

ULICA SZKOLNA W RADZISZOWIE W RAMACH PROJEKTU WSPÓLNA PRZESTRZEŃ - PARTYCYPACYJNE PROJEKTOWANIE W GMINACH PODSUMOWANIE WARSZTATÓW Z 22 PAŹDZIERNIKA 2021 ROKU

Miejsce: Pałac Dzieduszyckich w Radziszowie

Obecni: mieszkańcy ulicy Szkolnej, mieszkańcy ulicy Wspólnej, przedstawiciele instytucji zlokalizowanych przy ulicy m.in. szkoły podstawowej, ośrodka zdrowia, przedstawiciele sołectwa, rady miejskiej w Skawinie, rodzice uczniów szkoły podstawowej

Przebieg:

Przeprowadzono rundę zapoznawczą, następnie w ramach działań integracyjnych wspólnie złożono kilka pokazowych mebli ze sklejki. Po powrocie na salę warsztatową przedstawiono podsumowanie warsztatów "Gra w miejsce" z 29 czerwca. W kolejnym kroku przedstawiciel UMiG w Skawinie Maciej Zacher omówił cztery warianty koncepcyjne przebudowy ulicy. Uczestników podzielono na grupy robocze. Podczas pracy w grupach, każda grupa pracowała na wszystkich koncepcjach (W formie wydruków) i wypracowywała swoją propozycję projektową. Każdej grupie towarzyszył prowadzący z Fundacji Sendzimira. Po upływie czasu na pracę przedstawiciele każdej z grup prezentowali na forum efekty pracy. Następnie podsumowano pracę oraz zaprezentowano wnioski.

Wnioski:

Uczestnicy zgadzają się co do wizji ul. Szkolnej jako ulicy jednokierunkowej z wydzielonym chodnikiem na całej długości drogi. Jednokierunkowość warunkują jednak od wykonania przedłużenia ul. Wspólnej do ul. Wytrzyśczyk. Do tego czasu proponują zachowanie możliwości ruchu w dwóch kierunkach. Zwrócono uwagę na konieczność zachowania możliwości jazdy w dwóch kierunkach dla autobusów szkolnych oraz na większą zajętość terenu dla ulicy dwukierunkowej. Mieszkańcy proponują utworzenie placu wejściowego przed pałacem w formie poszerzenia jezdni z zielenią i elementami zabezpieczającymi wyjście z pałacu. Podobnie zgadzają się co do likwidacji parkingu funkcjonującego obecnie przed szkołą - wzdłuż ul. Szkolnej. Jednocześnie zgłaszają postulat połączenia parkingu za dworem z ul. Zadworze. Podniesiono również temat wykonania odwodnienia ulicy oraz wykorzystania skweru na pętli na niewielki otwarty zbiornik retencyjny. Przedstawicielki szkoły zwróciły uwagę na możliwość rozbudowy parkingu po północno-wschodniej stronie szkoły oraz dobudowania chodnika, który pozwoli dotrzeć do szkoły od tamtej strony (za przedszkolem). W zakresie organizacji ruchu zgodzono się na wprowadzenie na ulicy strefy zamieszkania.

Wypracowany podczas warsztatów wariant stanowi załącznik podsumowania i skierowany zostanie do dalszych prac projektowych.

Dyrektor szkoły podstawowej zaproponowała przeprowadzenie pilotażu na ulicy za pomocą tymczasowych elementów małej architektury oraz farby - do czasu realizacji projektu - na wiosnę 2022 roku.