



PRZEDSIĘBIORSTWO POL-TECH

PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ DLA GMINY SKAWINA

KONSULTACJE SPOŁECZNE

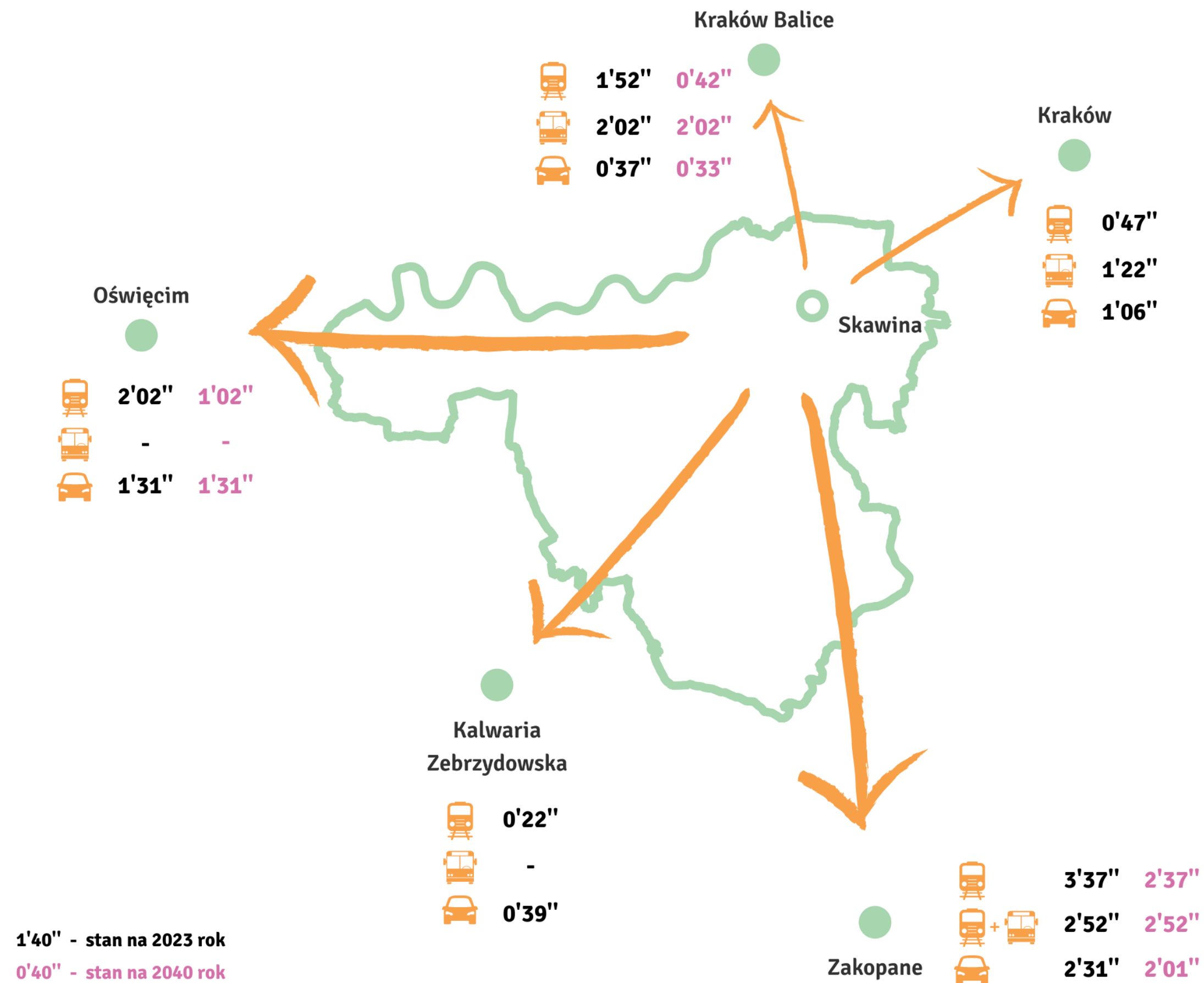
03.10.2023

DIAGNOZA STANU ISTNIEJĄCEGO

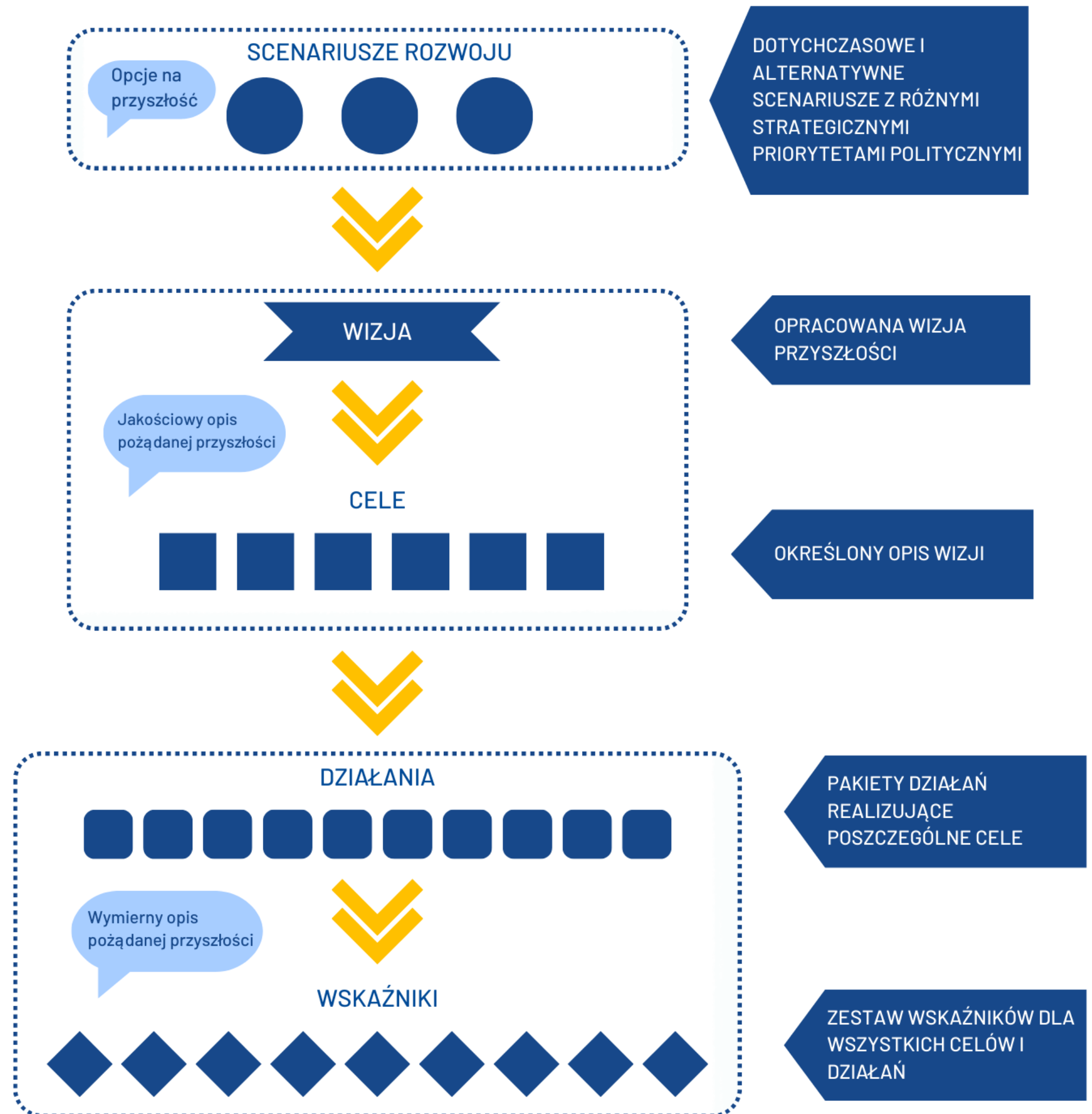
HARMONOGRAM PRAC NAD DOKUMENTEM

ZAKRES PRAC	DATA
opracowanie diagnozy stanu istniejącego	kwiecień-październik 2022 r.
przeprowadzenie badań ankietowych	maj-czerwiec 2022 r.
przeprowadzenie pomiarów natężenia ruchu drogowego	marzec i czerwiec 2022 r.
przeprowadzenie pomiarów natężenia ruchu pieszych i rowerów	czerwiec 2022 r.
badanie parkowania i obsługi towarowej	czerwiec 2022 r.
rozpoczęcie prac nad dokumentem SUMP	styczeń 2023 r.
I etap konsultacji społecznych z grupą interesariuszy	luty 2023 r.
spotkanie z grupą współpracującą	marzec 2023 r.
II etap konsultacji społecznych z grupą interesariuszy	kwiecień 2023 r.
III etap konsultacji społecznych z grupą interesariuszy	październik 2023 r.

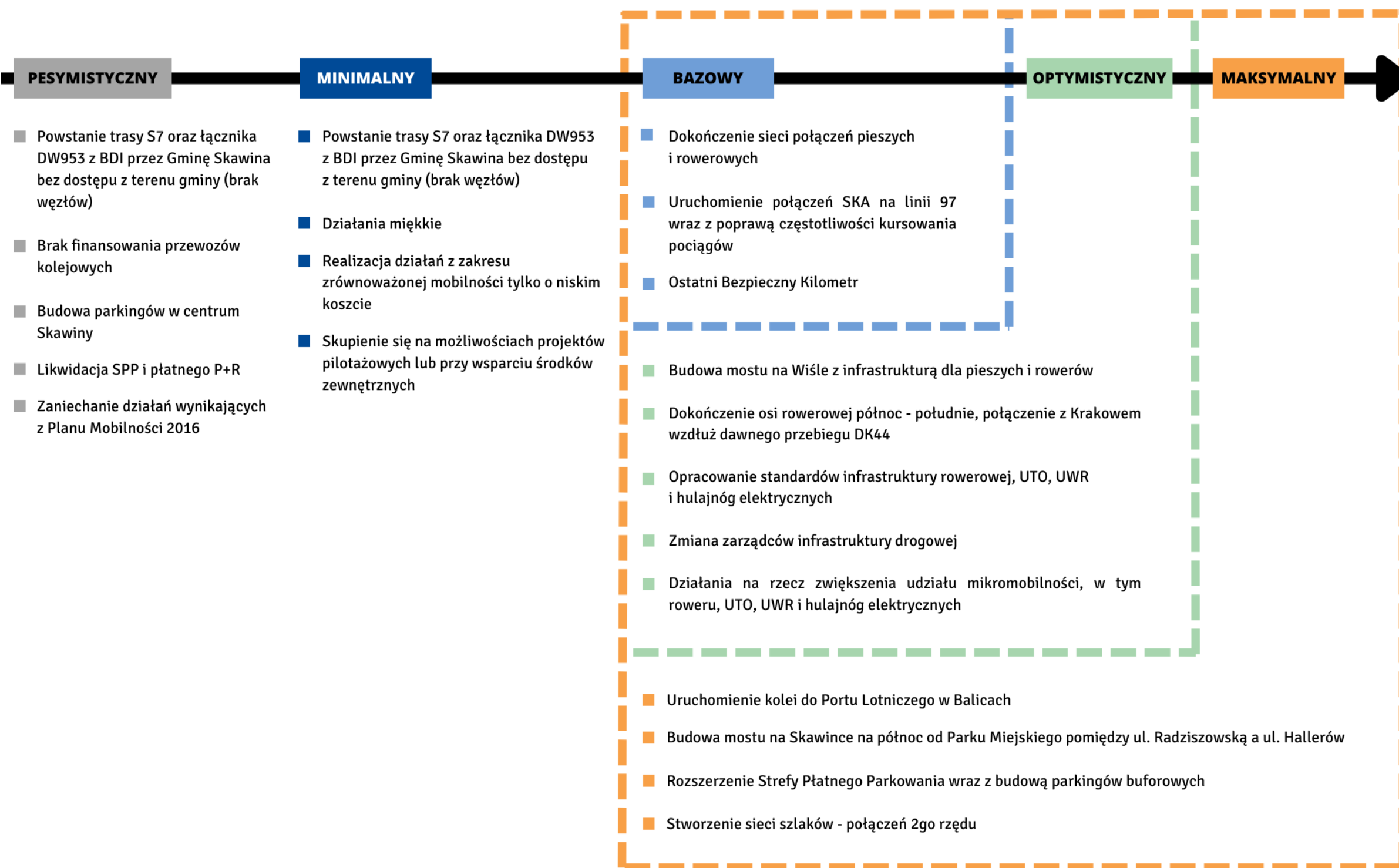
DOSTĘPNOŚĆ REGIONALNA



STRUKTURA DOKUMENTU



SCENARIUSZE ROZWOJU



PESYMISTYCZNY



MINIMALNY



BAZOWY

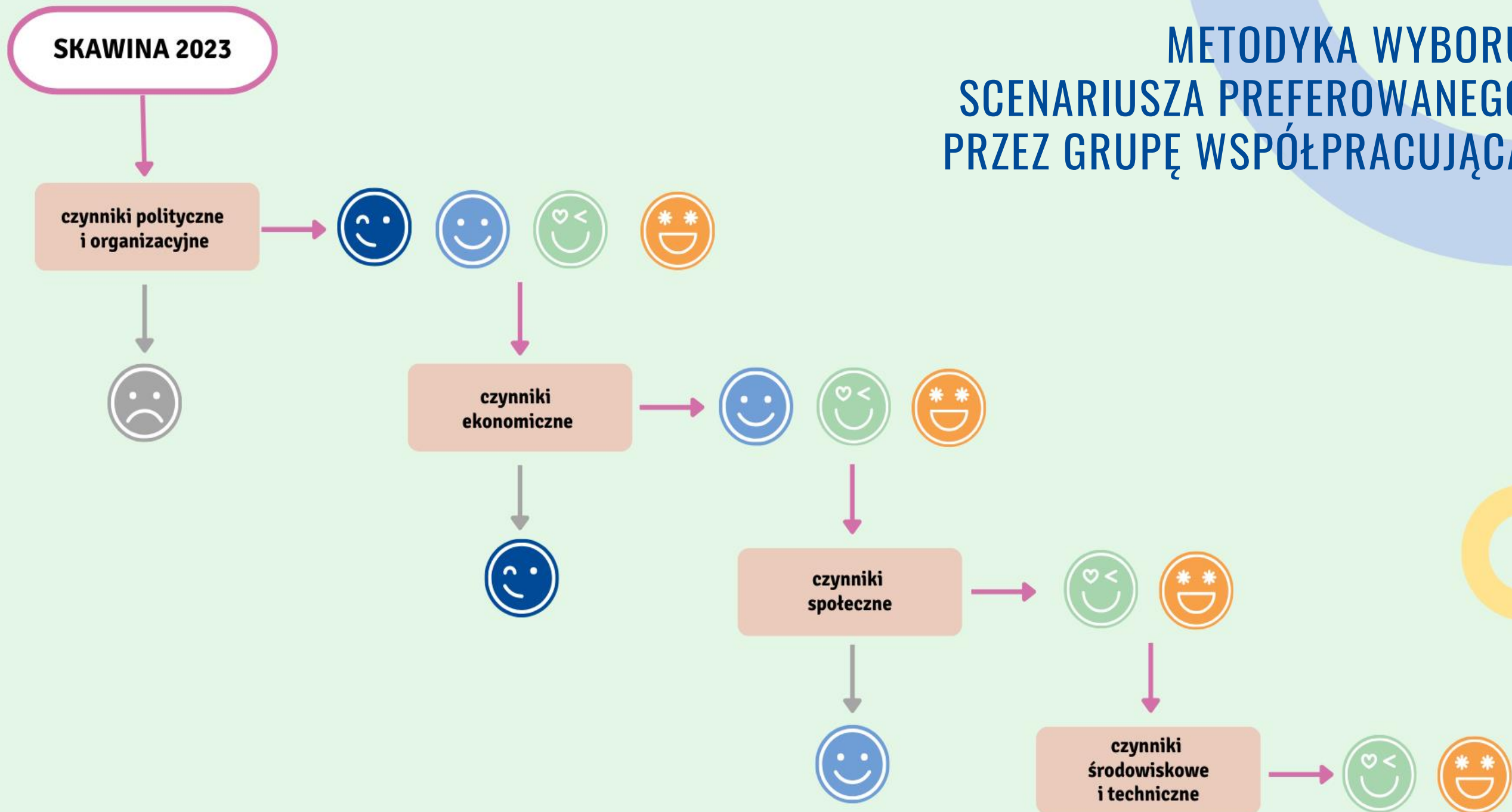


OPTYMISTYCZNY



MAKSYMALNY

METODYKA WYBORU SCENARIUSZA PREFEROWANEGO PRZEZ GRUPĘ WSPÓŁPRACUJĄCĄ



SCENARIUSZ:

- pesymistyczny
- optymistyczny
- minimalny
- maksymalny
- bazowy

WPŁYW:

- pozytywny
- negatywny

WIZJA

W 2030 roku mieszkańcy Skawiny mają możliwość korzystania ze zrównoważonych środków transportu, które są szybkie, komfortowe, ekologiczne i atrakcyjne cenowo

CELE STRATEGICZNE



**POPRAWA DOSTĘPNOŚCI
KOMUNIKACYJNEJ**



**POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA
MOBILNOŚCI**

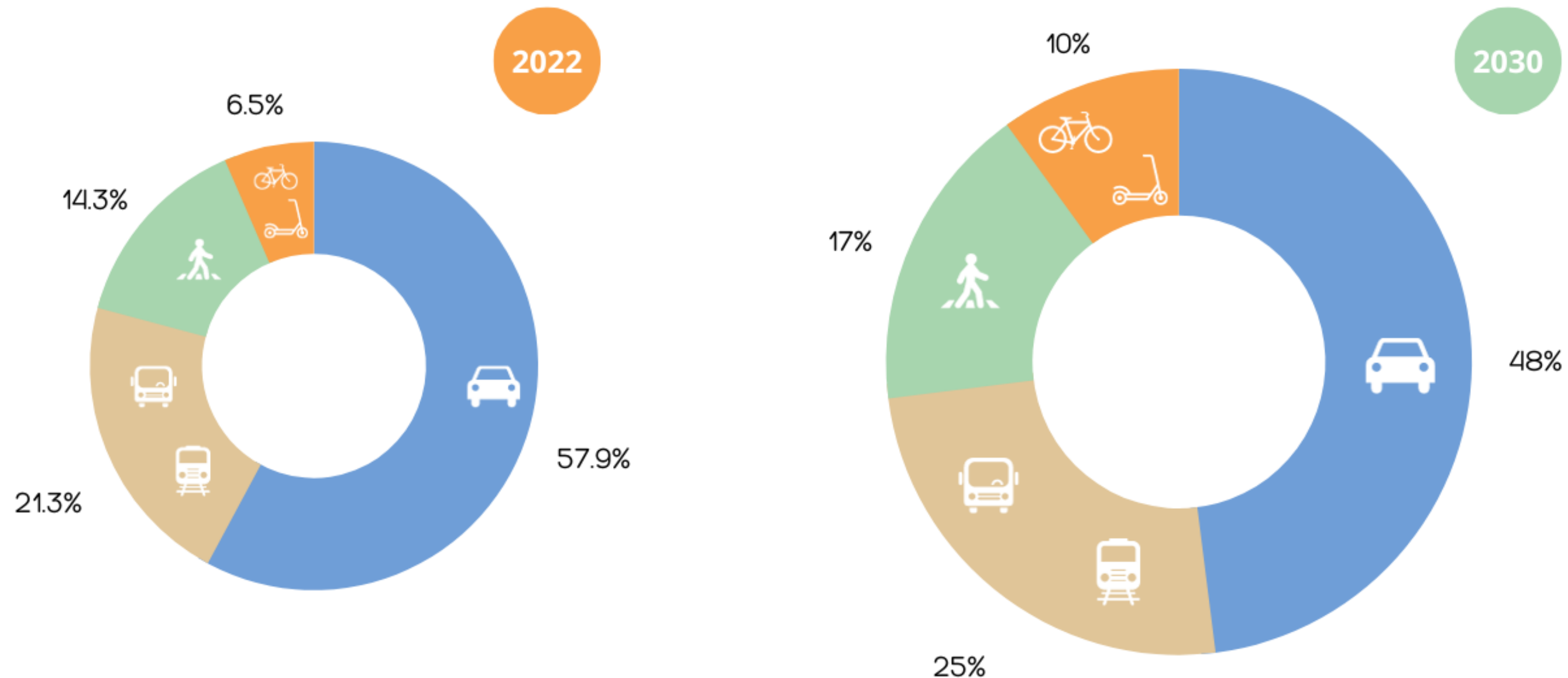


**ROZWÓJ
ZRÓWNOWAŻONEJ
MOBILNOŚCI**

PODZIAŁ ZADAŃ PRZEWOZOWYCH

Jak poruszamy się teraz i w 2030 roku?

Udział środków transportu używanych przez mieszkańców Gminy Skawina (ang. modal split)



DZIAŁANIA

1.

Poprawa oferty kolejowej

1. Lobbing u organizatorów – Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego w zakresie uruchomienia połączeń SKA i ministerstwa właściwego ds. trans-portu w zakresie uruchamiania połączeń i dodatkowych pociągów, w tym SKA na linii 97
2. Dokończenie realizacji inwestycji z zakresu Park and Ride i Bike and Ride przy stacjach i przystankach na linii 94 i 97
3. Zapewnienie dojścia na przystanek kolejowy z dwóch krańców peronu (dotyczy większości przystanków)
4. Obsługa kolejną Skawiny ze średnią często-tliwością 20 minut przez całą dobę

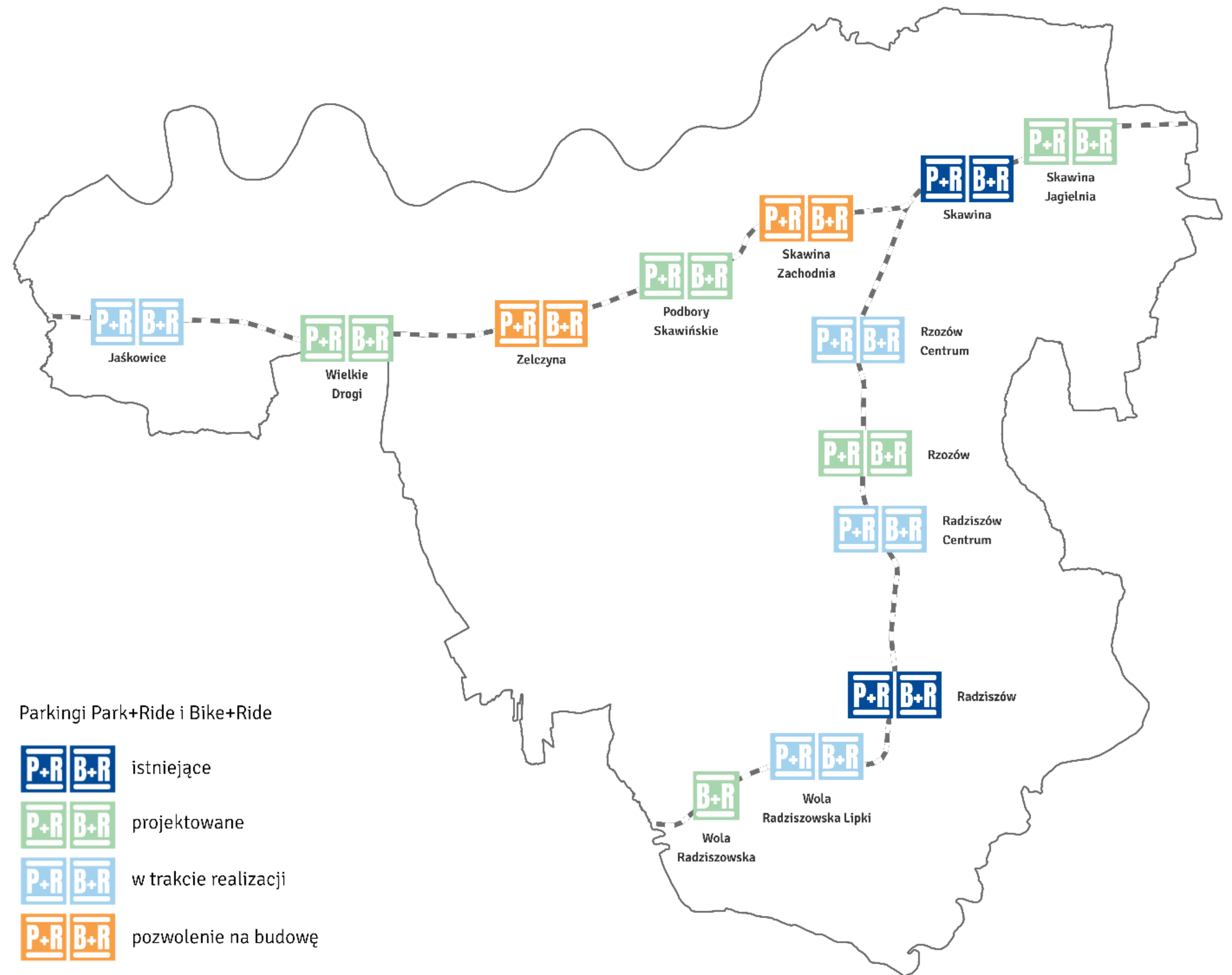
2.

Budowa i rozwój infrastruktury dla pieszych, rowerów, UTO, UWR i hulajnóg elektrycznych

1. Rozwój infrastruktury dla pieszych i rowerów, zarówno liniowej, jak i punktowej, w tym stojaków i wiat rowerowych
2. Budowa wiat na największych osiedlach z zabudową wielorodzinną

3.

Budowa systemu Park and Ride wraz z infrastrukturą Bike and Ride oraz Kiss and Ride przy kolei



4.

Poprawa jakości infrastruktury przystanków autobusowych z ujednoliceniem jej funkcji i wyposażenia

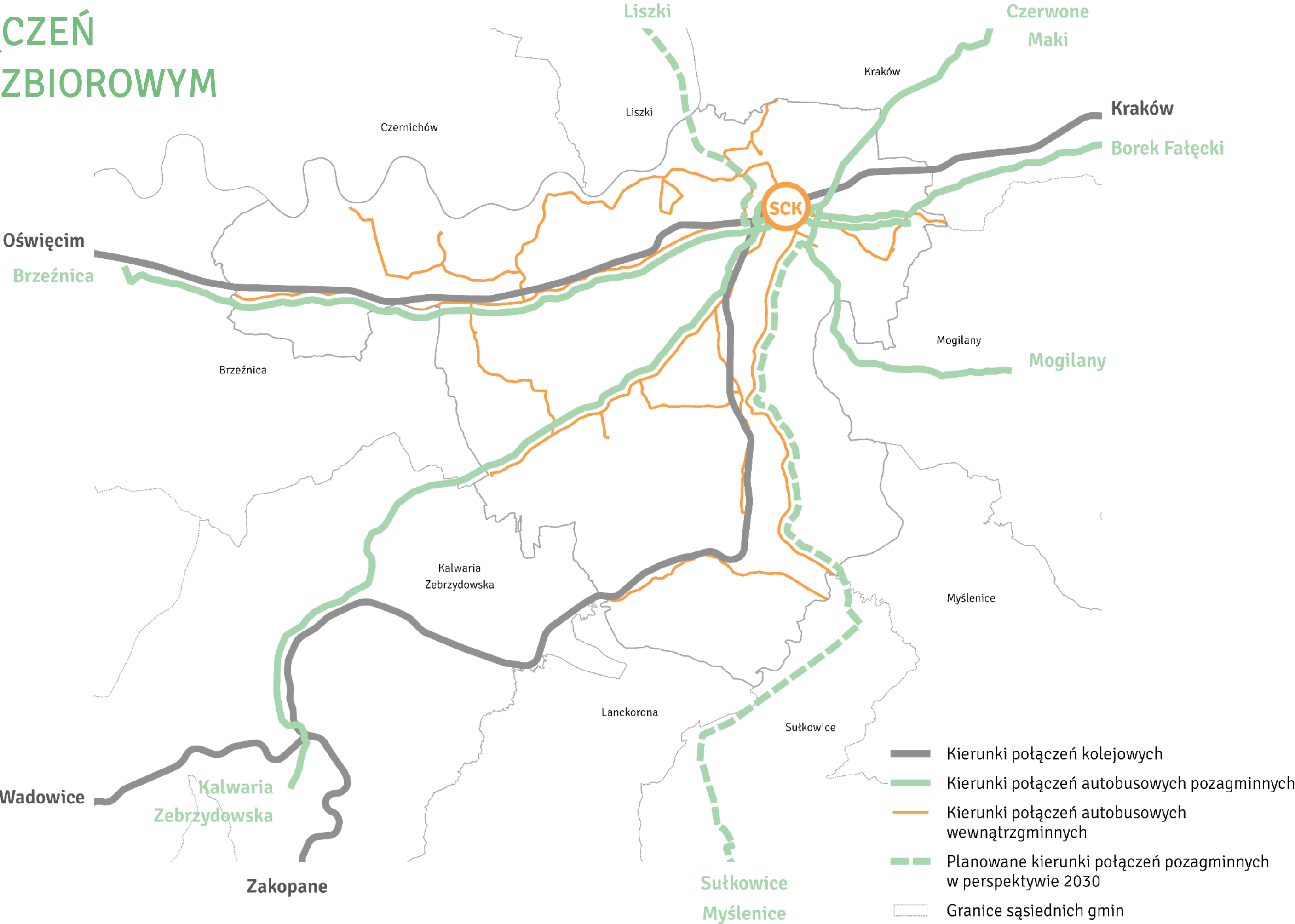
1. Opracowanie hierarchizacji przystanków na terenie Gminy Skawina
2. Opracowanie i przyjęcie zarządzenia burmistrza w zakresie standardów dla wykonywania i wyposażenia infrastruktury przystankowej
3. Współpraca w ramach Metropolii Krakowskiej w zakresie wdrażania standardów z pkt. 4.2
4. Modernizacja i przystosowanie do standardów 75% przystanków w mieście do 2030 roku i 50% przystanków w gminie do roku 2030

5.

Remarszrutyzacja linii transportu zbiorowego

1. Zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów na terenie gminy Skawina, w tym głównie KMK
2. Kursowanie autobusów w takcie oraz koordynacja rozkładów jazdy w celu umożliwienia przesiadki np. na kolej oraz linie autobusowe do innych gmin
3. Przygotowanie infrastruktury pętli autobusowych poprzez odpowiednie prace inwestycyjne na potrzeby zmian kursowania autobusów

KIERUNKI POŁĄCZEŃ TRANSPORTEM ZBIOROWYM



6.

Polityka parkingowa

1. Utrzymanie Strefy Płatnego Parkowania w centrum Skawiny wraz z potencjalnym jej rozszerzeniem w wyniku opracowania „Polityki parkingowej”
2. Likwidacja miejsc wyznaczonych nie-zgodnie z prawem
3. Opracowanie dokumentu pn. „Polityka parkingowa”
4. Przyjęcie dokumentu pn. „Polityka parkingowa”
5. Wdrożenie dokumentu pn. „Polityka parkingowa”

7.

Logistyka miejska wg. Sulp

1. Opracowanie dokumenty Sulp wraz z niezbędnymi badaniami i analizami
2. Przyjęcie dokumentu Sulp
3. Wdrożenie dokumentu Sulp

8.

Zmiana sposobu zarządu nad poszczególnymi odcinkami infrastruktury drogowej

Przy tym należy realizować postulaty:

- drogi powiatowe powinny stanowić spójny ciąg drogowy
- drogi powiatowe powinny łączyć z innymi gminami
- Powiat Krakowski powinien przejąć zarząd nad „ringiem” wokół centrum Skawiny, aby dało się ominąć centrum miasta (drogi w centrum mają mieć status dróg gminnych, drogi omijające centrum dróg powiatowych, zgodnie ze swoją funkcją)
- tranzyt międzygminny powinien być realizowany drogami krajowymi, wojewódzkimi i powiatowymi, z jednoczesną eliminacją tego typu ruchu w centrum miasta
- należy uwzględnić planowane działania inwestycyjne (most na Wiśle w Kopance, planowany most na Skawince łączącej ul. Radziszowską z ul. Hallerów)

9.

Rozwój infrastruktury elektromobilności

1. Rozwój infrastruktury elektromobilności w postaci stacji ładowania pojazdów, w węzłach przesiadkowych oraz na parkingach prywatnych we współpracy z podmiotami prywatnymi
2. Montaż i obsługa stacji ładowania pojazdów elektrycznych przy węzłach przesiadkowych, gdzie możliwe jest ładowanie pojazdów publicznego transportu zbiorowego (w tym pojazdów Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie oraz transportu gminnego w perspektywie roku 2030);
3. Zakup pojazdów zeroemisyjnych dla UMiG w Skawinie oraz straży miejskiej;
4. Montaż paneli fotowoltaicznych na zadaszeniu parkingów przy ul. Kolejowej, do momentu wdrożenia założeń wynikających z opracowania RiConnect w ramach punktu W.6 TERENY DROGOWE, mówiący o „Zielonych dachach i ścianach”.

10.

Ostatni Bezpieczny Kilometr

1. Poprawa OBK w obszarze szkół i przedszkoli
2. Poprawa OBK w obszarze dużych generatorów ruchu, charakteryzujących się dużym ruchem niechronionych uczestników ruchu drogowego
3. Poprawa BRD na sieci drogowej, zgodnie z mapą powyżej

11.

Poprawa dostępności i bezpieczeństwa do Lokalnych Centrów Aktywności

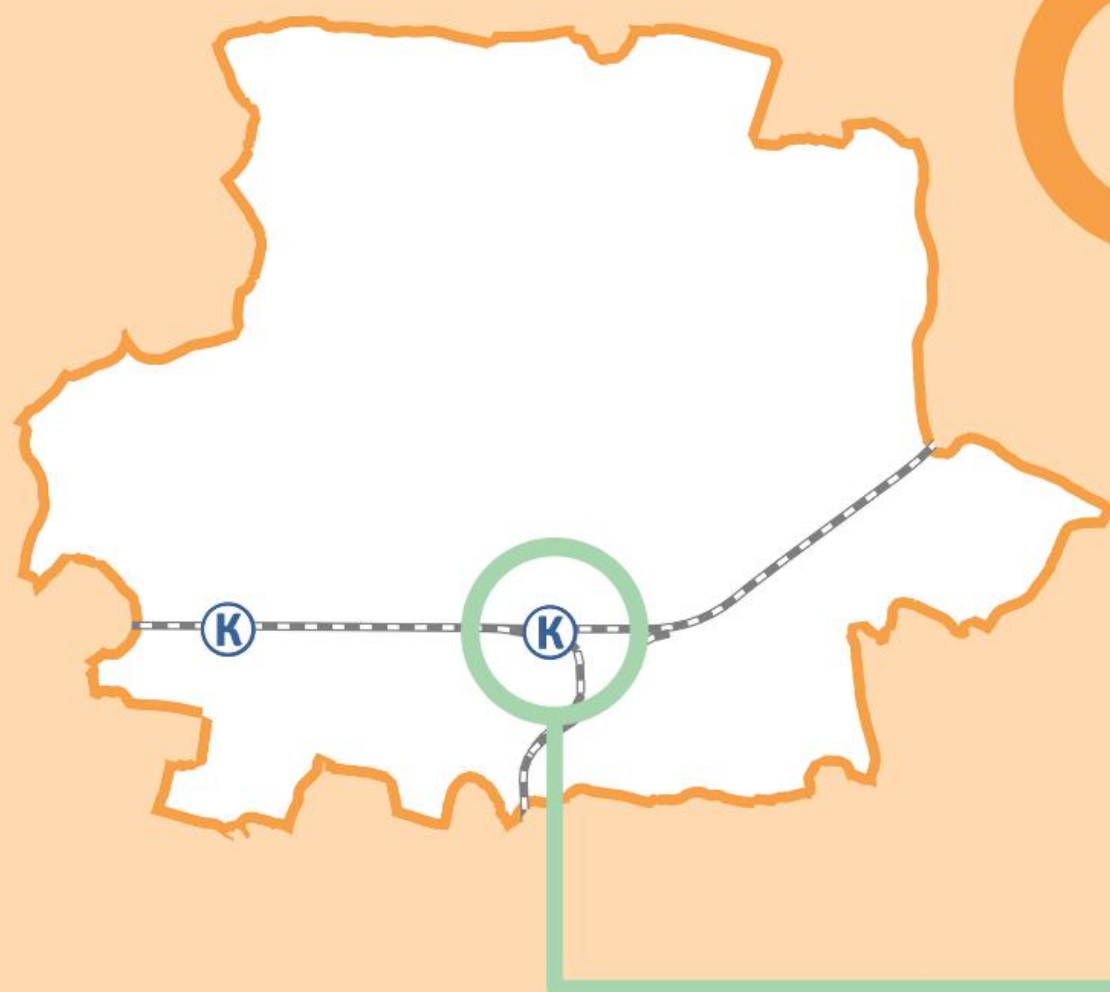


12.

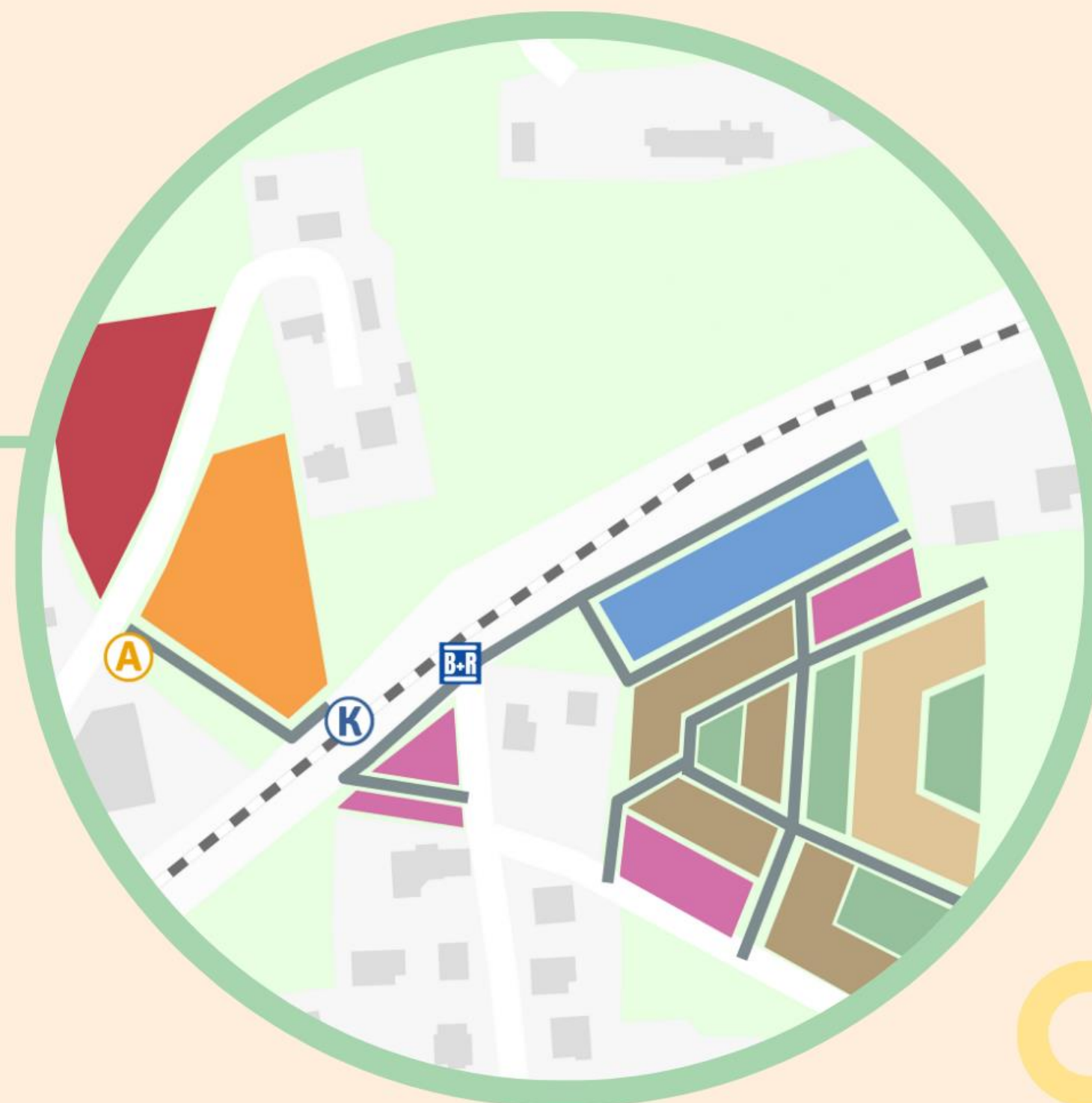
Realizacja zabudowy w obszarze węzłów transportowych

1. Realizacja zmian w dokumentach planistycznych gminy: Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego oraz Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego, polegająca na wprowadzaniu zapisów tego działania zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 2023 r. o zmianie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2023 poz. 1688)
2. Stosowanie zapisów działania w dokumentach planistycznych
3. Współpraca jednostek w opracowaniu dokumentacji zgodnej z założeniami działania

KIERUNKI ZAGOSPODAROWANIA W OPARCIU O REALIZACJĘ IDEI TRANSIT ORIENTED DEVELOPMENT



-  zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna
-  zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna
-  zabudowa biurowa
-  zabudowa usługowa
-  tereny usług publicznych
-  tereny zieleni urządzonej
-  parking Park+Ride
-  zabudowa istniejąca
-  układ drogowy
-  przystanek autobusowy
-  przystanek kolejowy
-  parking Bike+Ride



13.

Przekształcenia ulic w celu zmiany ich charakteru

1. Współpraca organizacyjna w strukturach Urzędu Miasta i Gminy w Skawinie dla zrozumienia idei przekształceń ulic oraz współpraca jednostek miejskich przy projektach uwzględniających zmiany zgodnie z ideą działania
2. Określeniu charakteru poszczególnych ulic w postaci hierarchii istotności, co pozwoli na późniejsze prowadzenie działań
3. Wprowadzenie Stref Tempo30 na osiedlach oraz w obszarach intensywnej zabudowy w sołectwach
4. Opracowanie i przyjęcie zarządzenia burmistrza w zakresie wytycznych dla kształtowania ulic

14.

Edukacja w zakresie zrównoważonej mobilności

Gmina Skawina powinna dalej kontynuować ww. działania dodatkowo kierując do przedszkolaków, uczniów szkół pod-stawowych i ponadpodstawowych następujące akcje:

- regularne warsztaty
- interwencje w przestrzeni miejskiej
- laboratoria miejskie
- budowę miasteczek komunikacyjnych

15.

Rozwój układu drogowego wspierającego rozwój zintegrowanego transportu

1. Współpraca międzywydziałowa oraz jednostek odpowiedzialnych za kształtowanie i zarząd nad infrastrukturą w celu przezwyciężenia barier instytucjonalnych
2. Budowa mostu na Wiśle łączącego gminę Skawina z gminą Liszki
3. Budowa mostu dla pieszych i rowerów na Skawince pomiędzy ul. Radziszowską w Skawinie a Rzozowem
4. Przebudowa ulicy Krakowskiej
5. Opracowanie i przyjęcie zarządzenia burmistrza w zakresie organizacji ruchu na osiedlach
6. Budowa ronda na ul. Pileckiego;
7. Włączenie obwodnicy Skawiny do autostrady A4 w ciągu południowej obwodnicy Krakowa;
8. Budowa łącznika DW953 z Beskidzką Drogą Integracyjną

FINANSOWANIE

Działania finansowane będą ze środków własnych Gminy Skawina oraz ze środków zewnętrznych.

Przykładowe źródła dofinansowania:

1. Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021 – 2027
2. Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności
3. Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)
4. URBACT
5. LIFE
6. Fundusz Rozwoju Przewozów Autobusowych (FRPA)
7. Krajowy Program Kolejowy
8. Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku
9. Program Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021-2024

PODSUMOWANIE

NAWIAŻMY KONTAKT



www.viavistula.pl



VIA VISTULA

KONTAKT

ADRES POCZTOWY

Ul. Nowowiejska 35/5, 30-052 Kraków

TELEFON

+48 696 696 941

ADRES E-MAIL

bartlomiej.wiertel@viavistula.pl
office@viavistula.pl



VIA VISTULA