dłuższej perspektywie czasowej. Efektem prac są plany konkretnych działań na kolejne 8-9 lat (w perspektywie do 2030 roku), oparte o zidentyfikowane na miejscu i opisane przez mieszkańców potrzeby. To właśnie na działania przyjęte w Planach Rozwoju Miejscowości / Planach Rozwoju Osiedli w pierwszej kolejności będą poszukiwane środki zewnętrzne.

Dodatkowo produktem projektu ma być autorska metoda badań w jednostkach sąsiedzkich, którą będzie można wykorzystać także przy ograniczonych środkach oraz w powiązaniu z dokumentami wyższego rzędu. Metodę wypracowaną w Gminie Skawina będzie można wykorzystać również w innych jednostkach. Bezpośrednim produktem projektu będą wypracowane w jego ramach Plany Rozwoju Miejscowości / Plany Rozwoju Osiedli. Realizacja projektu pozwoli na większe włączenie społeczne, budowę społeczeństwa obywatelskiego oraz wzmocni zaufanie i partnerstwo pomiędzy mieszkańcami, a urzędem gminy. Efektem długofalowym będzie zrównoważony rozwój, włączający wszystkich mieszkańców. Ponad to, cały proces opisany został w dokumencie „Plan działań dla miast” będącego wizją transformacji co najmniej 100 polskich miast zgodnie z lokalnie rozumianymi Celami Zrównoważonego Rozwoju. Jednocześnie „Plan Działań dla Miast” ma na celu przedstawienie i upowszechnienie dobrych praktyk, zaczerpniętych ze zrealizowanych przedsięwzięć wypełniających Cele Zrównoważonego Rozwoju. Program ma także służyć promocji osiągnięć w ich wypełnianiu, które są istotne z perspektywy miast i gmin oraz ich doskonałości w szukaniu odpowiedzi na lokalnie występujące problemy. Wierzymy, że doświadczenie Gminy Skawina zdobyte przy okazji realizacji PRM/PROS stanowi cenną wartość również dla innych ośrodków podobnej wielkości.

Dokument ten Stanowi nie tylko plan działań, ale przede wszystkim jest deklaracją mieszkańców do podjęcia wysiłków na rzecz poprawy jakości życia w swojej miejscowości. Jakość życia mieszkańców, obok inwestycji zewnętrznych, zależy również od społecznej aktywności, umiejętności współpracy i pozytywnego myślenia.

Rola lokalnej społeczności jest kluczowa dla realizacji tego projektu. To właśnie mieszkańcy są ekspertami od otaczającej ich przestrzeni i depozytariuszami wiedzy na temat najbliższych im okolic. Byli oni zaangażowani w proces na każdym z etapów – od identyfikacji wyzwań, przez grupowe mapowanie pomysłów i tego, burzę mózgów z wykorzystaniem karteczek post-it, dyskusje, aż po ocenę zaproponowanych rozwiązań i ich priorytetyzację.

Właściwa identyfikacja potrzeb i wyzwań mieszkańców stanowi niezwykle cenny wkład w przypadku starań o finansowanie zewnętrzne wskazanych projektów.

## **2. JAK POWSTAŁ PRM NA LATA 2022-2030**

### **a. Logika procesu PRM/PROS**

- i. Spotkanie warsztatowe
- ii. Ankieta wśród mieszkańców
- iii. Robocza wersja/projekt PRM przekazana do Sołtysa
- iv. Akceptacja projektu PRM przez Sołtysa
- v. Zebranie wiejskie przyjmujące PRM
- vi. Uchwała Rady Miejskiej zatwierdzająca PRM

### **b. Cel spotkania warsztatowego z mieszkańcami**

Celem spotkania z mieszkańcami była wspólna identyfikacja miejsc dobrych, złych oraz miejsc z potencjałem na terenie sołectwa oraz zebranie pomysłów na projekt, które powinny zostać zrealizowane w kolejnej dekadzie.

### **c. Metoda**

Podczas realizacji warsztatu diagnostycznego w ramach projektu PRM/PROS w Wielkich Drogach zastosowano następujące metody:

- i. Praca z mapami - identyfikacja miejsc dobrych, złych i miejsc z potencjałem. Praca w grupach według metody "world cafe"<sup>1</sup>.
- ii. Ustrukturyzowana burza mózgów z zastosowaniem karteczek samoprzylepnych do generowania pomysłów. Następnie klastrowanie propozycji.
- iii. Dyskusja.

Osiągnięcie celu spotkania w Wielkich Drogach było możliwe dzięki dyscyplinie i skupieniu uczestników w czasie około 2-godzinnego spotkania. Zebrane dane są zadowalające i odzwierciedlają opinie różnorodnych środowisk i grup wiekowych.

### **d. Ramowy plan spotkania z mieszkańcami**

- i. Wprowadzenie
- ii. Prezentacja projektu
- iii. Omówienie stanu realizacji Planu Odnowy Miejscowości 2010-2016 i 2016-2020
- iv. Podział na grupy
- v. "World cafe" - mapowanie - praca w grupach. Zaznaczenie wskazanych przez mieszkańców obszarów w kategoriach:
  1. Miejsca dobre
  2. Miejsca złe
  3. Miejsca z potencjałem
- vi. Burza mózgów - zbieranie pomysłów na projekty na karteczkach samoprzylepnych. Następnie klastrowanie ich i dyskusja nad efektami pracy.
- vii. Podsumowanie

---

<sup>1</sup> Metoda służąca uporządkowaniu dyskusji – wymiany informacji i pomysłów oraz określenia potrzeb i oczekiwań wszystkich zaangażowanych stron (ale nie znalezienia konkretnych rozwiązań). Polega na jednoczesnej rozmowie o kilku aspektach danej kwestii (przypisanych do osobnych stolików) przez uczestników podzielonych na grupy; przez zmiany stolików, uczestnicy mogą omówić wszystkie tematy.

W kolejnym kroku przeprowadzono ankietę w wersji papierowej i internetowej na którą odpowiedziało 58 mieszkańców. Pełny raport z procesu stanowi załącznik do niniejszego dokumentu.

#### **e. Uczestnicy spotkania w Wielkich Drogach**

Uczestnikami spotkania w Wielkich Drogach było 14 mieszkańców miejscowości zgodnie z listą obecności.



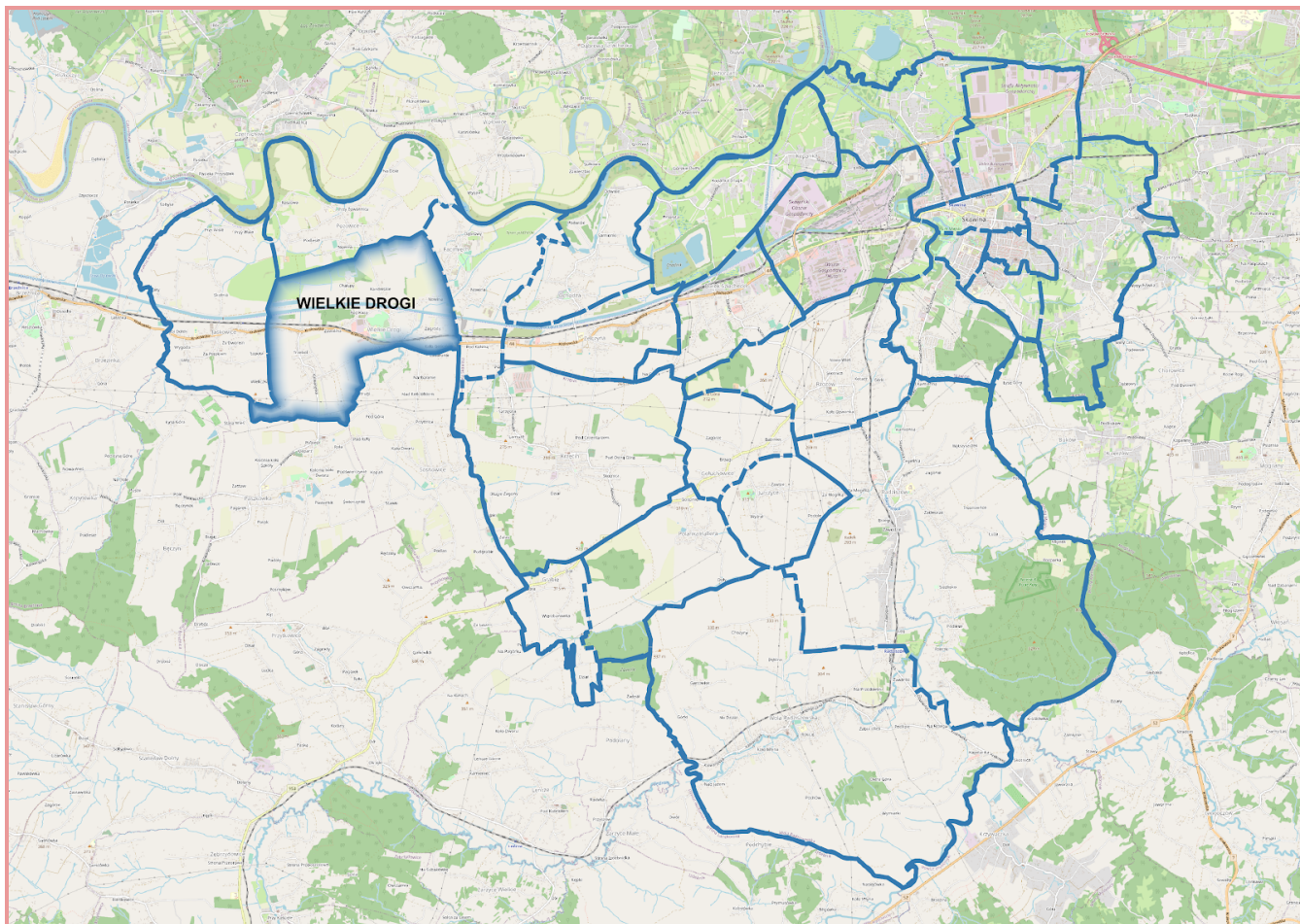
*Spotkanie warsztatowe w Wielkich Drogach. Fot. Urszula Chlebowska*



*Spotkanie warsztatowe w Wielkich Drogach. Fot. Michał Kędzierski*

### 3. CHARAKTERYSTYKA MIEJSCOWOŚCI

#### Wielkie Drogi



*Lokalizacja miejscowości Wielkie Drogi w granicach Gminy Skawina*

#### a. Położenie miejscowości

Miejscowość położona jest w podkarpackim Rowie Wisły, łączącym Kotlinę Sandomierską z Kotliną Raciborsko-Oświęcimską. Wzdłuż prawego obrzeża Rowu Wisły przebiegają dwie arterie komunikacyjne – droga krajowa i linia kolejowa, łączące Kraków i Skawinę z Oświęcimiem. Przez wieś przebiega Kanał Łączany – Skawina.

Wielkie Drogi sąsiadują od wschodu z Facimiechem, od zachodu z Jaškowicami, od północy z Pozowicami, a od południa z miejscowością Sosnowice i Paszkówka w Gminie Brzeźnica, powiat wadowicki.

#### b. Powierzchnia

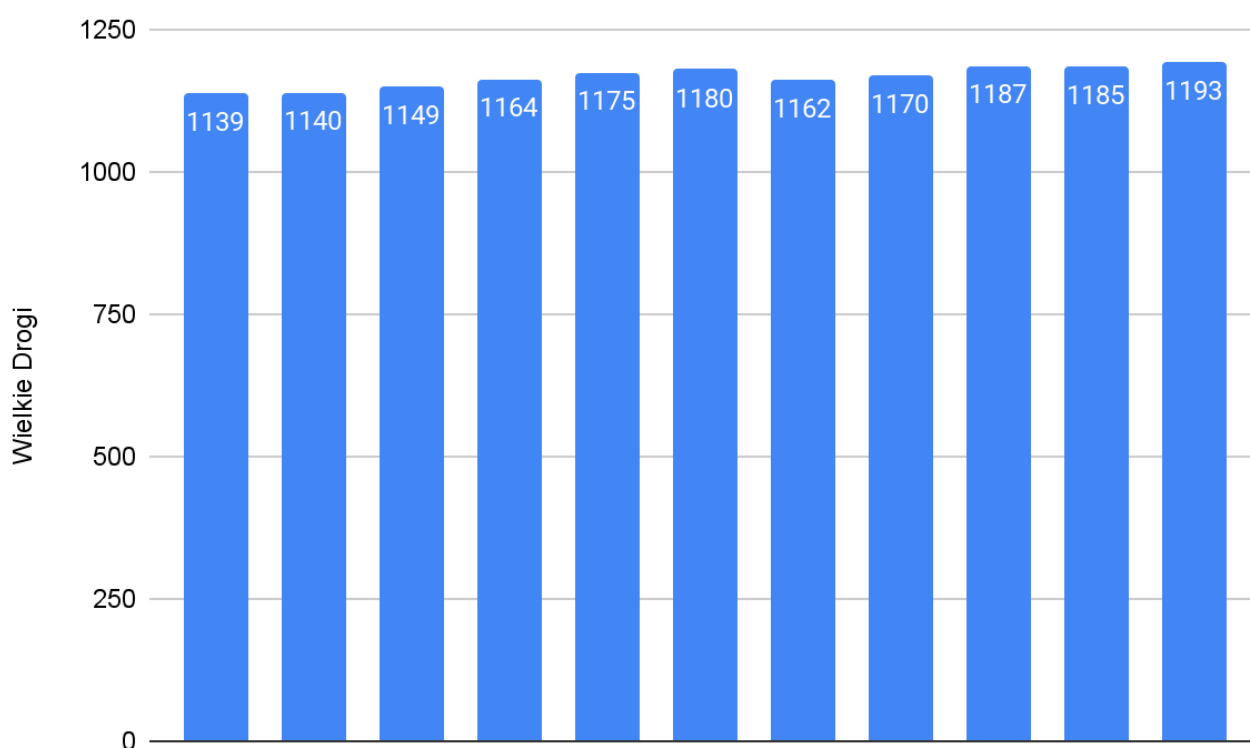
Wielkie Drogi zajmują powierzchnię 514,50 ha, co stanowi 6,62% terenów wiejskich Gminy Skawina (5,23% obszaru Gminy).

### c. Demografia

Liczba mieszkańców miejscowości Wielkie Drogi wynosiła 1193 osób na dzień 31.12.2021 r.

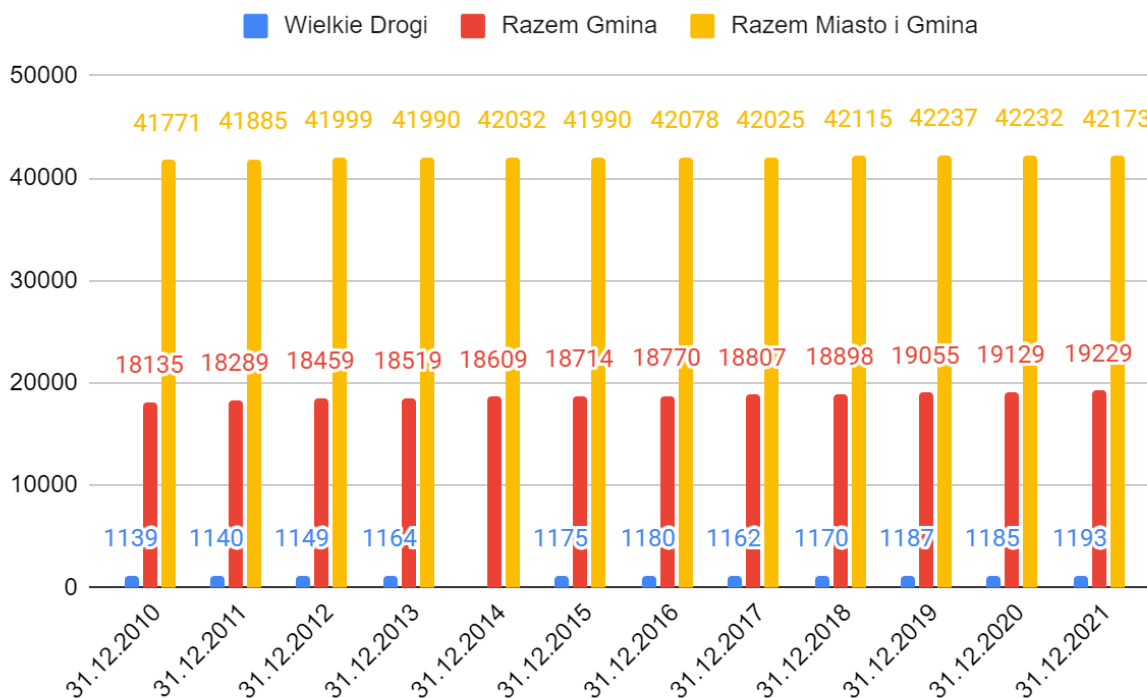
Statystyki stawiają wieś Wielkie Drogi na 4. pozycji w Gminie pod względem powierzchni i na 6. pod względem liczby ludności wśród szesnastu sołectw Gminy Skawina.

Liczba mieszkańców Wielkich Dróg stanowi 6,20% mieszkańców części wiejskiej Gminy oraz 2,83% wszystkich mieszkańców Gminy. Gęstość zaludnienia na terenie wsi wynosi 232 mieszkańców na km<sup>2</sup>, przy czym średnia gęstość zaludnienia na terenach wiejskich w Gminie Skawina wynosi 247 mieszkańców na km<sup>2</sup>.



*Dynamika zmiany ludności miejscowości Wielkie Drogi*





*Dynamika zmiany ludności Wielkie Drogi na tle Gminy oraz Miasta i Gminy*

**d. Organizacje społeczne.**

- i. OSP w Wielkich Drogach,
- ii. Stowarzyszenie „Nasz Dom, Nasze Wielkie Drogi”,
- iii. Stowarzyszenie Seniorów i Juniorów Królewskiej Wioski – Wielkie Drogi,
- iv. Koło Gospodyń Wiejskich
- v. LKS Trzebol Wielkie Drogi

**e. Określenie przestrzennej struktury miejscowości oraz wskazanie i charakterystyka obszaru o szczególnym znaczeniu dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców, sprzyjających nawiązywaniu kontaktów społecznych ze względu na ich położenie.**

Struktura przestrzenna wsi jest mocno rozczłonkowana, mimo pozornego skupienia intensywnej zabudowy wzdłuż drogi krajowej nr 44 Gliwice-Oświęcim-Kraków. Z uwagi na brak poboczy i chodników wzdłuż drogi krajowej nr 44 przestrzeń ta nosi cechy przestrzeni zdegradowanej.

Podział wsi ma dwojaki podłoże: fizjograficzne i historyczne. Historycznie wieś obejmowała dwie główne jednostki osadnicze o zbliżonym potencjale: Trzebol i Wielkie Drogi. Wieś jest też wyraźnie podzielona na trzy części (północną, południową i centralną). Część północna położona jest w płaskim terenie pomiędzy kanałem a rzeką Wisłą, a część południowa na lekko pagórkowatym terenie Pogórza Wielickiego. Obie części rozdzielone są przez wiązkę infrastruktury transportowej składająca się z: kanału

Łączany – Skawina, linii kolejowej Kraków – Oświęcim, drogi krajowej nr 44, rozszerzające się i zawierające w sobie istotne elementy zagospodarowania i usług społecznych. Przestrzeń ta stanowi element centralny sołectwa.

Główne skupienie zabudowy w paśmie równoległym do drogi krajowej 44 i przez nią obsługiwane.

Prostopadle do drogi krajowej 44 (na południe od niej), wzdłuż drogi powiatowej w kierunku Kalwarii Zebrzydowskiej, zlokalizowany jest relatywnie zwarty obszar części wsi zwany Trzebol.

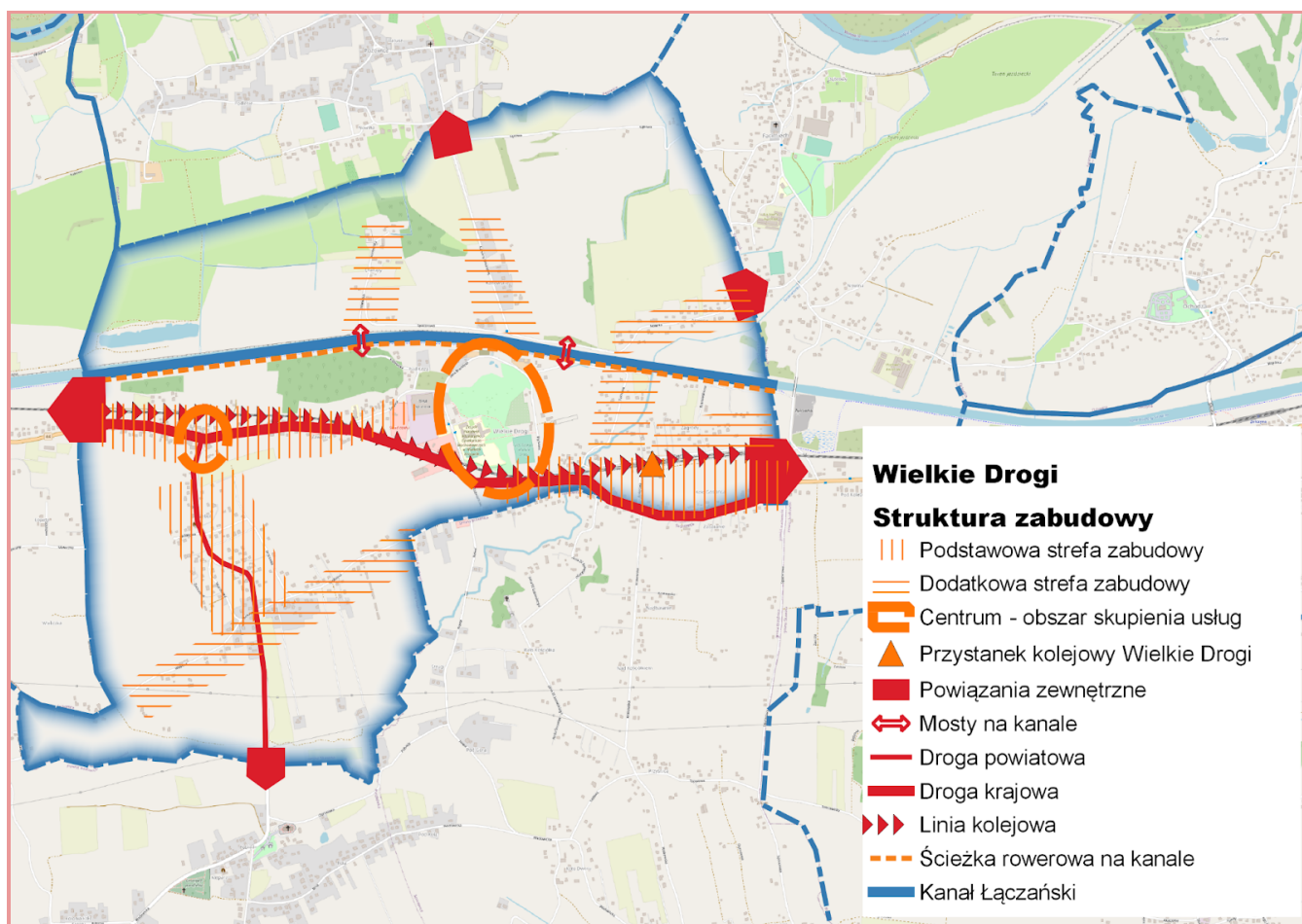
Dodatkowo w sołectwie zabudowa koncentruje się wokół dróg gminnych, przy czym drogi te stanowią kościec wewnętrznych powiązań gminy. Szczególnie widoczne jest to w części północnej w kierunku Pozowic i Facimiecha. Przysiółek Nowina stanowi kontynuację struktury przestrzennej Facimiecha.

Wzdłuż kanału obwałowania pełnią odcinkowo funkcje ciągów pieszych a po południowej stronie kanału zlokalizowano ścieżkę rowerową łączącą Skawinę z Jaśkowicami. Część północna narażona jest na zalanie w przypadku powodzi.

Wieś charakteryzuje dość zwartą zabudową z dwoma centrami. Pierwsze, bardzo istotne w świadomości mieszkańców centrum, skupiające funkcje rekreacyjne (boisko sportowe, park dworski oraz zrewitalizowany teren przyległy do szkoły), położone pomiędzy drogą krajową 44 i kanałem. W obrębie tej przestrzeni skupione są obiekty oświatowe. Całość parku wraz z dawnymi zabudowaniami dworskimi stanowi przedmiot ochrony konserwatorskiej.

Drugie lokalne centrum można zaobserwować przy drodze krajowej 44 w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową (kierunek Trzebol) i związane jest z lokalizacją podstawowych usług oraz kultury i gastronomii (w tym remiza OSP).

Obszar przyległy od północy do drogi krajowej 44 i zawierający w sobie teren zielony stanowi przestrzeń o szczególnym znaczeniu dla zaspokajania potrzeb mieszkańców i nawiązywania kontaktów społecznych. Świadczy o tym obecność boiska wielofunkcyjnego oraz placu zabaw zrealizowanych w ramach rewitalizacji oraz plany lokalizacji w tym rejonie centrum edukacyjnego oraz Centrum Aktywności Kulturalnej. Dodatkowym atutem jest aktualne zgromadzenie budynków usług społecznych w skali lokalnej.



#### 4. CO JUŻ SIĘ UDAŁO ZROBIĆ NA RZECZ ODNOWY MIEJSCOWOŚCI? ZREALIZOWANE PRZEDSIĘWZIĘCIA WEDŁUG ZAŁOŻEŃ PLANU ODNOWY MIEJSCOWOŚCI WIELKIE DROGI NA LATA 2010-16 i 2016-2020

ZADANIA Z POM 2010-2016		
Lp.	Nazwa zadania	Stopień realizacji
1	Rozbudowa i modernizacja obiektu sportowego	ZREALIZOWANE
2	Remont budynku remizy strażackiej, wraz z zagospodarowaniem terenu wokół budynku i budową parkingu	ZREALIZOWANE
3	Rozbudowa Szkoły Podstawowej, budowa sali gimnastycznej	BRAK REALIZACJI
4	Zagospodarowanie otoczenia wokół Szkoły Podstawowej: - remont przyszkolnego boiska sportowego - utwardzenie terenu wokół szkoły kostką brukową - zakup i montaż elementów zabawowych dla młodszych dzieci - wykonanie parkingu	ZREALIZOWANE CZEŚCIOWO/W TRAKCIE REALIZACJI

5	Rewitalizacja centrum wsi: - zasypanie i zagospodarowanie terenu stawu, utworzenie zieleńca, ścieżek spacerowych i ogólnodostępnego placu zabaw - uporządkowanie parku dworskiego, odbudowa ścieżek spacerowych, - zagospodarowanie przyległego do parku stawu z wysepką - budowa chodnika przy drodze do szkoły i drodze do przedszkola - budowa ścieżek rowerowych	BRAK REALIZACJI
6	Rewitalizacja terenu obok Przedszkola - budowa piaskownicy i doposażenie placu zabaw w urządzenia zabawowe - wymiana ogrodzenia - wykonanie parkingu dla nauczycieli i rodziców	ZREALIZOWANE CZĘŚCIOWO/W TRAKCIE REALIZACJI
7	Wykonanie oświetlenia ulicznego -modernizacja istniejącego oświetlenia, założenie oświetlenia w miejscach najbardziej niebezpiecznych	ZREALIZOWANE CZĘŚCIOWO/W TRAKCIE REALIZACJI
8	Zagospodarowanie gruntów gminnych koło akwenu wodnego „Żwirownia” pod ośrodek sportowo-rekreacyjny	BRAK REALIZACJI
9	Renowacja 4 zabytkowych kapliczek	ZREALIZOWANE CZĘŚCIOWO/W TRAKCIE REALIZACJI

ZADANIA Z POM 2016-2020			
Lp.	Nazwa zadania	Podmiot / organizacja odpowiedzialna za realizację	Stopień realizacji
1	Budowa chodników przy drodze krajowej nr 44	GDDKiA, Społeczny Komitet Bezpieczna Droga Krajowa 44	BRAK REALIZACJI
2	Rozbudowa szkoły, głównie sala gimnastyczna i część przedszkolna	Gmina Skawina, NGO	BRAK REALIZACJI
3	Zagospodarowanie działki za szkołą – stworzenie miejsca rekreacji	Gmina Skawina, Sołectwo	ZREALIZOWANE
4	Budowa kanalizacji	Gmina Skawina	BRAK REALIZACJI
5	Przebudowa/remont budynku i otoczenia klubu sportowego będącego aktualnie w złym stanie technicznym	LKS „Trzebol”	ZREALIZOWANE CZĘŚCIOWO/W TRAKCIE REALIZACJI
6	Siłownia plenerowa	NGO	ZREALIZOWANE
7	Zmiana funkcji budynku przedszkola na miejsce wspólnych spotkań dla różnych grup mieszkańców	Gmina Skawina, Sołectwo	BRAK REALIZACJI
8	Ścieżki rowerowe (np. na wale przy kanale Łączany - Skawina)	Gmina Skawina, LGD	ZREALIZOWANE
9	Animator czasu wolnego	NGO, CKiS	BRAK REALIZACJI

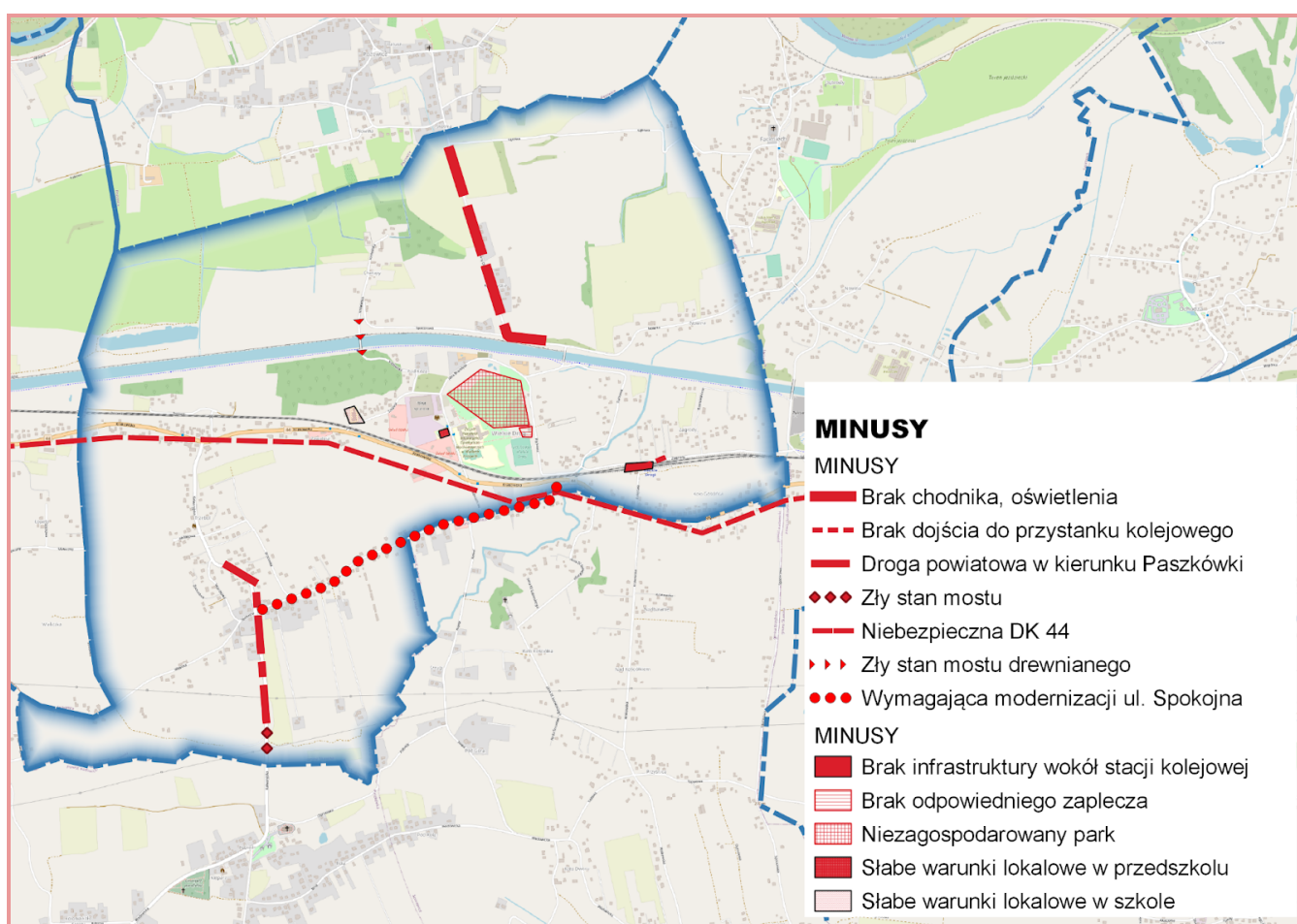
## 5. OCENA MOCNYCH I SŁABYCH STRON ORAZ POTENCJAŁÓW

Pierwszym krokiem podczas przeprowadzonych warsztatów było zmapowanie miejsc dobrych i atrakcyjnych - plusów, miejsc złych - minusów oraz miejsc, które mają potencjał i mogą w niedługim czasie stać się mocnymi stronami sołectwa. Uczestnicy spotkania wskazali następujące miejsca:

**UWAGA:** mapy w większym formacie umieszczono w Załączniku 1 do niniejszego dokumentu tj. Raportu z konsultacji.

### a. MINUSY

Miejsca złe i problematyczne. To te miejsca, w których potrzebna jest interwencja. To miejsca do zmiany, gdyż znacząco obniżają jakość życia lub zagrażają bezpieczeństwu mieszkańców. Lista zawiera zagregowane wyniki z ankiet oraz warsztatów.



MINUSY		WSKAZANIA
1	brak połączeń kolejowych oraz komunikacji autobusowej	44
2	brak chodników przy drogach (DK44, powiatowych, gminnych)	38
3	brak miejsc w placówkach oświatowych	34
4	brak lokalu miejsca spotkań mieszkańców (świetlicy/domu ludowego)	23
5	brak infrastruktury drogowej po śladzie dróg wytyczonych	23
6	brak oświetlenia na wielu ulicach miejscowości	18
7	brak odpowiedniego zaplecza przy boisku sportowym	14
9	brak odpowiedniej ilości przejść dla pieszych	12
10	niezagospodarowany park	11
11	brak infrastruktury wokół stacji kolejowej	10
12	natężenie ruchu, bardzo szybka jazda samochodów	8
13	zaniedbany teren wokół stacji PKP	8
14	brak odpowiedniej ilości wiat przystankowych	7
15	brak zajęć dla dzieci - animator ( sportowych, plastycznych)	7
16	słaba integracja mieszkańców	5
17	brak wyodrębnionego centrum wsi	4
18	brak kanalizacji	3
19	zły stan mostu drewnianego przy ul. Królewskiej	3
20	brak drogi dojazdowej do żwirowni (dojścia, ścieżki rowerowej)	2
21	niedrożne rowy kanalizacja deszczowa - zalewanie działek - potok Sosnówka	1

## b. PLUSY

Miejsca dobre i atrakcyjne. Są to miejsca i cechy, które obecnie stanowią o jakości życia w miejscowości. Miejsca integrujące, aktywizujące, sprzyjające realizacji potrzeb społecznych, w których mieszkańcy spotykają się, i które sprzyjają nawiązywaniu kontaktów oraz cechy, które wspierają te miejsca. Lista zawiera zagregowane wyniki z ankiet oraz warsztatów.

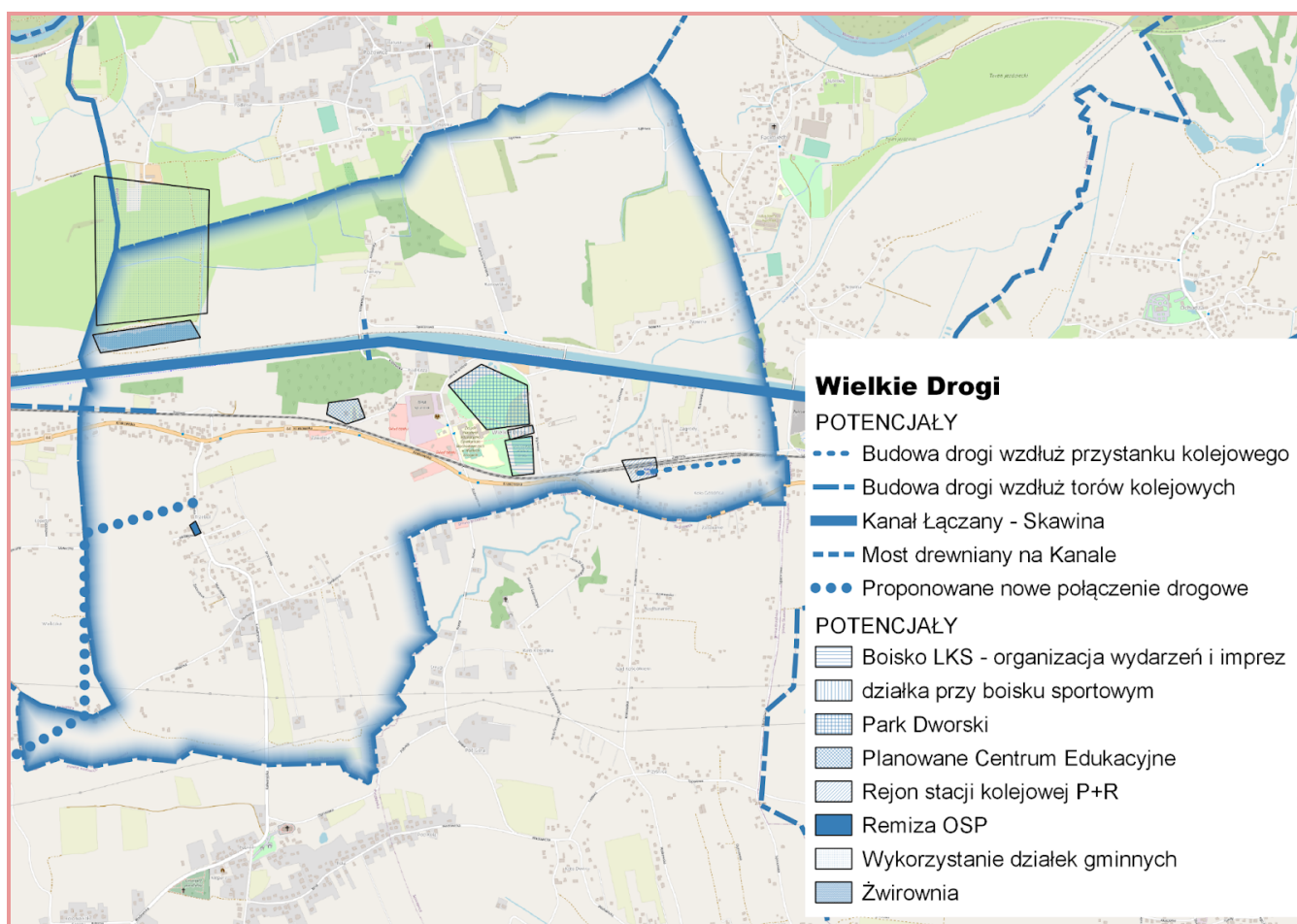


PLUSY		WSKAZANIA
1	podmioty handlowo usługowe - 2 sklepy, restauracja, piekarnia, apteka, paczkomat, ośrodek zdrowia, szkoła językowa, stacja paliw	34
2	ścieżka rowerowa wzdłuż całej miejscowości na kanale	29
3	szkoła	29
4	biblioteka	24
5	tereny sportowo rekreacyjne - boisko wielofunkcyjne z siłownią i placem zabaw	23
6	OSP z remizą	23
7	przedszkole	22
8	klub Trzebol i boisko	15
9	Pani Sołtys	13
10	zabytkowy park	10
11	droga krajowa DK44	10
12	dużo terenów zielonych, spacerowych	7
13	organizacja wydarzeń i imprez w miejscowości (pikniki i marszobiegi)	6

14	fauna i flora - dużo dzikiej zwierzyny, budki dla jeżyków, punkty ornitologiczne, pomniki przyrody - aleja drzew - ul. Brandysa	6
15	żwirownia	4
16	bocianie gniazdo	4
17	kolej - wyremontowane tory, stacja kolejowa	3
18	bogata historia miejscowości	3
19	zespół placówek oświatowo-wychowawczych	1
20	sprawnie działająca razem społeczność (brak podziałów) – organizacje pozarządowe	1
21	wodociągi miejskie i kanalizacja	1
22	most na kanale	1

### c. POTENCJAŁY

Miejsca z potencjałem. Miejsca wskazane jako miejsca z potencjałem są to lokalizacje, w których zmiana, według mieszkańców, wpłynie na poprawę jakości życia w miejscowości. Lista zawiera zagregowane wyniki z ankiet oraz warsztatów.





POTENCJAŁY		WSKAZANIA
1	droga powiatowa w kierunku Paszkówki (remont, chodnik)	35
2	działki przy remizie OSP - rewitalizacja, parking, orurowanie, odwodnienie, zbiornik retencyjny	32
3	rejon stacji kolejowej - parking parkuj i jedź przy dworcu	30
4	park dworski i 2 stawy	28
5	DK44 w kontekście budowy chodników	22
6	działka przy boisku sportowym - rozwój terenu rekreacyjno-sportowego	22
7	Centrum edukacyjne jako miejsce integracji	21
8	droga na ul. Spokojnej	11
9	droga na ul. Kalwaryjskiej	10
10	budynek klubowy - zaplecze klubu sportowego	9
11	boisko LKS - organizacja wydarzeń i imprez	9
12	żwirownia (teren rekreacyjny, kąpielisko)	7
13	wykorzystanie działek gminnych pod cele rekreacyjne	7
14	Kanał Łączany - Skawina	7
15	ścieżka rowerowa do żwirowni i dowiązanie do mostu	5
16	przedłużenie drogi na ul. Królewskiej (modernizacja istniejącej)	4
17	budowa drogi wzdłuż przystanku kolejowego	2
18	Budowa drogi wzdłuż torów kolejowych w kierunku Jaśkowic	1
19	most drewniany	1
20	most na drodze powiatowej w kierunku Paszkówki (remont)	1

## 6. OPIS PLANOWANYCH ZADAŃ INWESTYCYJNYCH I PRZEDSIĘWZIĘĆ AKTYWIZUJĄCYCH SPOŁECZNOŚĆ LOKALNĄ

### i. Lista zadań i inwestycji w Planie Rozwoju Miejscowości na lata 2022-2030

W kolejnym etapie warsztatów uczestnicy wskazali listę zadań przeznaczonych do realizacji. Lista ta została następnie poddana rangowaniu w wyniku przeprowadzenia ankiety, w której wzięło udział 58 mieszkańców. Ankiety przeprowadzono w formie internetowej oraz papierowej. Lista zawiera zagregowane wyniki z ankiet oraz warsztatów.

nr	PRZEDSIĘWZIĘCIA	Ankiety	Warsztaty	SUMA
1	Budowa centrum edukacyjnego (szkoła, przedszkole, żłobek)	27	10	37
2	Wznowienie komunikacji kolejowej m.in. uruchomienie SKA	42	9	51
3	Modernizacja terenu przy stacji PKP w Wielkich Drogach - remont drogi dojazdowej (nowa nakładka asfaltowa) ul. Kolejowa, budowa parkingu P+R, dojścia na perony, budowa bezpiecznego przejścia przez tory (tunel/kładka)			
4	Budowa i modernizacja dróg w miejscowości – uregulowanie stanu prawnego dróg, dojazd do domów	39	7	46
5	Rewitalizacja parku dworskiego i stawów	29	7	36
6	Przejście dla pieszych na DK44 (czarny punkt)	30	3	33
7	Budowa chodników przy drogach w miejscowości	23	10	33
8	Poprawa i większa ilość połączeń komunikacji miejskiej oraz poprawa infrastruktury przystankowej	28	5	33
9	Oświetlenie ulic, dróg	14	4	18
10	Budowa garażu murowanego z nadbudową użytkową przy budynku OSP w Wielkich Drogach			
11	Animator czasu wolnego	11	2	13
12	Renowacja starej szkoły pod centrum spotkań	10	1	11
13	Wiaty przystankowe	8	2	10
14	Uruchomienie kanalizacji	4	4	8
15	Budowa nowego zaplecza sportowego przy boisku sportowym	4	4	8
16	Przystań kajakowa na kanale	4	1	5
17	Nowy parking przy boisku (remont istniejącego, położenie asfaltu)	2	2	4
18	Remont mostu na ul. Królewskiej	2	2	4
19	Rewitalizacja żwirowni	1	2	3
20	Udrożnienie rowów melioracyjnych	1	1	2
21	Ścieżka rowerowa do żwirowni	1	1	2

**b. Lista wybranych do realizacji zadań i inwestycji wraz z podmiotami odpowiedzialnymi i powiązaniem ze Strategią Rozwoju Gminy Skawina.**

Zadania zostały wybrane na podstawie wyników rangowania wskazań z ankiet i spotkań warsztatowych. Przyjęto jednolity próg dla zadań przeznaczonych do realizacji na

poziomie minimum 20% wskazań. Należy zaznaczyć, że każdy mieszkaniec mógł wskazać 5 zadań co skutkuje tym, że wyniki nie sumują się do 100%.

nr	PRZEDSIĘWZIĘCIE	PODMIOT ODP.	POWIĄZANIE ZE STRATEGIĄ
1	Budowa centrum edukacyjnego (szkoła, przedszkole, żłobek)	Gmina Skawina, Sołectwo	Obszar Życie 1. Dobrej jakości edukacja dostępna dla wszystkich 1.2 Zwiększenie dostępności edukacyjnej dla dzieci w wieku 0-6 1.3 Modernizacja istniejącej infrastruktury i restrukturyzacja sieci placówek Oświatowych 3. Szeroki dostęp do oferty sportowej i rekreacyjnej 3.1 Rozwój infrastruktury sportowej i rekreacyjnej 7. Rozwój przestrzeni publicznych 7.1 Zwiększenie ilości, atrakcyjności, funkcjonalności oraz dostępności przestrzeni publicznych dla wszystkich
2	Wznowienie komunikacji kolejowej m.in. uruchomienie SKA	Gmina Skawina, Województwo Małopolskie, Polregio	Obszar Mobilność 1. Poprawa dostępności komunikacyjnej 1.1 Poprawa zewnętrznej dostępności komunikacyjnej z Gminą Kraków 1.2 Poprawa dostępności komunikacyjnej z pozostałymi gminami ościennymi 1.3. Poprawa wewnętrznej dostępności komunikacyjnej 2. Rozwój zrównoważonej mobilności 2.3. Zwiększenie znaczenia transportu publicznego i mikro mobilności
3	Modernizacja terenu przy stacji PKP w Wielkich Drogach - remont drogi dojazdowej (nowa nakładka asfaltowa) ul. Kolejowa, budowa parkingu P+R, dojścia na perony, budowa bezpiecznego przejścia przez tory (tunel/kładka)	Gmina Skawina, Powiat Krakowski, Województwo Małopolskie, PKP Nieruchomości, PKP Energetyka, Inne spółki kolejowe	Obszar Mobilność 1. Poprawa dostępności komunikacyjnej 1.1 Poprawa zewnętrznej dostępności komunikacyjnej z Gminą Kraków 1.2 Poprawa dostępności komunikacyjnej z pozostałymi gminami ościennymi 1.3. Poprawa wewnętrznej dostępności komunikacyjnej 2. Rozwój zrównoważonej mobilności 2.3. Zwiększenie znaczenia transportu publicznego i mikro mobilności
4	Budowa i modernizacja dróg w miejscowości – uregulowanie stanu prawnego dróg, dojazd do domów	Gmina Skawina	Obszar Mobilność 1. Poprawa dostępności komunikacyjnej 1.3 Poprawa wewnętrznej dostępności komunikacyjnej

5	Rewitalizacja parku dworskiego i stawów	Gmina Skawina, Województwo Małopolskie, Sołectwo	Obszar Środowisko 3. Poprawa sytuacji w zakresie zieleni, ochrony zasobów przyrodniczych oraz ochrony gruntów 3.1 Zrównoważone zarządzanie, ochrona i rozwój terenów zielonych Obszar Życie 7. Rozwój przestrzeni publicznych 7.1 Zwiększenie ilości, atrakcyjności, funkcjonalności oraz dostępności przestrzeni publicznych dla wszystkich
6	Przejście dla pieszych na DK44 (czarny punkt)	GDDKiA, Gmina Skawina	Obszar Mobilności 3. Poprawa bezpieczeństwa mobilności 3.1 Zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego
7	Budowa chodników przy drogach w miejscowości	GDDKiA, Gmina Skawina	Obszar Mobilność 2. Rozwój zrównoważonej mobilności 2.4. Zwiększenie znaczenia ruchu pieszo – rowerowego 3. Poprawa bezpieczeństwa mobilności 3.1 Zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego
8	Poprawa i większa ilość połączeń komunikacji miejskiej oraz poprawa infrastruktury przystankowej	Gmina Skawina	Obszar Mobilność 1. Poprawa dostępności komunikacyjnej 1.2 Poprawa zewnętrznej dostępności komunikacyjnej z pozostałymi Gminami ościennymi 1.3 Poprawa wewnętrznej dostępności komunikacyjnej 2. Rozwój zrównoważonej mobilności 2.3. Zwiększenie znaczenia transportu publicznego i mikro mobilności
9	Oświetlenie ulic, dróg	Gmina Skawina	Obszar mobilności 3. Poprawa bezpieczeństwa mobilności 3.1 Zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego
10	Budowa garażu murowanego z nadbudową użytkową przy budynku OSP w Wielkich Drogach	Gmina Skawina, OSP	Obszar Życie 5. Wzmocnienie poczucia bezpieczeństwa 5.2 Wzmocnienie systemu reagowania na zdarzenia kryzysowe

## 7. MONITORING

Plan Rozwoju Miejscowości na lata 2022-2030 zatwierdzony przez uchwałę zebrania wiejskiego i uchwałę Rady Miejskiej w Skawinie, stanowić będzie plan wspólnych działań władz Gminy i lokalnej społeczności (w tym organizacji pozarządowych). Odpowiedzialnym za

koordynację działań realizacyjnych i monitoring po stronie Gminy będzie Z-ca Burmistrza ds. rozwoju, we współpracy z Sołtysem.

Monitorowanie każdego przedsięwzięcia wiąże się m.in. z dbaniem o prawidłowy jego przebieg przez cały czas jego trwania, co przejawia się systematycznym zbieraniem, zestawianiem i ocenianiem informacji rzeczowych i finansowych.

#### **a. Monitorowanie - zadania dla Rady Sołeckiej**

Monitorowanie polegać będzie na zorganizowaniu corocznego przeglądu realizacji zadań z udziałem Z-cy Burmistrza ds. rozwoju i Sołtysa, na którym omówiony zostanie stan realizacji PRM, rekomendacje, uwagi oraz ewentualne wnioski. Dodatkowo informacja o realizacji zadań PRM będzie przedstawiana raz do roku na zebraniu wiejskim lub zebraniu osiedlowym.

Monitorowanie dotyczyć będzie zarówno:

- poziomu realizacji działań,
- zasobów zaangażowanych w realizację POM (partnerzy oraz środki finansowe własne oraz pochodzące ze środków zewnętrznych).

Optymalnym okresem dla dokonywania rocznego podsumowania prac, będzie miesiąc wrzesień, aby wnioski i rekomendacje uzgodnić z Z-cą Burmistrza ds. rozwoju, na etapie planowania budżetu Gminy na następny rok, co umożliwi uwzględnienie ich w planie finansowym, o ile tylko będzie to możliwe.

## **8. FINANSOWANIE**

Jako zasadę realizacji PRM/PROS przyjmuje się w pierwszej kolejności mobilizację zasobów zewnętrznych, zarówno prywatnych, jak i publicznych pozabudżetowych. Zakłada się jak najszerszy montaż finansowy środków pochodzących z różnych źródeł, tak by możliwie w jak najmniejszym stopniu obciążony był budżet gminy.

Do głównych źródeł finansowania PRM/PROS należy zaliczyć: środki pochodzące z budżetu Unii Europejskiej, międzynarodowych instytucji finansowych, inne środki pochodzące ze źródeł zagranicznych, środki pochodzące z budżetu państwa, środki pochodzące z funduszy i organizacji działających na terenie kraju a także środki własne gminy przewidziane co roku w budżecie gminy.

Z uwagi na aktualny stopień przygotowania dokumentacji wdrożeniowej związanej z absorpcją środków unijnych w obecnej perspektywie finansowej UE na lata 2021-2027 r., na dziś nie sposób dokładnie przewidzieć, które zadania i w jakiej skali będą mogły być sfinansowane ze środków zewnętrznych. Należy jednak zaznaczyć, że bez właściwego ich wytypowania i przygotowania możliwość taka byłaby bardzo utrudniona.

Warto również podkreślić, że wysiłki realizacji zadań wskazanych w niniejszym dokumencie powinny być podejmowane nie tylko przez samorząd gminny, ale również przez inne podmioty: lokalne organizacje społeczne, grupy nieformalne mieszkańców itp. Będzie to kolejny bodziec do rozwój idei wolontariatu, inicjatywy lokalnej i aktywności społecznej, co przyczyni się do budowy społeczeństwa obywatelskiego.

Tylko wspólny wysiłek da gwarancję, że zadania te uda się w dużym stopniu zrealizować i w konsekwencji spowodować, że dane osiedle/miejscowość będzie w perspektywie kilku lat jeszcze lepszym miejscem do życia.



<https://sdgs.un.org>



<https://pdm.irmir.pl>



[www.gminaskawina.pl](http://www.gminaskawina.pl)



# Skawina

Miasto i Gmina

Plan rozwoju miejscowości Wielkie Drogi  
na lata 2022-2030

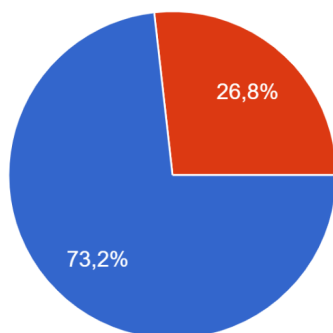
Załącznik

Raport z procesu partycypacji



## Płeć

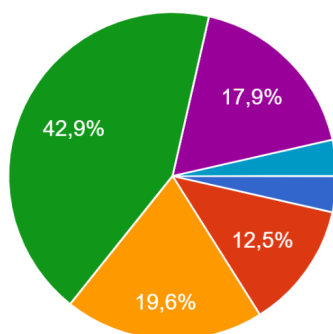
56 odpowiedzi



- kobieta
- mężczyzna

## Wiek

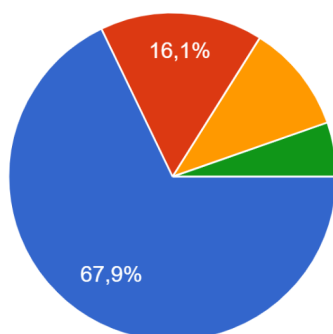
56 odpowiedzi



- poniżej 15 lat
- 15-24 lat
- 25-34 lat
- 35-49 lat
- 50-64 lat
- 65 i więcej lat

## Mieszkam w sołectwie

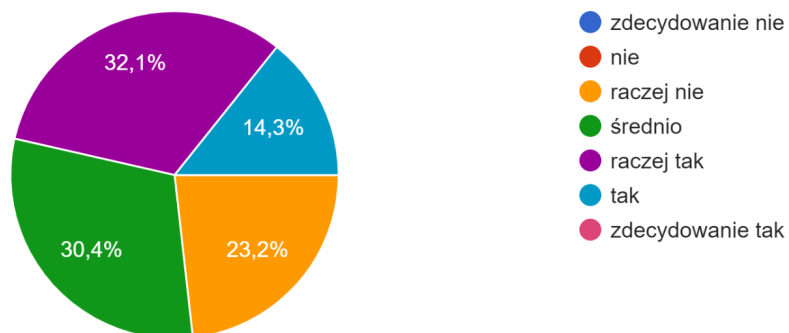
56 odpowiedzi



- od urodzenia
- 30-15 lat
- 15-5 lat
- krócej niż 5 lat

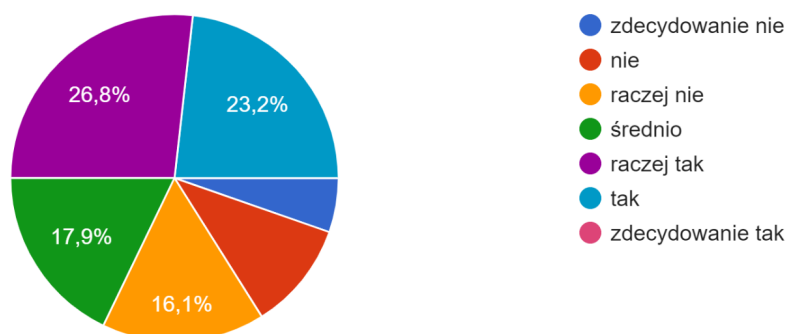
### Czy mieszkańcy Pani/Pana wsi angażują się społecznie?

56 odpowiedzi



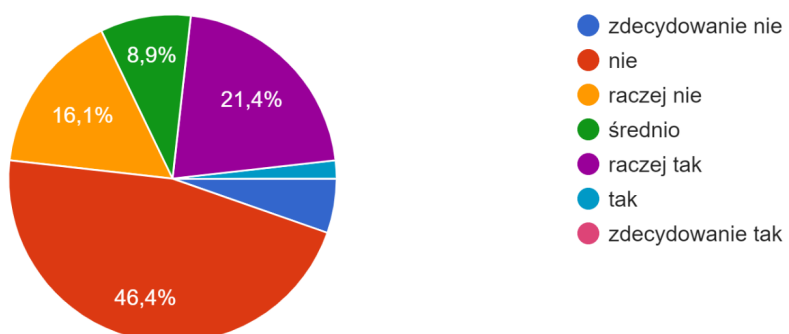
### Czy młodzi ludzie znajdują miejsce spędzania wolnego czasu na terenie wsi?

56 odpowiedzi



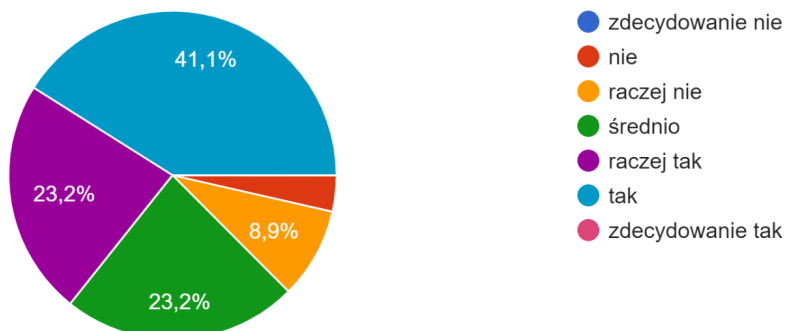
### Czy seniorzy mają swoje miejsce spotkań w Państwa sołectwie?

56 odpowiedzi



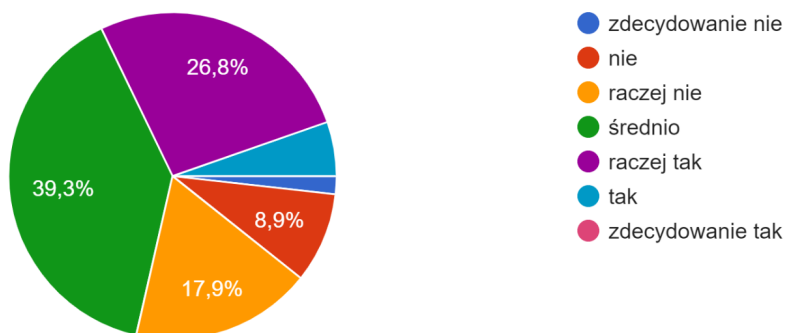
Czy rodzice z dziećmi w Pani/Pana wsi mają miejsce, w którym wspólnie mogą spędzać czas wolny?

56 odpowiedzi



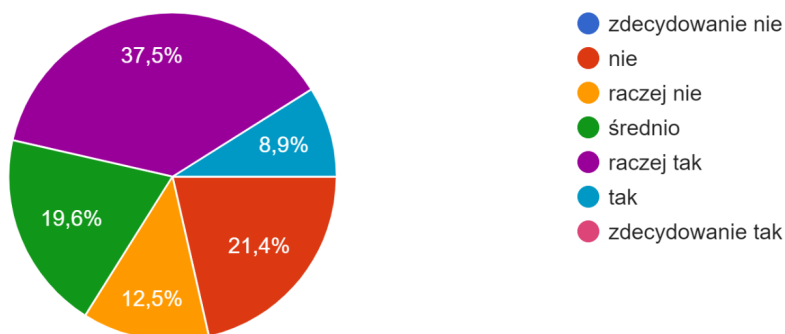
Czy nowi mieszkańcy sołectwa włączają się w działania społeczności?

56 odpowiedzi



Czy w Pani/Pana opinii mieszkańcy czują, że tworzą wspólnotę sołecką?

56 odpowiedzi



nr	MINUSY	WSKAZANIA
1	brak połączeń kolejowych oraz komunikacji autobusowej	44
2	brak chodników przy drogach (DK44, powiatowych, gminnych)	38
3	brak miejsc w placówkach oświatowych	34
4	brak lokalu miejsca spotkań mieszkańców (świetlicy/domu ludowego)	23
5	brak infrastruktury drogowej po śladzie dróg wytyczonych	23
6	brak oświetlenia na wielu ulicach miejscowości	18
7	brak odpowiedniego zaplecza przy boisku sportowym	14
9	brak odpowiedniej ilości przejść dla pieszych	12
10	niezagospodarowany park	11
11	brak infrastruktury wokół stacji kolejowej	10
12	natężenie ruchu, bardzo szybka jazda samochodów	8
13	zaniedbany teren wokół stacji PKP	8
14	brak odpowiedniej ilości wiat przystankowych	7
15	brak zajęć dla dzieci - animator ( sportowych, plastycznych)	7
16	słaba integracja mieszkańców	5
17	brak wyodrębnionego centrum wsi	4
18	brak kanalizacji	3
19	zły stan mostu drewnianego przy ul. Królewskiej	3
20	brak drogi dojazdowej do żwirowni (dojścia, ścieżki rowerowej)	2
21	niedrożne rowy kanalizacja deszczowa - zalewanie działek - potok Sosnówka	1

nr	PLUSY	WSKAZANIA
1	podmioty handlowo usługowe - 2 sklepy, restauracja, piekarnia, apteka, paczkomat, ośrodek zdrowia, szkoła językowa, stacja paliw	34
2	ścieżka rowerowa wzdłuż całej miejscowości na kanale	29
3	szkoła	29
4	biblioteka	24
5	tereny sportowo rekreacyjne - boisko wielofunkcyjne z siłownią i placem zabaw	23
6	OSP z remizą	23
7	przedszkole	22
8	klub Trzebol i boisko	15

9	Pani Sołtys	13
10	zabytkowy park	10
11	droga krajowa DK44	10
12	dużo terenów zielonych, spacerowych	7
13	organizacja wydarzeń i imprez w miejscowości (pikniki i marszobiegi)	6
14	fauna i flora - dużo dzikiej zwierzyny, budki dla jeżyków, punkty ornitologiczne, pomniki przyrody - aleja drzew - ul. Brandysa	6
15	żwirownia	4
16	bocianie gniazdo	4
17	kolej - wyremontowane tory, stacja kolejowa	3
18	bogata historia miejscowości	3
19	zespół placówek oświatowo-wychowawczych	1
20	sprawnie działająca razem społeczność (brak podziałów) – organizacje pozarządowe	1
21	wodociągi miejskie i kanalizacja	1
22	most na kanale	1

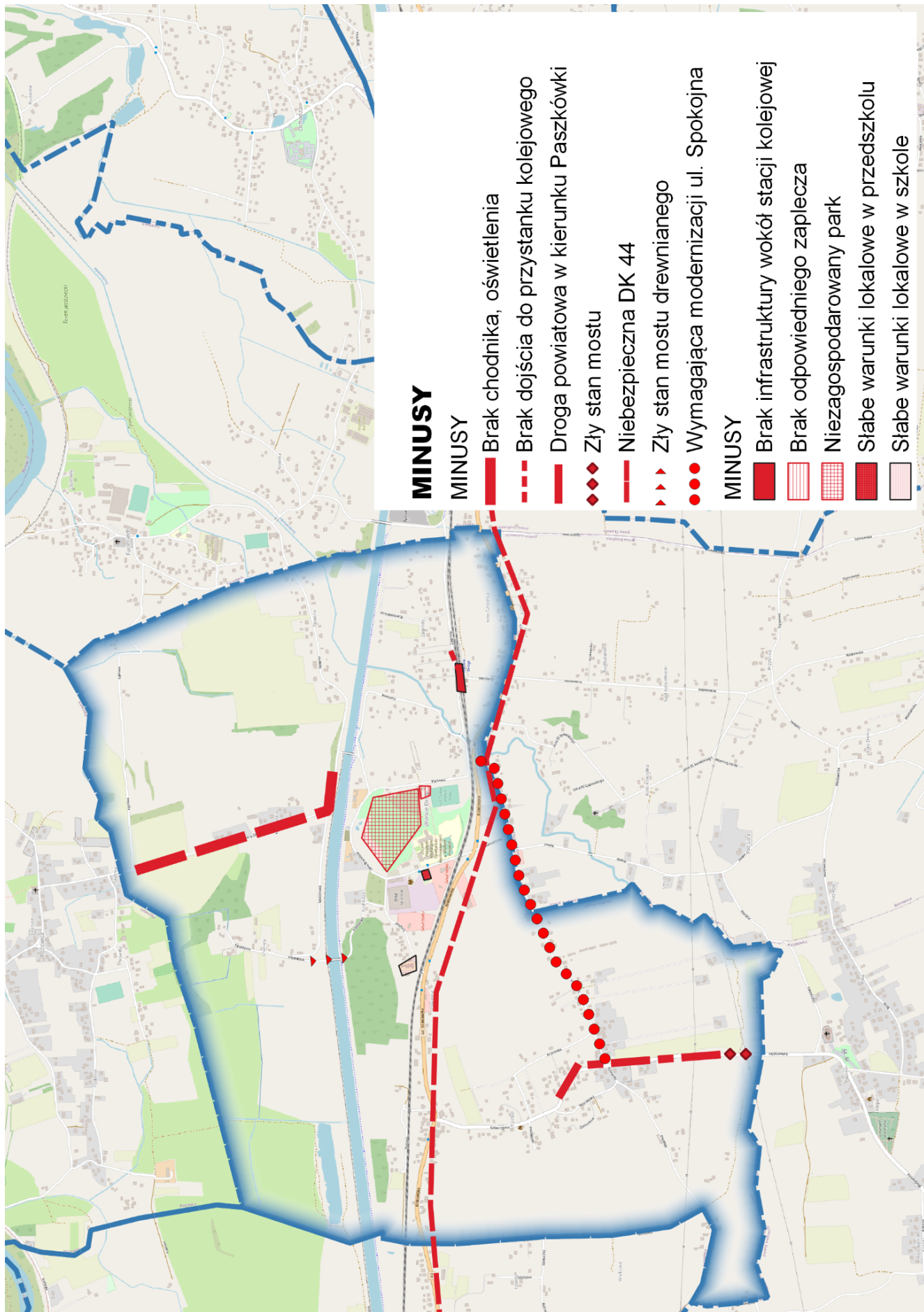
nr	POTENCJAŁY	WSKAZANIA
1	droga powiatowa w kierunku Paszkówki (remont, chodnik)	35
2	działki przy remizie OSP - rewitalizacja, parking, orurowanie, odwodnienie, zbiornik retencyjny	32
3	rejon stacji kolejowej - parking parkuj i jedź przy dworcu	30
4	park dworski i 2 stawy	28
5	DK44 w kontekście budowy chodników	22
6	działka przy boisku sportowym - rozwój terenu rekreacyjno-sportowego	22
7	Centrum edukacyjne jako miejsce integracji	21
8	droga na ul. Spokojnej	11
9	droga na ul. Kalwaryjskiej	10
10	budynek klubowy - zaplecze klubu sportowego	9
11	boisko LKS - organizacja wydarzeń i imprez	9
12	żwirownia (teren rekreacyjny, kąpielisko)	7
13	wykorzystanie działek gminnych pod cele rekreacyjne	7
14	Kanał Łączany - Skawina	7

15	ścieżka rowerowa do żwirowni i dowiązanie do mostu	5
16	przedłużenie drogi na ul. Królewskiej (modernizacja istniejącej)	4
17	budowa drogi wzdłuż przystanku kolejowego	2
18	Budowa drogi wzdłuż torów kolejowych w kierunku Jaškowic	1
19	most drewniany	1
20	most na drodze powiatowej w kierunku Paszkówki (remont)	1

nr	PRZEDSIĘWZIĘCIA	Ankiety	Warsztaty	SUMA
1	Wznowienie komunikacji kolejowej m.in. uruchomienie SKA, Rewitalizacja stacji PKP, parking parkuj i jedź	42	9	51
2	Budowa i modernizacja dróg w miejscowości – uregulowanie stanu prawnego dróg, dojazd do domów	39	7	46
3	Budowa centrum edukacyjnego (szkoła, przedszkole, żłobek)	27	10	37
4	Rewitalizacja parku dworskiego i stawów	29	7	36
5	Przejście dla pieszych na DK44 (czarny punkt)	30	3	33
6	Budowa chodników przy drogach w miejscowości	23	10	33
7	Poprawa i większa ilość połączeń komunikacji miejskiej oraz poprawa infrastruktury przystankowej	28	5	33
8	Oświetlenie ulic, dróg	14	4	18
9	Animator czasu wolnego	11	2	13
10	Renowacja starej szkoły pod centrum spotkań	10	1	11
11	Wiaty przystankowe	8	2	10
12	Uruchomienie kanalizacji	4	4	8
13	Budowa nowego zaplecza sportowego przy boisku sportowym	4	4	8
14	Przystań kajakowa na kanale	4	1	5
15	Nowy parking przy boisku (remont istniejącego, położenie asfaltu)	2	2	4
16	Remont mostu na ul. Królewskiej	2	2	4
17	Rewitalizacja żwirowni	1	2	3
18	Udrożnienie rowów melioracyjnych	1	1	2
19	Ścieżka rowerowa do żwirowni	1	1	2

nr	Inne przedsięwzięcia zgłaszane przez mieszkańców w ankietach
1	Fajnie by było, gdyby powstał np. park dla psów - takiego obiektu brakuje w całej gminie. Park z prawdziwego zdarzenia np. z torem go agility

nr	UWAGI/KOMENTARZE
1	Ul. Spokojna powinna być uregulowana prawnie i sypana solą lub piaskiem w zimie zwłaszcza na górce (skład opału) aby nie narażać mieszkańców, i kierowców i pieszych, na wypadki i kolizje!



## MINUSY

### MINUSY

- Brak chodnika, oświetlenia
- Brak dojazdu do przystanku kolejowego
- Droga powiatowa w kierunku Paszkówki
- Zły stan mostu
- Niebezpieczna DK 44
- Zły stan mostu drewnianego
- Wymagająca modernizacji ul. Spokojna

### MINUSY

- Brak infrastruktury wokół stacji kolejowej
- Brak odpowiedniego zaplecza
- Niezagospodarowany park
- Słabe warunki lokalowe w przedszkolu
- Słabe warunki lokalowe w szkole





