

## Załącznik nr 1 do Raportu z konsultacji społecznych

\* W uwagach złożonych przez mieszkańców zachowano pisownię oryginalną.

Lp.	Temat, obszar zmian w komunikacji, której dotyczy uwaga, postulat, propozycja	Treść uwagi	Uzasadnienie uwagi	Odpowiedź
1	Uwagi ogólne	Od kiedy pociągi kursują do Krakowa Głównego interesuje mnie dojazd do dworca w Skawinie, bo tu jest większy wybór pociągów niż z Radziszowa. Jazda na Czerwone Maki od kilku lat to męka, korki są i rano i popołudniu.		<b>Uwaga nieuwzględniona.</b> Wariant W1 zakładający regularne częste kursy z Radziszowa do Dworca w Skawinie nie został wybrany. Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach do Krakowa.
2	Uwagi ogólne, linia 253	Gdy chce dojechać do Krakowa korzystam głównie z pociągu. Jest to najszybsza i najwygodniejsza forma dotarcia do stolicy województwa. Część pociągów jeździ bezpośrednio z Radziszowa, wtedy nie mam problemu. Natomiast dojazd z Radziszowa do Skawiny na przesiadkę utrudniony. Jeździ raz na godzinę 253 (6zł za dojazd), jeszcze rzadziej A53 (5,70 zł) czy S5 (3 zł). Forma, która jest obecnie jest wygodna dla emerytów i uczniów, którzy jeżdżą MPK za darmo. A nie tylko pod nich powinniśmy tworzyć komunikację. Warto rozwijać skomunikowanie sołectw ze Skawiną zapewniając możliwość dojazdu na pierwszy i powrotu z ostatniego pociągu. Pozwoli to również na łatwy dojazd do Skawiny w ramach komunikacji wewnątrzgminnej. Na		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowany model komunikacji przewiduje synchronizację części linii z rozkładem jazdy pociągów. Wariant W1 nie został wybrany, w związku z tym nie będzie wdrażany. Pomimo tego planowany model będzie dążył do rozwoju linii gminnych.

		razie mając coś załatwić w Skawinie w zasadzie jestem zmuszony jechać samochodem. Gdy wejdzie w życie wariant 1, będę na pewno częściej korzystał z komunikacji zbiorowej.		
3	Linia 235	W ramach konsultacji społecznych dotyczących przyszłego kształtu transportu publicznego w Gminie Skawina chciałbym zgłosić uwagi dotyczące funkcjonowania linii 235 oraz zagrożeń, jakie niosą proponowane warianty W1 i W2 dla mieszkańców sołectwa Ochodza.	<p>Linia 235 jest jedynym stabilnym i bezpośrednim połączeniem rejonów Ochodza Dwór i Ochodza Odwiśle zarówno ze Skawiną, jak i z Krakowem. Już obecnie część kursów kończy bieg na przystanku Skawina Sąsiedzka, co znacząco utrudnia codzienne funkcjonowanie mieszkańców. Skrócenie trasy linii 235 do Skawiny Korabniki – przewidziane w wariantach W1 i W2 – doprowadziłoby do faktycznego wykluczenia komunikacyjnego tej części gminy.</p> <p>Dodatkowo w wariantach W1 i W2 połowa Ochodzy miałaby być obsługiwana busem kursującym do Brzeźnicy. Jest to rozwiązanie niewystarczające i nieadekwatne do potrzeb mieszkańców. Linia ta będzie w większości kursów bardziej obciążona niż obecna linia S1, która już dziś jest przepiętna, a stanowi jedyną alternatywę komunikacyjną dla Ochodzy.</p> <p>Wprowadzenie busa o mniejszej pojemności na trasę o dużym obciążeniu doprowadzi do dalszego pogorszenia dostępności transportu.</p> <p>Warto również podkreślić, że pociąg w Zelczynie nie stanowi realnej alternatywy. Parking przy stacji jest niewielki, a na odcinku Ochodza – Zelczyna nie ma chodnika, co uniemożliwia bezpieczne dojście piesze i wyklucza tę opcję dla wielu mieszkańców.</p> <p>W związku z powyższym wnoszę o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• utrzymanie pełnej trasy linii 235 do Ochodza Dwór / Ochodza Odwiśle,</li> <li>• ponowne przeanalizowanie skutków społecznych wariantów W1 i W2 dla mieszkańców Ochodzy,</li> </ul>	<b>Uwaga nieuwzględniona.</b> W kontekście linii 235 nie został wybrany wariant W0, który zakładał pozostawienie linii na dotychczasowej trasie.

			<ul style="list-style-type: none"> <li>• uwzględnienie zasady równego dostępu do usług publicznych przy podejmowaniu decyzji o ostatecznym kształcie sieci.</li> </ul> <p>Proszę o potraktowanie tej sprawy priorytetowo, ponieważ dotyczy ona podstawowej mobilności mieszkańców oraz ryzyka pozostawienia części gminy w gorszej sytuacji niż pozostałe sołectwa.</p>	
4	Linia 293	<p>W ramach konsultacji społecznych dotyczących przyszłego kształtu transportu publicznego w Gminie Skawina przedstawiam wniosek dotyczący przywrócenia oraz zmiany przebiegu linii aglomeracyjnej 293.</p>	<p>Obecny układ komunikacyjny południowych sołectw – Kopanki, Ochodzy, Facimiecha i Pozowic – charakteryzuje się niską redundancją połączeń, brakiem alternatyw oraz przeciążeniem jedynej linii podstawowej, czyli S1. W wielu kursach linia ta osiąga maksymalne napełnienia, co prowadzi do spadku jakości usług oraz ograniczenia dostępności dla mieszkańców.</p> <p>W tym kontekście proponuję przywrócenie linii 293 w nowej, rozszerzonej formule, obejmującej trasę: Borek Fałęcki – ul. Zawila – Kraków – Skawina – Kopanka – Ochodza – Facimiech – Pozowice. Jest to przebieg technicznie uzasadniony, ponieważ wykorzystuje istniejące ciągi komunikacyjne o wysokiej przepustowości, zapewnia bezpośrednio połączenie południowej części gminy z Krakowem oraz umożliwia dystrybucję potoków pasażerskich pomiędzy dwie linie (S1 i 293), co zmniejsza ryzyko przeciążenia systemu.</p> <p>Warto podkreślić, że linia 293 historycznie obsługiwała rejon Kopanki, kończąc bieg na pętli Kopanka Pętla. Oznacza to, że infrastruktura, układ drogowy oraz lokalne przyzwyczajenia transportowe są już dostosowane do funkcjonowania tej linii. Reaktywacja 293 w rozszerzonej formule nie stanowiłaby więc rozwiązania eksperymentalnego, lecz rozwinięcie istniejącego, sprawdzonego modelu obsługi komunikacyjnej. Włączenie Kopanki, Ochodzy,</p>	<p><b>Uwaga nieuwzględniona.</b> Linia 293 we wrześniu 2025 roku została przywrócona na nowej, stałej trasie Skawina - Borek Fałęcki. Na odcinku Skawina - Kopanka Pętla została uruchomiona linia S1z. Ponadto planuje się wprowadzenie na linię S1 taboru o większej pojemności.</p>

Facimiecha i Pozowic w jedną linię aglomeracyjną jest logiczną kontynuacją jej pierwotnej roli.

Ochodza, Facimiech i Pozowice należą do obszarów o najniższym poziomie dostępności transportowej w całej gminie. Ochodza opiera się wyłącznie na linii 235, która nie może zostać skrócona ani ograniczona, ponieważ brak jest alternatywy w postaci linii S lub bezpiecznego dojścia do kolei. Facimiech i Pozowice posiadają jedynie linię S1, która już dziś nie zapewnia wystarczającej przepustowości. Wprowadzenie linii 293 w zaproponowanym przebiegu jest jedynym rozwiązaniem, które realnie zwiększa dostępność transportową tych obszarów, a jednocześnie odciąża istniejące linie.

Nowa trasa 293 pełniłaby funkcję wspomagającą linię S1, uzupełniającą linię 235 oraz stabilizującą system komunikacyjny w południowej części gminy. Zapewniałaby bezpośrednie połączenie z Krakowem bez konieczności przesiadki, co jest kluczowe dla mieszkańców obszarów peryferyjnych, gdzie czas dojazdu i liczba etapów podróży mają największy wpływ na decyzje transportowe.

Wnoszę o uwzględnienie nowej trasy linii 293 w dalszych pracach nad kształtem sieci komunikacyjnej, przeprowadzenie analizy technicznej potoków pasażerskich oraz potraktowanie tej propozycji jako elementu niezbędnego do wyrównania dostępu do transportu publicznego w południowych sołectwach Gminy Skawina.

5	Linia 213, 223, 295	<p>W ramach konsultacji społecznych dotyczących przyszłego kształtu transportu publicznego w Gminie Skawina przedstawiam wniosek dotyczący koniecznych zmian w funkcjonowaniu linii 223, 295 oraz 213.</p>	<p>Proponowane korekty wynikają z analizy potoków pasażerskich, dostępności alternatywnych środków transportu oraz roli tych linii w systemie komunikacyjnym gminy.</p> <p>Wnoszę o wzmocnienie drugiej brygady linii 223 (223 02) poprzez dodanie co najmniej dwóch dodatkowych kursów oraz dostosowanie godzin odjazdów do realnych potrzeb pasażerów. Obecny rozkład brygady 223 02 zawiera luki czasowe, które nie odpowiadają rytmowi dojazdów do pracy i szkół. Linia 223 pełni funkcję podstawową na kierunku Skawina – Brzeźnica i obsługuje obszary pozbawione alternatyw w postaci linii S lub kolei. Zwiększenie liczby kursów w tej brygadzie jest konieczne, aby zapewnić równomierną częstotliwość i poprawić dostępność transportową mieszkańców.</p> <p>Wnoszę również o wzmocnienie linii 295 poprzez uruchomienie jej w dwóch brygadach. Linia 295 obsługuje ciąg Skawina – Borek Szlachecki – Zelczyna – Krzęcin – Grabie, stanowiąc kluczowe połączenie dla miejscowości, które nie posiadają bezpośredniego dostępu do kolei ani linii o wysokiej częstotliwości. Jedna brygada nie zapewnia stabilnego taktowania, szczególnie w godzinach szczytu. Uruchomienie dwóch brygad pozwoli na skrócenie przerw między kursami, poprawę punktualności oraz zwiększenie odporności na opóźnienia wynikające z natężenia ruchu na odcinku Borek Szlachecki – Zelczyna – Krzęcin.</p> <p>W związku z planowanym przywróceniem linii 213 na trasę do Krzęcina po zakończeniu remontu drogi w Rzozowie, wnoszę o uruchomienie jej w formule jednej brygady lub pół brygady. Linia 213 powinna pełnić funkcję uzupełniającą wobec linii 295 oraz linii S, a nie funkcję podstawową. Zbyt duże nasycenie kursów na tym odcinku prowadziłyby do</p>	<p><b>Uwaga uwzględniona.</b> Przedmiotowe propozycje zostaną przedstawione organizatorowi tj. Zarządowi Transportu Publicznego w Krakowie na późniejszym etapie.</p>
---	---------------------	--	---	---

			<p>nieefektywnego wykorzystania taboru, podczas gdy inne obszary gminy – w tym Ochodza, Facimiech i Pozowice – wymagają wzmocnienia. Jedna brygada (lub pół brygady w układzie naprzemiennym) jest wystarczająca, aby zapewnić obsługę Krzęcina po remoncie, przy jednoczesnym zachowaniu równowagi w całej sieci.</p> <p>Wszystkie powyższe propozycje mają na celu poprawę stabilności komunikacji, zwiększenie dostępności transportowej oraz lepsze dopasowanie oferty do rzeczywistych potrzeb mieszkańców.</p> <p>Wzmocnienie linii 223 i 295 oraz racjonalne uruchomienie linii 213 jest konieczne, aby zapewnić efektywne funkcjonowanie systemu transportowego Gminy Skawina.</p>	
6	Linia 213 i 295	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Linia 213 powinna zostać przywrócona</li> <li>- Linia 295 powinna być w miarę możliwości dopasowana do PKP</li> <li>- w przypadku usunięcia 295, dojazd z mniejszych miejscowości powinien być dopasowany do pociągów jak i do autobusów jeżdżących do Borku Fałęckiego oraz Czerwonych Maków</li> <li>- Powinny być częstsze kursy w godzinach porannych jak i wieczornych (22-23)</li> </ul>		<b>Uwaga uwzględniona.</b> Planowane zmiany w komunikacji zakładają realizację wskazanych rekomendacji.
7	Linia 293	<p>Po przeczytaniu ulotki pozostawionej na przystankach dokładnym przeczytaniu zorientowałam się że 293 nie będzie kursować i chciałam nadmienić że mnóstwo osób ze Skawiny oraz okolicznych miejscowości gminnych szczególnie starszych ułomnych dojeżdża na rehabilitację oraz leczniczą gimnastykę na ul Komuny Paryskiej wobec likwidacji tej linii będą musieli się przesiadać na przystanku Babińskiego a jedyny autobus który</p>		<b>Uwaga nieuwzględniona.</b> Należy wskazać, że istnieje możliwość dogodnej przesiadki na przystanku Babińskiego w Krakowie na linie w kierunku ul. Komuny Paryskiej.

		zatrzymuje się na Komuny Paryskiej to autobus 204 , żeby dojść do przystanku na Babińskiego trzeba przejść przez trzy pasy przejścia .nie wiem czy to będzie komfortowe dla osób, które zmierzają na rehabilitację albo wysiąść w Skotnikach wsiąść do autobusu 106 do Kobierzyna i iść półtora przystanku na ul. Komuny Paryskiej		
8	Uwagi ogólne	Czy w planowanych liniach S będzie uwzględniana zniżka 100 % dla honorowych dawców krwi, jak w Krakowie?		<b>Uwaga uwzględniona.</b> Planowane są zmiany w uchwale Rady Miejskiej w Skawinie w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe oraz uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych w komunikacji gminnej realizowanej na terenie Gminy Skawina, która reguluje tą kwestię.
9	Linia 235	Przedstawiam swoje uwagi dotyczące zmian w funkcjonowaniu linii 235, która jest kluczowym połączeniem dla południowych sołectw Gminy Skawina. Ograniczenie jej trasy lub częstotliwości grozi realnym wykluczeniem komunikacyjnym mieszkańców Ochodzy, Zelczyny i Borku Szlacheckiego. Uważam, że linia 235 powinna zostać utrzymana i wzmocniona, aby zapewnić stabilny i bezpośredni dostęp do Krakowa.	Od poniedziałku do piątku Proponowane zmiany Brygada 155-01 na Linii 235 05:44 - 06:25 Ochodza Odwiśle 06:36 - 7:10 Borek Fałęcki Brygada 235-01 07:50 - 08:29 Ochodza Dwór 08:40 - 09:21 Borek Fałęcki 09:40 - 10:21 Ochodza Odwiśle 10:30 - 11:11 Borek Fałęcki 11:30 - 12:12 Ochodza Odwiśle 12:20 - 13:05 Borek Fałęcki 13:30 - 14:10 Ochodza Dwór 14.15 - 14:56 Borek Fałęcki 15:15 - 15:58 Ochodza Odwiśle 16:10 - 16:55 Borek Fałęcki 17:25 - 18:10 Ochodza Dwór 18:20 - 19:05 Borek Fałęcki 19.25 - 20:04 Ochodza Dwór 20:15 - 20:54 Borek Fałęcki 21:20 - 22:05 Ochodza Dwór 22:11 - 22:52 Borek Fałęcki	<b>Uwaga nieuwzględniona.</b> W kontekście linii 235 nie został wybrany wariant W0, który zakładał pozostawienie linii na dotychczasowej trasie. Ponadto finalny rozkład jazdy zależy od organizatora Krakowskiej Komunikacji Miejskiej tj. Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie.

			<p>23:05 - 23:42 Ochodza Dwór  23:50 - 00:29 Borek Fałęcki  Brygada 235-02  04:30 - 05:10 Ochodza Odwiśle  05:20 - 06:00 Borek Fałęcki  06:30 - 07:11 Ochodza Odwiśle  07:19 - 08:03 Borek Fałęcki  15:55 - 16:40 Ochodza Odwiśle  16:50 - 17:35 Borek Fałęcki  18:00 - 18:45 Ochodza Odwiśle  18:55 - 19:37 Borek Fałęcki  Brygada 235-03  03:34 - 04:11 Ochodza Dwór  04:17 - 04:56 Borek Fałęcki  05:05 - 05:46 Ochodza Dwór  06:00 - 06:41 Borek Fałęcki  07:10 - 07:55 Ochodza Odwiśle  08:10 - 08:55 Borek Fałęcki  12:45 - 13:24 Ochodza Dwór  13:34 - 14:13 Borek Fałęcki  14:30 - 15:13 Ochodza Odwiśle  15:22 - 16:07 Borek Fałęcki  16:30 - 17:10 Ochodza Dwór  17:18 - 18:00 Borek Fałęcki  18:25 - 19:10 Ochodza Odwiśle  19:20 - 20:04 Borek Fałęcki</p>	
10	Linia 203, 233, 235, 293	<p>Proszę o pozostawienie komunikacji na terenie miasta i gminy Skawina w obecnej formie. Podróżuje do pracy do Krakowa 5-6 razy w tygodniu komunikacją zbiorową. Zarówno lini 293, jak i 203, 233 oraz 235 są bardzo potrzebne na obecnych trasach. Nawet w soboty, niedziele oraz Święta. Jest rzesza pasażerów korzystających ze wszystkich linii, komunikacyjnych w obrębie miasta i gminy Skawina.</p>		<p><b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b>  Planowane jest wzmocnienie połączenia na linii Skawina Kraków.</p>

11	Aplikacje mobilne	Należy doprowadzić do dodania rozkładów jazdy linii skawińskich ('S') do aplikacji mobilnych wyszukujących połączeń komunikacyjnych oraz planowania podróży ) np. jakdojade.pl)		<b>Uwaga uwzględniona.</b> Zmiany w komunikacji zakładają rozwój informacji pasażerskiej gminnych linii w różnych aplikacjach mobilnych.
12	Linia 203	Po zapoznaniu się z przedstawionymi wariantami zmian komunikacji miejskiej w gminie Skawina chciałabym wyrazić swoje poparcie dla wariantu 3 – kontynuacyjnego. Cieszę się, że planowane są zmiany i rozwój komunikacji, a także utrzymanie integracji z komunikacją miejską Krakowa. To zdecydowanie krok w dobrą stronę. Niestety, mam jednocześnie ogromne poczucie rozgoryczenia, ponieważ proponowane rozwiązania odbywają się kosztem części mieszkańców Skawiny, w tym mojej okolicy.	Jestem mieszkanką ul. Tynieckiej i planowane ograniczenie kursowania linii 203 jedynie do pętli Podgórkki praktycznie odcina nas od dojazdu do – jak sami Państwo określają – „kręgosłupa komunikacji”, czyli stacji kolejowej Skawina (obecna S2 nie kursuje w kierunku stacji). Dla wielu mieszkańców możliwość sprawnego dotarcia do stacji kolejowej jest kluczowa zarówno pod względem dojazdów do pracy, szkoły, jak i codziennego funkcjonowania. Również dojazd autobusami w stronę Krakowa po zmianach staje się bardzo problematyczny. Pętla Podgórkki, do której ma dojeżdżać autobus 203, jest usytuowana wyjątkowo niefortunnie. Na odcinku od pętli do ul. Tynieckiej – około 1 km według Google Maps – brakuje chodnika, co sprawia, że przejście tej trasy jest bardzo niebezpieczne, a w niektórych sytuacjach wręcz niemożliwe. Dotyczy to szczególnie: <ul style="list-style-type: none"> <li>• rodziców wracających z wózkiem,</li> <li>• osób niosących większe zakupy,</li> <li>• dzieci jadących samodzielnie z/do Krakowa,</li> <li>• osób starszych poruszających się pieszo,</li> <li>• dotarcia pieszo po zmroku lub w trudnych warunkach pogodowych.</li> </ul> Trudno zaakceptować sytuację, w której mieszkańcy mają zostać zmuszeni do pokonywania niebezpiecznego odcinka poboczem ruchliwej drogi tylko po to, aby dostać się do komunikacji miejskiej. Co więcej, okolica przy ul. Tynieckiej bardzo intensywnie się rozwija. W ciągu ostatnich 3 lat powstało osiedle, na którym mieszkam, liczące 15 domów, zamieszkałych głównie przez rodziny z	<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowane jest wzmocnienie częstotliwości połączenia w ciągu ul. Tynieckiej na relacji ze stacją kolejową w Skawinie.

			<p>małymi dziećmi. Dodatkowo obecnie w okolicy realizowana jest zabudowa szeregową obejmująca 18 nowych mieszkań. Tym bardziej niezrozumiałe i haniebne jest odcinanie komunikacyjne rozwijającej się części miasta zamiast zapewnienia jej lepszego dostępu do transportu publicznego.</p> <p>Bardzo proszę o ponowne przeanalizowanie skutków ograniczenia linii 203 oraz uwzględnienie realnych potrzeb mieszkańców tej części Skawiny. Rozwój komunikacji zbiorowej nie powinien oznaczać wykluczania części mieszkańców i pogarszania ich bezpieczeństwa.</p>	
13	Skomunikowanie os. Bukowska	<p>Przedłużenie linii S o ul. Jana Pawła II i ul. Bukowską (pętla przy sklepie Lewiatan). Osiedle (Bukowskie) jest obecnie pozbawione komunikacji, mieszkańcy w tym dzieci, są odcięci od kluczowych miejsc: Dworzec PKP, rynek, urzędy itp. Trasa przez ul. Bukowską z nawrotem przy sklepie zlikwiduje wykluczenie transportowe.</p>		<p><b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Uwaga została przekazana do dalszej analizy w kontekście kolejnego etapu zmian w komunikacji autobusowej na terenie Gminy Skawina.</p>
14	Linia 203	<p>Po zapoznaniu się z propozycjami zmian w komunikacji autobusowej na terenie gminy Skawina chciałbym wyrazić poparcie dla wariantu 3 – kontynuacyjnego. Pozytywnie oceniam plany dalszego rozwoju transportu publicznego, zachowanie integracji z komunikacją miejską Krakowa oraz możliwość korzystania z biletów metropolitalnych. Są to działania, które z pewnością mogą poprawić funkcjonowanie komunikacji w naszej gminie.</p> <p>Jednocześnie nie sposób pominąć faktu, że część proponowanych zmian negatywnie wpłynie na mieszkańców niektórych</p>	<p>Jako mieszkaniec ul. Tynieckiej obawiam się, że ograniczenie kursowania linii 203 wyłącznie do pętli Podgórkę znacząco utrudni mieszkańcom dostęp do dworca kolejowego w Skawinie, określanego przez Państwa jako główny element systemu komunikacyjnego. Dla wielu osób szybki i wygodny dojazd do stacji kolejowej jest podstawą codziennych dojazdów do pracy, szkoły oraz innych obowiązków.</p> <p>Utрудniony stanie się również dojazd autobusowy w stronę Krakowa. Lokalizacja pętli Podgórkę jest bardzo niekorzystna dla mieszkańców dalszej części ul. Tynieckiej. Na odcinku około jednego kilometra – od pętli do rejonu ul. Tynieckiej – nie ma chodnika, co sprawia, że dojsie pieszo jest nie tylko niewygodne,</p>	<p><b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowane jest wzmocnienie częstotliwości połączenia w ciągu ul. Tynieckiej na relacji ze stacją kolejową w Skawinie.</p>

		<p>rejonów Skawiny, w tym również mojej okolicy.</p>	<p>ale przede wszystkim niebezpieczne. Szczególnie odczują to:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-rodzice poruszający się z dziećmi i wózkami,</li><li>-osoby wracające z zakupami,</li><li>-dzieci samodzielnie korzystające z komunikacji,</li><li>-seniorzy</li></ul> <p>-a także wszyscy mieszkańcy, zwłaszcza wieczorami oraz przy niesprzyjających warunkach pogodowych.</p> <p>Trudno uznać za właściwe rozwiązanie sytuację, w której mieszkańcy, aby dostać się do autobusu, muszą poruszać się poboczem ruchliwej drogi bez odpowiedniej infrastruktury dla pieszych.</p> <p>Należy również zaznaczyć, że okolica ul. Tynieckiej stale się rozwija. W ostatnich latach powstało tutaj osiedle liczące 15 domów, zamieszkałych głównie przez młode rodziny z dziećmi. Dodatkowo trwa budowa kolejnych 19 mieszkań w zabudowie szeregowej. W związku z tym ograniczanie dostępu do komunikacji publicznej w tej części miasta wydaje się niezrozumiałe, szczególnie w momencie tak intensywnego rozwoju zabudowy mieszkaniowej.</p> <p>Zwracam się z prośbą o ponowne przeanalizowanie skutków planowanego ograniczenia linii 203 i uwzględnienie potrzeb mieszkańców tej części Skawiny. Rozwój transportu publicznego powinien poprawiać dostępność komunikacyjną, a nie prowadzić do jej pogorszenia i zwiększania wykluczenia komunikacyjnego.</p> <p>Jeżeli rozważane będą również inne warianty organizacji transportu, poza wariantem kontynuacyjnym, mam nadzieję, że linia „S” zostanie</p>	
--	--	--	--	--

			zaplanowana w taki sposób, aby zapewnić mieszkańcom tej części ul. Tynieckiej wygodny dojazd do stacji kolejowej, a rozkłady jazdy autobusów będą odpowiednio zsynchronizowane z odjazdami pociągów. Liczę także, że w przypadku rezygnacji z wariantu kontynuacyjnego utrzymane zostanie połączenie tej części ul. Tynieckiej z Czerwonymi Makami. Tylko dobrze skoordynowana komunikacja autobusowa i kolejowa może skutecznie zachęcić mieszkańców do rezygnacji z codziennego korzystania z samochodów, a także nie wykluczać komunikacyjnie rozwijających się terenów Skawiny.	
15	Uwagi ogólne	<p>W związku z planowymi przez Państwa zmianami chciałbym przedstawić Państwu swoje sugestie w zakresie proponowanych zmian.</p> <p>Bardzo się cieszę że dążą Państwo do poprawy komunikacji zbiorowej w gminie oraz z tego że zamierzają Państwo rozwijać sieć własnego transportu. Stworzenie własnego transportu jest jedynym wyjściem aby komunikacja była na dobrym poziomie oraz była niezależna. W mojej ocenie likwidacja dawno temu linii MZU Skawina oraz autobusów była błędem ponieważ była to jakaś namiastka własnej komunikacji którą można było rozwijać a nie oddawać wszystkich linii monopolistycznie jakim jest MPK Kraków. Na chwilę obecną MPK nie jest dobrym partnerem ponieważ nie liczy się w ogóle ze zdaniem innych, trzeba tylko płacić i to coraz wyższe koszty obsługi. Muszą Państwo iść tą drogą aby uniezależnić się od MPK Kraków chyba że ich podejście się zmieni choć to wątpliwe.</p>		<p><b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b></p> <p>W planowanym modelu będziemy dążyć do uniezależnienia się od zewnętrznego organizatora transportu.</p>

		<p>Wariant przedstawiony jako W0 jest w zasadzie nie do przyjęcia. Nie ma żadnej niezależności od Krakowa, będą dalej robić co chcą i będą żądać coraz wyższych kosztów. Jedynym plusem tego rozwiązania jest to że jest przewidywalny i nie wywoła zbędnego chaosu.</p>		
16	Uwagi ogólne	<p>Wariant W2 też raczej jest nie do zaakceptowania ponieważ nadal jest ograniczona swoboda w tworzeniu komunikacji i obsłudze. Za duży udział MPK w tym wariantcie.</p> <p>Wariant W1 jest najbardziej optymalnym wariantem ale mam co do niego swoje zastrzeżenia.</p> <p>Bardzo dobrym pomysłem jest darmowa komunikacja dla mieszkańców gminy Skawina. Pasażerowie dojeżdżający z sołectw do miasta nie będą musieli nic robić poza posiadaniem Karty Mieszkańca. Moim zdaniem warto rozważyć aby linie S nie obejmował bilet metropolitalny. Dla mieszkańców gminy Skawina nic to nie zmieni a będzie dodatkowy dochód ze sprzedaży biletów od mieszkańców Krakowa. Takie "podziękowanie" za wprowadzenie choćby SCT. Wielkie autobusy też już nie honorują biletu metropolitalnego.</p>	<p>Oдноśnie zmian w liniach:</p> <p>-linia 203: skrócenie jej do przystanku Skawina SCK ponieważ to nie duża odległość z Podgórek a dojazd do SCK zapewnią inne linie np z pętli na Bukowskiej, nie będzie też potrzeby uruchomienia S12 choć jest ważna jako dowóz do szpitala na Tynieckiej, S2 będzie też dowozić na pętle Podgórk</p> <p>-linia 213: zmiany w porządku ewentualnie zamiana końcówki z SCK na pętlę na Bukowską jako linia S</p> <p>- linia 223: zmiany w porządku ewentualnie zamiana końcówki z SCK na pętlę na Bukowską jako linia S</p> <p>-linia 233: zmiany w porządku ewentualnie zamiana końcówki na Korabniki aby ułatwić przesiadkę na inne linie, końcówka przy Cmentarzu Komunalnym może być problematyczna z okresie Wszystkich Świętych</p> <p>-linia 235: proponowałbym tylko skrócenie linii ale nie do Korabnik ponieważ to rozwiązanie w przeszłości funkcjonowało i nie było zbyt dobrym rozwiązaniem. Linia powinna dojeżdżać do pętli na Bukowskiej aby obsłużyć ten rejon miasta a najlepiej jakby była skrócona do pętli starej pętli Skawina Zakłady Metalurgiczne bądź Skawina Podbory. Ewentualnie może kończyć trasę na pętli Skawina Zachodnia PKP. Ta trasa jest już można powiedzieć sprawdzona przez</p>	<p><b>Uwaga uwzględniona.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych do Krakowa.</p>

lata jako linia 701, linia MZU oraz wczesna 235.  
Przeładka w Korabnikach będzie też nie wygodna dla mieszkańców Libertowa i Brzyczyny.

-linia 243: linia powinna mieć końcówkę w Korabnikach, zamiast zwiększać jej częstotliwość lepiej zwiększyć częstotliwość 235. Linią 243 raczej jeżdżą tylko mieszkańcy Krakowa Opatkowic więc oni nie muszą mieć korzyści ze zwiększenia częstotliwości. Dla mieszkańców Skawiny to tylko dojazd do Borku Fałęckiego ponieważ nic w Opatkowicach w zasadzie nie ma.

- linia 245: być może zwiększenie częstotliwości kursów z gminą Mogilany. Dodatkowy przystanek mniej więcej na wysokości Przedszkola na Bukowskiej.

- linia 253: zmiana w porządku ewentualnie zamiana końcówki na pętle na Bukowskiej jako linia S

- linia 263: zmiana w porządku ewentualnie zamiana końcówki na SCK jako linia S

- linia 273: zmiana w porządku ewentualnie zamiana końcówki na pętle na Bukowskiej jako linia S

- linia 283: zmiana w porządku, jak największa możliwa częstotliwość kursowania

- linia 293: należy rozważyć likwidację linii, linia sprawdzona w kursowaniu. Dojazd mieszkańców do Borku Fałęckiego, do Szpitala Babińskiego oraz zakładów produkcyjnych na Zawiętej. Dlatego linia powinna nadal kursować na swojej trasie

			<p>linia 295: zmiana w porządku ewentualnie zamiana końcówki na pętle na Bukowskiej jako linia S</p> <p>linia 903: jeśli potrzeba to wprowadzenie większej liczby kursów oraz wprowadzenie kursów codziennych</p>	
17	Uwagi ogólne	<p>Zwiększenie częstotliwości odjazdów pociągów w kierunku Krakowa ze Skawiny z zachowaniem stałego taktu odjazdów. Świadczenie usług przez prywatnego przewoźnika jest narażone na brak nadzoru i dużą awaryjność pojazdów a zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia mają to być autobusy minimum z 2016 roku czyli dziesięcioletnie a rezerwy 2012 tj. czternastoletnie.</p> <p>Jeśli komunikacja miała by się rzeczywiście zmieniać z zachowaniem obecnych standardów bez pogorszenia jakości to pojazdy powinny być nowe z 2026 roku a najlepiej zeroemisyjne.</p> <p>Analiza przejazdów pasażerów nie powinna być przeprowadzana na podstawie ankiet a przez rzeczywiste dane z pojazdów (takie usługi są świadczone przez firmy).</p> <p>Decyzja o przyszłości komunikacji nie powinna być podejmowana w tak krótkim czasie a po pełnej analizie głosów ze strony społecznej.</p>		<p><b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b></p> <p>W planowanym modelu komunikacji wymagana będzie od operatora jak najlepsza jakość taboru. Część uwagi nie dotyczy przedmiotu konsultacji.</p>

18	Miejska spółka transportowa	Moim głównym postulatem jest utworzenie transportowej spółki miejskiej, która będzie stopniowo przejmować linie od krakowskiego ZTP a finalnie doprowadzi do uniezależnienia się od Krakowa - z biegiem czasu pozwoli to wypracować skuteczny system komunikacyjny i utrzymać dotychczasowy poziom usług.	Komunikacja jest i zawsze będzie kosztowna ale wzorem innych dziedzin w kwestii zarządzania outsourcing nigdy nie będzie powodować że jakość usług będzie na odpowiednim poziomie. Właśnie komunikacja gminna powinna być priorytetem ale z głową ! - Nie da się jej wypracować z dnia na dzień. Trzeba lat ciężkiej pracy i zaangażowanych SPECJALISTÓW z dziedziny transportu. W przeciwnym razie będą nas wozić stare 10 letnie autobusy, których nikt nie monitoruje, nie sprzęta, kierowcy "Janusze" których nikt nie kontroluje ( stan trzeźwości czy chociażby codzienna weryfikacja posiadanych uprawnień ) i ogólnie komunikacja realizowana w całości przez firmę której nikt nie patrzy na ręce i której nie zależy na solidnym wykonywaniu usługi a jedynie na kasie. Jako Mieszkanka jestem za rowojem ale musi się on odbywać stopniowo, racjonalne i zabezpieczeniem odpowiedniego zaplecza finansowego!	<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Uwaga została odnotowana i przeznaczona do analizy w kontekście dalszego rozwoju komunikacji gminnej.
19	Aplikacje mobilne	Żeby to działało to musi być zintegrowane z google		<b>Uwaga uwzględniona.</b> Zmiany w komunikacji zakładają rozwój informacji pasażerskiej gminnych linii w różnych aplikacjach mobilnych.
20	Rozkład jazdy	Zintegrowane połączenia z PKP		<b>Uwaga uwzględniona.</b> Planowane zmiany w komunikacji zakładają lepszą integrację z odjazdami/przyjazdami pociągów.
21	Skomunikowanie Radziszowa	Korzystam rzadko bo mieszkając na ul. Łanowej jedynie pociąg ma sens. Brakuje mi częstszych przejazdów busów pod szpital w Radziszowie, lub z PKP Radziszów pod szpital przejazdy zintegrowane z pociągiem. Mam wrażenie że lepsza komunikacja w tym rejonie znacznie zmniejszyłaby ruch samochodów.		<b>Uwaga uwzględniona.</b> Planowane zmiany w komunikacji zakładają lepszą integrację z odjazdami/przyjazdami pociągów.

22	Linia 253	Bardzo często podróżuję autobusem linii nr 253, zależy mi aby w jak najkrótszym czasie dotrzeć do Krakowa do pracy.	Jak wiadomo autobus nie dojeżdża do centrum Krakowa , trzeba jeszcze dojechać tramwajem lub autobusem , gdzie czas oczekiwania wynosi od kilku do kilkunastu minut . Jeśli dojdzie do konieczności przesiadania się do autobusu w Skawinie czas podróży znacznie się wydłużyć. Jest to też dodatkowe utrudnienie w szczególności dla osób starszych czy matek z małymi dziećmi. Jestem za utrzymaniem bezpośredniej komunikacji autobusowej z wiosek gminy Skawina do Krakowa.	<b>Uwaga uwzględniona.</b> Planuje się utrzymanie linii 253.
23	Uwagi ogólne	Częstsze połączenia po gminie		<b>Uwaga uwzględniona.</b> Planuje się częstsze połączenia wewnątrzgminne.
24	Uwagi ogólne	Jeżeli cena zintegrowanego biletu by była również atrakcyjna to mógł by być także drugi punkt czyli z rozwinięciem gminnego transportu.		Już istnieje bilet metropolitalny (zintegrowany), respektowany w liniach gminnych, MPK, Małopolskich Liniach Dostawczych oraz u przewoźników kolejowych.
25	Uwagi ogólne	Skawina nie powinna być uzależniona od Krakowa		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> W planowanym modelu będziemy dążyć do uniezależnienia się od zewnętrznego organizatora transportu.
26	Uwagi ogólne	Zwiększyć ilość kursów w godz. szczytu .		<b>Uwaga uwzględniona.</b> Planuje się częstsze połączenia w godzinach szczytu.
27	Uwagi ogólne	Większa częstotliwość kursów w godzinach szczytu i kilka kursów bezpośrednich do Krakowa		<b>Uwaga uwzględniona.</b> Planuje się częstsze połączenia w godzinach szczytu i kilka linii bezpośrednio z sołectw.
28	Uwagi ogólne	Zintensyfikowanie częstotliwości połączeń skawina-czerwone maki, zniesienie strefy		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planuje się częstsze połączenia w godzinach szczytu. Zniesienie strefy nie jest w gestii Gminy Skawina.
29	Uwagi ogólne	Obecna forma komunikacji jest zbyt słaba aby korzystać z niej regularnie. Słaba synchronizacja z pociągiem do Krakowa, rzadkie kursy, opóźnienia. Nawet przy zwiększeniu częstotliwości na Czerwone		<b>Uwaga uwzględniona.</b> Planuje się zwiększenie częstotliwości połączeń z Krakowem oraz synchronizację linii gminnych.

		Mąki problemem pozostaje zakorkowana Krakowska i Skotnicka w Krakowie.		
30	Uwagi ogólne	Zwiększenie liczby połączeń skawina-miejscowości graniczące z Skawiną, oraz wzmocnienie komunikacji kolejowej		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planuje się częstsze połączenia wewnątrzgminne. Komunikacja kolejowa nie jest przedmiotem konsultacji społecznych.
31	Uwagi ogólne	Jurczyce Radziszów Rzozow (ta część gminy). Stworzyć przynajmniej 1 gminny intensywnie skomunikawy punkt w tej części ( z Park and Ride) zbierający ludzi do Sck, Kraków Czerwone Maki. Priorytet Pn-Pt.		<b>Uwaga uwzględniona.</b> W trakcie budowy jest węzeł P&R Rzozów, który spełnia te propozycje.
32	Tabor autobusowy	Moja uwaga dotyczy zbyt mało miejsca w busach. Bus jadący do Skawiny w Kopance jest już przepelniony. Nie ma wolnych miejsc siedzących i z małym dzieckiem jest ciężko stać. Za każdym razem jest tak samo. Nie mówię już o wózku którego nie zabieram ze sobą, bo nie było by miejsca. Jest też kwestia dzieci szkolnych które wcześniej korzystny z autobusu aby dostać się do Skawiny. Na przedstawienie czy do biblioteki miejskiej na jakieś wydarzenie. Niestety teraz nasze dzieci są pozbawione wszelkich spotkań kulturowych które organizuje Gmina Skawina. Choć jesteśmy miejscowością najbliższą Skawiny. Przykre to jest.		<b>Uwaga uwzględniona.</b> Zmiany zakładają zwiększenie pojemności taboru na liniach o wysokiej frekwencji oraz poprawę dostępności dla osób ze specjalnymi potrzebami.
33	Uwagi ogólne	Przy ustaleniu rozkładu jazdy , proszę o zwrócenie szczególnej uwagi na możliwość częstego dojazdu młodzieży ze wsi do szkół w Skawinie. Zwłaszcza w godzinach rannych i przedpołudniowych.		<b>Uwaga uwzględniona.</b> W planowanym modelu uwzględnione jest zwiększenie częstotliwości kursów.

34	Skomunikowanie ze strefami gospodarczymi	Większą ilość połączeń do strefy ekonomicznej m.in. Ofiar Katynia, Pileckiego, Kopanka (nowe centrum dystrybucji Lidl) a także na ulicę Majdzika. W godzinach między 5:00 a 9:00 oraz między 14:00 a 17:00 minimum dwa połączenia na godzinę.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> W planowanym modelu uwzględnione jest skomunikowanie stref gospodarczych. Planuje się uwzględnienie dojazdów na godziny zmianowe.
35	Komunikacja nocna	Więcej nocnych połączeń, ludzie pracujący na drugim końcu Krakowa mają często problem żeby dojechać na ostatni autobus.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Uwaga dotycząca rozwoju komunikacji nocnej została przekazana do dalszej analizy w kontekście kolejnego etapu zmian w komunikacji autobusowej na terenie Gminy Skawina
36	Uwagi ogólne	Częste połączenia do Jurczyc		<b>Uwaga uwzględniona.</b> W planowanym modelu uwzględnione jest zwiększenie częstotliwości kursów.
37	Uwagi ogólne	Każda przesiadka wydłuża dojazd do Krakowa o minimum 10 min. W godzinach szczytu trudno będzie liczyć na punktualność i płynność połączeń. Im więcej bezpośrednich dojazdów tym lepiej.		<b>Uwaga uwzględniona.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach do Krakowa.
38	Aplikacje mobilne	Należy doprowadzić do dodania rozkładów jazdy komunikacji gminnej do baz aplikacji mobilnych służących wyszukiwaniu połączeń komunikacyjnych i planowania podróży np. "Jakdojade".		<b>Uwaga uwzględniona.</b> Zmiany w komunikacji zakładają rozwój informacji pasażerskiej gminnych linii w różnych aplikacjach mobilnych.
39	Uwagi ogólne	Będę mieć darmowy przejazd do Skawiny, to mi wystarcza		<b>Uwaga nieuwzględniona.</b> Ze względu na brak wyboru wariantu W1, planowany model komunikacji nie przewiduje darmowych przejazdów.
40	Uwagi ogólne	Poszerzenie linii miejskich o nowe osiedla		Uwaga nieuwzględniona na obecnym etapie. Propozycja przekazana do analizy na późniejszym etapie.

41	Uwagi ogólne	Przed wszystkim darmowa komunikacja S z Skawińska kartą mieszkańca albo utworzenie biletu miesięcznego na linię S2 i S3.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Ze względu na brak wyboru wariantu W1, planowany model komunikacji nie przewiduje darmowych przejazdów. Bilet miesięczny na linie gminne już istnieje.
42	Uwagi ogólne	Zależy mi żeby autobusu kursowały częściej		<b>Uwaga uwzględniona.</b> W planowanym modelu uwzględnione jest zwiększenie częstotliwości kursów.
43	Uwagi ogólne	Dobrze by było jakby udało się dopasować rozkłady tak aby busy i autobusy się nie dublowały bo zdarza się tak że autobus i bus jadą jeden za drugim a potem jest długa przerwa .		<b>Uwaga uwzględniona.</b> W planowanym modelu uwzględnione będzie ułożenie kursów linii komunikacji autobusowej, tak aby się nie dublowały.
44	Uwagi ogólne	więcej przejazdów autobusowych, zrobienie autobusu na terenach przemysłowych przy ulicy Torowej, częstsze przejazdy do Tyńca		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> W planowanym modelu uwzględnione będzie skomunikowanie stref gospodarczych. Nie planuje się bezpośredniej linii do Tyńca.
45	Uwagi ogólne	Potrzebujemy żeby do kopanki chodziły autobusy do szkoły		<b>Uwaga uwzględniona.</b> W planowanym modelu uwzględnione będą kursy dowożące na zajęcia szkolne.
46	Linia 253 i 263	Bardzo prosimy o pozostawienie autobusu nr 263 oraz 253. Z tych linii autobusowych często korzystamy, dlatego nie wyobrażamy sobie aby tych autobusów brakło. Często mamy małe dzieci, które jeżdżą we wózkach. Dlatego też walczymy o taką komunikację, tak jak było do tej pory.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> W planowanym modelu uwzględnione będzie zachowanie linii 253.
47	Uwagi ogólne	Komunikacja dostosowana do godzin odjazdów pociągów, komunikacja dostosowana do godzin pracy dużych zakładów na terenie miasta i gminy Skawina, utrzymanie współpracy z krakowską komunikacją miejską		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b>
48	Uwagi ogólne	Połączone linie z Krakowem i jeden bilet dla Skawiny i Krakowa		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b>

				Wspólny bilet dla Skawiny i Krakowa (metropolitalny) już istnieje.
49	Linia 293	Proszę o przywrócenie kursów linii 293 do miejscowości Kopanka		<b>Uwaga nieuwzględniona.</b> Linia 293 we wrześniu 2025 roku została przywrócona na nowej, stałej trasie Skawina - Borek Fałęcki. Na odcinku Skawina - Kopanka Pętla została uruchomiona linia S1z.
50	Uwagi ogólne	Proszę o zwiększenie częstotliwości autobusów w godzinach szczytu na czerwone maki. Oraz o dodanie autobusu z przystanku os.podlipki do Mogilan.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> W planowanym modelu uwzględnione będą częstsze kursy do Petli w Czerwonych Makach.
51	Linia 253	Cenie sobie możliwość bezpośredniego dotarcia z Woli Radziszowskiej do Czerwonych Maków i spowrotem. Jest to pewny kurs co godzinę, który sprawdza się od lat. Jadąc do Krakowa z przesiadką w Skawinie i tak trzeba będzie zakupić bilet obejmujący I i II strefę, więc względy ekonomiczne mnie nie przekonują.		<b>Uwaga uwzględniona.</b> W planowanym modelu uwzględnione będzie utrzymanie linii 253.
52	Uwagi ogólne	Rozwój własnej sieci komunikacyjnej umożliwi ograniczenie wydawania środków na studnię bez dna czyli krakowskie MPK. Musi się to odbywać pod odpowiednim nadzorem organów gminy.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> W planowanym modelu będziemy dążyć do uniezależnienia się od zewnętrznego organizatora transportu.
53	Uwagi ogólne	Trzeba poprawić komunikację aby autobusy się nie spóźniały, jeździły co pół godziny, były bezpłatne dla mieszkańców gminy płacących podatki		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> W planowanym modelu będziemy dążyć do uniezależnienia się od zewnętrznego organizatora transportu.

54	Uwagi ogólne	Autobus nie jest alternatywą dla kolei, punkt docelowy MPK jest w innej przestrzeni Krakowa, stąd ważne jest aby jazda była bezprzesiadkowa. Można wprowadzać dodatkowe kursy Wola Radziszowska - Skawina ale bez wygaszania dotychczasowej siatki połączeń MPK. Nie są dla mnie jasne zasady wprowadzenia komunikacji gminnej, obawiam się, że jeśli projekt nie zadziała, nie będzie możliwości powrotu od MPK, stąd głosuję za wariantem pierwszym, mając poczucie stabilności w działaniu systemu MPK.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> W planowanym modelu będzie utrzymanie linii 253
55	Przystanek Wola Radziszowska łąg	Brak obsługi przystanku Wola Radziszowska łąg przez MPK Kraków.		<b>Uwaga nieuwzględniona.</b> Obsługa przedmiotowego przystanku była proponowana w wariantcie W1, który nie został wybrany.
56	Uwagi ogólne	Ważne, aby zapewnić stałe i punktualne połączenie gminnych miejscowości z głównym punktem przesiadkowym w Skawinie, z którego z kolei będzie można się dostać do Krakowa autobusem o dużej częstotliwości kursów.		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b>
57	Uwagi ogólne	Zależy mi przede wszystkim na komfortowym i sprawnym transporcie do Krakowa oraz na niedługim czasie oczekiwania na autobusy.		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b>
58	Uwagi ogólne	Większe autobusy w godzinach szczytu. Częstsze autobusy w godzinach szczytu i weekendy oraz święta.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> W planowanym modelu komunikacji autobusy będą kursować częściej. Autobusy będą dostosowane odpowiednio do występującego zapotrzebowania.
59	Uwagi ogólne	Dobry dojazd w szybkim czasie		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b>

60	Linia 213 i 295	<p>Jestem rodowitą Skawinianką, więc problemy Miasta i naszej Gminy są mi bliskie.</p> <p>Kilka lat temu zaplanowaliśmy z rodziną (mąż i 4 dzieci) przeprowadzkę na wieś. Jednym z głównych kryteriów wyboru nowego miejsca, a może nawet pierwszym, był dostęp do komunikacji miejskiej i zapewnione połączenie z Krakowem.</p> <p>Ze względu na linię 213 - wybór padł na Krzęcin, i tu kupiliśmy dom.</p> <p>Bardzo ważne dla nas było, aby dzieci mogły dojeżdżać do szkoły średniej i na studia. Linia 213 to zapewniała, a sytuację usprawniła linia 295.</p>	<p>Niestety, w ubiegłym roku, w związku z zamknięciem drogi w Rzozowie, została zawieszona linia 213. Jak dowiedzieliśmy od p. Burmistrza się na zebraniu sołectwa - niestety już nie wróci. W zamian otrzymaliśmy małego busa z rozkładem jazdy niewspółmiernym do 213.</p> <p>Przedstawiam poniżej listę problemów dotyczących obecnej komunikacji w Krzęcinie:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Obecna linia 295 nie jest dostosowana do połączeń kolejowych z PKP Zelczyna. Wiele osób korzysta z połączenia kolejowego, ale do stacji kolejowej w Zelczynie jakoś trzeba się dostać. P&amp;R w Zelczynie jest za mały, miejsca kończą się z samego rana, dodatkowo uczniowie nie mają możliwości dojeżdżania autem na P&amp;R. Konieczne jest korzystne połączenie z Krzęcina dopasowane do rozkładu jazdy PKP. Podkreślę, że pociąg na trasie Oświęcim - Kraków kursuje dość regularnie, zawsze około pełnej godziny. Rozkład jazdy faktycznie jest zmieniany co kilka miesięcy ale są to naprawdę kosmetyczne zmiany (+/- 5 minut). Podczas spotkań z mieszkańcami dwukrotnie pracownicy Urzędu byli tym zdziwieni, gdy to podnosiłam. Mają przekonanie, że pociąg często zmienia rozkład jazdy i jeździ nieregularnie, co nie jest prawidłowym obrazem sytuacji. Aby usprawnić połączenie, należałoby dopasować 295 (lub gminny bus) do pociągów (jako priorytet), a lukę pomiędzy tymi kursami wypełnić kursami 213</li> <li>2. Brak transportu ze Skawiny/Krakowa ok godziny 19, a do Skawiny/ Krakowa w tygodniu ok godz 20. W tym czasie jest dwugodzinna luka</li> <li>3. Brak transportu ze Skawiny do Krzęcina ok godz 23</li> <li>4. Zbyt rzadkie kursy w niedzielę - obecnie co ok 2 godziny</li> </ol>	<p><b>Uwaga uwzględniona w całości.</b> W nowym modelu planuje się utrzymanie linii 213. Pozostałe propozycje zostaną przedstawione organizatorowi tj. Zarządowi Transportu Publicznego w Krakowie na późniejszym etapie.</p>
----	-----------------	---	---	---

			<p>5. Busey S3z niedopasowane do potrzeb mieszkańców:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- bus obsługujący linię ma ciasne wejście, wysokie schodki, co utrudnia podróżowanie osobom starszym, przewożenie roweru, hulajnogi itp.</li> <li>- bus ma ciemne szyby i ciasne, ciemne wnętrze</li> <li>- bus nie zatrzymuje się na przystankach jak autobus, trzeba poprosić kierowcę o zatrzymanie się, trzeba pilnować "swojego" przystanku.</li> </ul> <p>Wiele osób woli pojechać wcześniej / później autobusem niż skorzystać z tego busa. Moje dzieci dojeżdżające do szkoły muzycznej boją się do niego wsiąść, bo nie czują się tam bezpiecznie. Dojeżdżają autobusem 295 choć z busa byłoby bliżej.</p> <p>Jadąc tym busem ma się wrażenie cofnięcia w czasie do lat 90-tych, kiedy na trasie Kraków - Skawina kursowały busey prywatnych przewoźników. A chyba nie o to chodzi, to ma być bezpieczna komunikacja gminna.</p>	
61	Uwagi ogólne	Zwiększenie częstotliwości kursów autobusów lub wprowadzenie dodatkowo rozkładów jazdy busów.		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b>
62	Linia 213	Linia 213 czyli bezpośrednie połączenie z Krakowem jest absolutnie potrzebna. Z takim połączeniem w pracy w Krakowie byłem po 45-55 minutach. Teraz z przesiadkami często podróż trwa ponad godzinę.		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b> W nowym modelu planuje się utrzymanie linii 213.
63	Uwagi ogólne	Dla mnie to jest bardzo dobra alternatywa połączenie z Krakowem bez przesiadek. Który wpłynie na szybsze dotarcie do celu. Po drugie po zebraniu wiejskim mam wiele wątpliwości co do zasadność tej wewnętrznej Skaeńskiej komunikacji. Nikt Mi nie rozwiął i nie przekonał o wyborze innego środka transportu.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> W planowanym modelu zakłada się utrzymanie części linii KMK z sołectw do Krakowa.

64	Uwagi ogólne	<p>Proszę pomyśleć o osobach, które muszą dojechać do Krakowa na godzinę 6.00 (osoby pracujące w sklepach, na produkcjach). Mają bardzo utrudniony dojazd nawet do Skawiny. Przytoczę przykład mojej cioci, która musi dojechać z Krzęcina na ul. Armii Krajowej w Krakowie - po zmianach w 2025 musi się prosić znajomych o podwózkę do pracy.</p> <p>Ponadto od czasu remontu, autobusy w tym busy S nie pasują do rozkładu jazdy pociągów. Niestety zmieniają się one co 3 msc, ale może warto pomyśleć o ruchomym rozkładzie jazdy.</p>		<p><b>Uwaga uwzględniona w całości.</b> W nowym modelu planuje się utrzymanie linii 213 oraz synchronizacja z transportem kolejowym. Pozostałe propozycje zostaną przedstawione organizatorowi tj. Zarządowi Transportu Publicznego w Krakowie na późniejszym etapie.</p>
65	Linia 235	<p>Linia 235 musi być kontynuowana, bo przesiadka w innych wariantach jest problemem dla mieszkańców Ochodza i Zelczyna . Nie ma bezpośredniego połączenia z końcowego przystanku 235 w innych wariantach, i jest to utrudnienie bardzo ważne dla mieszkańców.</p>		<p><b>Uwaga nieuwzględniona.</b> W kontekście linii 235 nie został wybrany wariant W0, który zakładał pozostawienie linii na dotychczasowej trasie.</p>
66	Uwagi ogólne	<p>Zmiany powinny być wprowadzane stopniowo, aby można było zweryfikować czy się sprawdzą.</p> <p>Dużą obawą jest zmiana sprawdzonej dużej firmy (MPK) na mniejszego prywatnego przedsiębiorcę, bez zaplecza serwisowego, z ograniczoną liczbą kierowców.</p>		<p><b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> W planowanym modelu zakłada się wprowadzanie zmian stopniowo.</p>
67	Uwagi ogólne	<p><b>WAŻNE!</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wszystkie linie gminne "S" powinny mieć ZAPEWNIONE połączenie z SCK.</li> <li>2. Więcej połączeń z Krakowem w ramach SKA.</li> </ol>		<p><b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> W planowanym modelu zakłada się skomunikowanie linii z SCK. Uwaga dotycząca transportu kolejowego nie jest przedmiotem konsultacji społecznych.</p>

68	Uwagi ogólne	Zakładam, że częstotliwość połączenie liniami 233 i 235, w wariantcie W1, również zostanie zwiększone.		<b>Uwaga nieuwzględniona.</b> Nie został wybrany wariant W1.
69	Uwagi ogólne	Najbardziej dogodnym i najszybszym dojazdem do pracy ,szkoły, na uczelnię czy do lekarzy specjalistów do Krakowa to bezpośredni dojazd z miejsca zamieszkania bez przesiadek ,które znacze wydłużają czas dojazdu i przyjazdu do celu. Myślę ,że powinno się dążyć do bezpośrednich dojazdów a nie do ich likwidacji. Wielu przewoźników właśnie uruchamia jak najwięcej bezpośrednich połączeń aby podróż trwała jak najkrócej wychodząc na przeciw oczekiwaniom podróżnych.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> W planowanym modelu zakłada się utrzymanie części linii KMK z sołectw do Krakowa.
70	Linia 203	Proponuję przedłużyć linię 203 do Skawiny pod dworzec ponieważ ten autobus jest istotnym środkiem komunikacji dla mieszkańców Tyńca np uczniowie szkół średnich. Dodatkowo by rozkłady uwzględniały dzwonki w szkołach by nie było sytuacji takiej ze np bus odjeżdża z pętli w Korabnikach w momencie gdy jest dzwonek na przerwę w szkole nr 4 bo w takiej sytuacji dzieci nie mają możliwości z niego skorzystać. Dołożenie kursu 233 w stronę Krakowa z Korabnik przed godz. 5.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> W planowanym modelu komunikacji zakłada się synchronizację rozkładów jazdy, tak by odpowiedzieć na oczekiwania mieszkańców.
71	Uwagi ogólne	Poprawa komunikacji dla dzieci dojeżdżających do szkoły oraz dorosłych do pracy		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b>
72	Uwagi ogólne	Wariant 0 jest najbardziej korzystnym dla mnie rozwiązaniem ponieważ bezpośrednia możliwość dojazdu do Krakowa nie wydłuża czasu i nie pogarsza komfortu które powstały by przy innym wariantcie		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Pomimo, że wariant W0 nie został wybrany, w planowanym modelu zakłada się utrzymanie części linii KMK do Krakowa.

73	Uwagi ogólne	Oby zmiany które chce przeforsować Gmina Skawina nie okazały się błędem, bo na komunikacji autobusowej można polegać, korków nie ominiemy z Krakowa do Skawiny i odwrotnie. Skawina jako miejsce przesiadkowe czy to logistycznie wypali? bo nikt nie zrekompensuje mi wydłużonego dojazdu do pracy i powrotów w związku z wprowadzona zmianą .		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> W planowanym modelu zakłada się utrzymanie części linii KMK z sołectw do Krakowa.
74	Uwagi ogólne	Nie przekonuje mnie do końca sposób przesiadania się na inne autobusy w Skawinie, czy przy takiej ilości osób, które będą zwożone z różnych miejscowości, rano nie będzie chaosu przesiadkowego w Skawinie. Chciałbym zobaczyć trasę busa Skawina-Radziszów-Wola Radziszowska, czy połączeniem będzie również objęta ulica Krakowska w Woli Radziszowskiej?		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> W planowanym modelu zakłada się utrzymanie części linii KMK z sołectw do Krakowa.
75	Linia 253 i 263	Dla osób starszych i niepełnosprawnych każda przesiadka jest problemem. Dlaczego linii 253 i 263 nie zastąpiono w żadnej propozycji busami do Krakowa?		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Nie ma możliwości zastąpienia linii KMK busami kursującymi do Krakowa. Planuje się utrzymanie linii 253 do Krakowa.
76	Rozkład jazdy	Rozkład jazdy tzw S musi być skoordynowany z rozkładem jazdy pociągów (kMł, polregio) - chodzi o przesiadkę w Skawinie z komunikacji autobusowej na pociąg		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> W planowanym modelu zakłada się lepsze skomunikowanie linii z odjazdami pociągów.
77	Uwagi ogólne	W soboty, niedziele i święta, aby był możliwy dojazd rano do pracy do Krakowa i powrót wieczorem do domu.		<b>Uwaga uwzględniona.</b> Propozycja zostanie przedstawiona organizatorowi tj. Zarządowi Transportu Publicznego w Krakowie na późniejszym etapie.
78	Linia 223, 235, 295	Witam, moją propozycją jest przedłużenie wszystkich kursów lini aglomeracyjnej 235 do Ochodzy zamiast wariantowych połączeń do skawina podbory. Drugą propozycją jest		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Przedmiotowe propozycje zostaną przedstawione organizatorowi tj. Zarządowi Transportu Publicznego w Krakowie na późniejszym etapie.

		utrzymanie 2 brygad lini 295 oraz dodanie 2 kursów dla lini 223.		
79	Uwagi ogólne	Wprowadzenie komunikacji nocnej w weekendy do sołectw . Częste połączenia na trasie Skawina Kraków Główny . Możliwość połączenia również na Lotnisko do Balic .		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Propozycja komunikacji nocnej zostanie przedstawiona organizatorowi tj. Zarządowi Transportu Publicznego w Krakowie na późniejszym etapie. W planowanym modelu uwzględnione będzie zwiększenie częstotliwości kursów. Organizacja bezpośredniego połączenia do lotniska Balice nie jest zależne od Gminy Skawina i wymaga uzgodnień z innymi podmiotami.
80	Linia 213 i 295	Autobus sz3 zastępujący linię 213 powinien jeździć do pętli w Zelczynie. Mieszkańcy będą mogli przesiąść się na pociąg. Autobus 295 jest źle skomunikowany z pociągiem SKA2, co zmusza mieszkańców korzystających z pociągu do dojazdów na stację własnym samochodem. Autobus 295 powinien jeździć częściej, dojazd ze Skawiny po godz. 17 wymaga czekania półtorej godziny na połączenie. Pociąg SKA2 powinien jeździć częściej niż co godzinę.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planuje się aby linia gminna kursująca po trasie linii 295 kursowała częściej i to właśnie ta linia będzie w miarę możliwości zsynchronizowana z odjazdami pociągów na przystanku Zelczyna.
81	Linia 235	Moją uwagę dotyczącą komunikacji publicznej w Skawinie jest to że linia 235 nie zawsze kursuje do ochodzy a powinna a za to kończy trasę wcześniej na przystanku skawina podbory co zmniejsza jego dostęp do kilku sołect. Dlatego uważam że linia 235 powinna mieć każdy kurs do ochodzy.		<b>Uwaga nieuwzględniona.</b> W kontekście linii 235 nie został wybrany wariant W0, który zakładał pozostawienie linii na dotychczasowej trasie.

82	Linia S3	Rozkład jazdy S3 dostosowany do rozkładu jazdy PKP. To trudne, bk rozkład jazdy pociągów zmienia się co kwartał ale...może dałoby się choć w godzinach rannych i popołudniowych zsynchronizować te środki komunikacji		<b>Uwaga uwzględniona.</b> W trakcie układania nowych rozkładów jazdy organizator poczyni starania aby jak najbardziej dopasować kursy do odjazdów przyjazdów pociągów z przystanku Skawina.
83	Uwagi ogólne	Komunikacja gminna powinna być dobrze skomunikowana z Krakowską tak aby mieszkańcy Gminy Skawina nie musieli długo czekać na połączenie przesiadkowe.		<b>Uwaga uwzględniona.</b> Planowany model zakłada zwiększenie częstotliwości na trasie Skawina Kraków, który docelowo przyczyni się do zmniejszenia czasu oczekiwania.
84	Uwagi ogólne	Proszę wziąć pod uwagę, że dość mieszkańców wsi nie jest najważniejsze jakimi pojazdami będą jeździć, tylko ile razy się muszą przesiadać w drodze do Krakowa		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach do Krakowa.
85	Aplikacje mobilne	Korzystają moje dzieci i wiem że Linie S są zdecydowanie lepsze od MPK. Ja dodałbym 1 bardzo ważną uwagę. Dobrze by było je zintegrować z systemami komunikacyjnymi (google, jak dojadę, itd)		<b>Uwaga uwzględniona.</b> Zmiany w komunikacji zakładają rozwój informacji pasażerskiej gminnych linii w różnych aplikacjach mobilnych.
86	Tabor autobusowy	Ważne by autobusy były czyste.		<b>Uwaga uwzględniona.</b> Na przewoźniku linii gminnych jak i Komunikacji Miejskiej w Krakowie spoczywa obowiązek dbania o czystość taboru
87	Uwagi ogólne	Częste połączenia. Bilety dla dzieci za darmo		<b>Uwaga uwzględniona.</b> Planowany model zakłada zwiększenie częstotliwości na trasie Skawina Kraków. Uprawnienia w zakresie darmowych przejazdów dla dzieci do ukończenia szkoły podstawowej już funkcjonują.
88	Skomunikowanie ul. Łanowej	Autobus z przystanku korabniki do stacji pociągu Jagiellnia		<b>Uwaga częściowo uwzględniona.</b> Uwaga została przekazana do dalszej analizy w kontekście kolejnego etapu zmian w komunikacji autobusowej na terenie Gminy Skawina

89	Linia 253	Bardzo zależy mi, aby linia 253 pozostała na swojej trasie Wola Radziszowska- Czerwone Maki , ponieważ wiele osób korzysta z autobusu jako forma dojazdu do szkoły i pracy w Krakowie. Jeśli byłaby możliwość zwiększyć częstotliwość kursów szczególnie w godzinach szczytu byłoby to dobre rozwiązanie, ponieważ często autobusy te jeżdżą przepełnione i trudno zmieścić się do autobusu. Problemem są również korki na ulicy, przez co dojazd autobusem się opóźnia, więc większa częstotliwość kursów pozwala większej ilości osób podróżować.		<b>Uwaga uwzględniona.</b> Planuje się utrzymanie linii 253.
90	Linia 253	Według mnie najkorzystniejszy jest wariant W2 (pośredni) z zachowaniem linii MPK 253 przez Radziszów. To jest moje zdanie.		<b>Uwaga uwzględniona.</b> Planuje się utrzymanie linii 253.
91	Uwagi ogólne	Chce jechać do Krakowa bez przesiadki gdyż czasowo jest to bezcenne. MPK to sprawdzony i bezpieczny przewoźnik! Tyle lat zabiegaliśmy o autobus żeby dziś go stracić na rzecz niepewności. Nie akceptowalna jest ta zmiana!		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach do Krakowa.
92	Linia 295	W1 jeśli będzie częściej jeździł niż aktualne autobusy. Dojeżdżam z Krzęcina na pociąg do Zelczyny lub Skawiny i w tej chwili godziny nie są zintegrowane z pociągami, bo albo dojeżdżamy po odjeździe pociągu, albo trzeba czekać 20 minut. Ważne jest też żeby rozkład był zmieniany, gdy się zmienia rozkład pociągu (SKA2), w końcu linia 295 dojeżdża po coś na stację.		<b>Uwaga uwzględniona.</b> W trakcie układania nowych rozkładów jazdy organizator poczyni starania aby jak najbardziej dopasować kursy do odjazdów przyjazdów pociągów z przystanku Zelczyna.
93	Linia 253	Mieszkam w Radziszowie i korzystam nawet 10 razy w tygodniu z 253. Połączenie bezpośrednio z Krakowem umożliwia rozwój gminy. Przesiadki są problematyczne. Mogłabym ewentualnie rozważyć wariant		<b>Uwaga uwzględniona.</b> Planuje się utrzymanie linii 253

		zintegrowany, gdyby kursy do Skawiny były maksymalnie co 30 min w godzinach 5-7 i 15-17.		
94	Uwagi ogólne	Popieram rozwój lokalnego transportu i dążenie do niezależności komunikacyjnej w naszej gminie.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowany model komunikacji przewiduje częściowe uniezależnienie od innych organizatorów transportu autobusowego.
95	Linia 253 i 263	Uważam że kursy na tereny sołectw powinny być częste jak nie bardzo częste przynajmniej w godzinach szczytu tj. 8-11 i 14-17. Na dodatek dobra synchronizacja z koleją aby przesiadka była szybka przyjemna a nie przesadzona w żadną ze stron czyli ani szybki bieg albo nawet spóźnienie albo żmudne czekanie na pociąg lub autobus do Krakowa. Na stare linie 263 i 253 powinny zostać puszczane największe autobusy ze względu na ogromne przeładowanie i często brak możliwości złapania oddechu. Też na przystankach mogły by pojawić się wiaty żeby zapewnić barierę podczas deszczu lub innych zjawisk atmosferycznych na pewno poprawiło by to komfort. Stworzenie dodatkowego przystanku przy stacji kolejowej Radziszów centrum aby z niej transportować ludzi na teren Podlesia do woli i z woli przez zawodzie do Radziszów centrum, dodatkowy taki bus bardzo by ułatwił transport w tamte tereny.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach do Krakowa. Zakłada również zwiększenie częstotliwości na trasie Skawina Kraków. Planuje się aby większość linii była w miarę możliwości zsynchronizowana z odjazdami pociągów.
96	Uwagi ogólne	Nie mam wiele do dodania, jak już to mogę podkreślić problem z dużym zatłoczeniem w godzinach szczytu :)		<b>Uwaga uwzględniona.</b> Zmiany zakładają zwiększenie częstotliwości oraz pozostawienie taboru o dużej pojemności na liniach o wysokiej frekwencji.

97	Uwagi ogólne	Bezpośrednie połączenie z Krakowem dla miejscowości wokół Skawiny to kluczowy aspekt. Obecnie pracuję zdalnie i nie korzystam często z komunikacji. Jednak był to jeden z głównych czynników wyboru Woli Radziszowskiej na miejsce budowy domu i zamieszkania na stałe. Bezpośrednie połączenie przez MPK jest ogromnie ważne pod kontem dojazdu do Krakowa dzieci w wieku szkolnych(moich również) jak i osób starszych i bez prawa jazdy. Powinniśmy się starać o tego utrzymanie i ewentualnie negocjować/dyskutować problematyczne kwestie w tym finanse z MPK. Partnerstwo z Krakowem to szansa dla Skawiny. Nie uciekajmy od tego!		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach do Krakowa, ze zwiększoną częstotliwością na odcinku Skawina Kraków. Planuje się aby większość linii była w miarę możliwości zsynchronizowana z odjazdami pociągów.
98	Uwagi ogólne	Obecny system dobrze się sprawdza, nie muszę w Skawinie przesiadać się na drugi autobus		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach do Krakowa.
99	Uwagi ogólne	Kursowanie autobusów co pół godziny w godzinach porannych i popołudniowych, najlepiej każdy kurs do Krakowa. W ciągu dnia godziny jazdy autobusów nie powinny się pokrywać z busami, żeby nie jechał autobus z busem w ciągu 10 minut, a potem nic przez następną godzinę. Dłuższe autobusy w godzinach szczytu. Godziny zgrane z kursowaniem pociągów.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach do Krakowa, ze zwiększoną częstotliwością na odcinku Skawina Kraków. Planuje się aby większość linii była w miarę możliwości zsynchronizowana z odjazdami pociągów.
100	Uwagi ogólne	Częstsze kursy zwłaszcza w weekendy możliwość dojazdu do Krakowa		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowany model zakłada zwiększenie częstotliwości na odcinku Skawina Kraków.
101	Linia 213	Przywrócenie linii nr 213		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b> W nowym modelu planuje się utrzymanie linii 213.

102	Uwagi ogólne	Rozwój połączeń do Borku Faleckiego.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowany model zakłada zwiększenie częstotliwości linii 243 do Borku Fałęckiego.
103	Linia 223, 235, 293, 295	<p>Jako mieszkaniec gminy skawina chciałbym zaproponować kilka zmian w komunikacji na terenie gminy:</p> <p>Po pierwsze linia aglomeracyjna 235 powinna jeździć cały czas na trasie Borek Fałęcki - Ochodza Odwiśle/Dwór zamiast kursować na trasie skróconej do Skawina Podbory. Wszystkie 21 kursów po tej zmianie powinny być zachowane. Linia 235 jest jedną z najbardziej znanych lin na terenie gminy Skawina oraz wozi pasażerów do Borku Fałęckiego z którego mogą się dostać do miejsca docelowego w Krakowie. Z drugiej strony linia 235 jest głównym autobusem dla mieszkańców: Ochodzy, zelczyny, borku szlacheckiego oraz dla osób które przesiadają się na niego w Ochodzy z sołectw Pozowice i Facimiech.</p> <p>Drugą rzeczą którą chciałem napisać jest to że linie 295 i 223 powinny zostać utrzymane w obecnym kształcie jak jest to obecnie (Stan na 4 maja 2026).</p> <p>Trzecią rzeczą która chciałbym poruszyć jest zmiana trasy lini 293 która obecnie kursuje na trasie Borek Fałęcki- Skawina. Ta linia mogła by kursować na trasie Borek Fałęcki , ul zawiła, skawina, kopanka, ochodza ,facimiech i pozowice. Linia 293 mogła by zmocnić komunikacyjnie te sołectwa.</p>		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> W kontekście linii 235 nie został wybrany wariant W0, który zakładał pozostawienie linii na dotychczasowej trasie. Planowane się, aby linia 223 pozostała w aktualnym kształcie, natomiast zakłada się, że w nowym modelu linia 295 zostanie zastąpiona linią gminną S8. Linia 293 we wrześniu 2025 roku została przywrócona na nowej, stałej trasie Skawina - Borek Fałęcki. Ponadto na odcinku Skawina - Pozowice funkcjonuje linia S1.
104	Linia 213	Istotne dla mnie jest przywrócenie linii 213 kursującej do P+R Czerwone Maki, ponieważ jest to idealne połączenie, z którego korzystałam często. Mieszkam w		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b> W nowym modelu planuje się utrzymanie linii 213.

		Polance Hallera trzeci rok, a przy wyborze działki kluczowe było bezpośrednio połączenie z Krakowem.		
105	Uwagi ogólne	Jeżeli pętla przy ul. Bukowskiej będzie w stanie obsłużyć wszystkie nowe linie i rzeczywiście autobusy na Czerowne Maki będą kursowały co 10 minut, to myślę że to bardzo dobra propozycja. Zdarza mi się jeździć z tej pętli i czasami naraz odjeżdża kilka autobusów, a później następuje kilkudziesięciminutowa luka. Wariant 1 wydaje się upłynniać ten ruch. Jeśli chodzi o dojazdy do sołectw to również myślę że mogą tylko zyskać, aktualnie dojazd do np. Ochodzy odbywa się jedną linią gminna i jedną MPK, czasami w podobnych godzinach, lub przy dużym opóźnieniu autobusu z Krakowa się schodzą w Skawinie i jadą razem. Po czym następuje kilkadziesiąt minut lub nawet kilka godzin bez żadnego autobusu. Autobusy gminne myślę że były by bardziej dostosowane do potrzeb mieszkańców.		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b> Planowany model zakłada zwiększenie częstotliwości na odcinku Skawina Kraków i eliminację sytuacji gdzie autobusy jeżdżą jeden za drugim w tym samym kierunku.
106	Uwagi ogólne	Zwiększenie częstotliwości kursów w godzinach szczytu, lepsza dostępność nocnych linii komunikacyjnych, dynamiczne zmiany rozkładów w zależności od zapotrzebowania		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Propozycja komunikacji nocnej zostanie przedstawiona organizatorowi tj. Zarządowi Transportu Publicznego w Krakowie na późniejszym etapie. W planowanym modelu uwzględnione będzie zwiększenie częstotliwości kursów na odcinku Skawina Kraków. Zakłada się dostosowywanie rozkładów jazdy do aktualnych potrzeb pasażerów.

107	Uwagi ogólne	Połączenie MPK Kraków -Skawina i inne miejscowości są bardzo potrzebne i ułatwiający transport szczególnie dla osób starszych którzy mają problem z aklimatyzacją podróżowania transportem PKP, dlatego też głosuje by nie było zmian większych w połączeniach autobusowych.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach do Krakowa.
108	Uwagi ogólne	KMK powinno zostać na takim poziomie jak jest, albo jeździć z większą częstotliwością		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach do Krakowa, ze zwiększoną częstotliwością na odcinku Skawina Kraków.
109	Komunikacja nocna	Uważam, że wskazane byłoby wprowadzenie komunikacji nocnej, która umożliwiłaby powrót mieszkańcom gminy z teatrów, kin, restauracji itp. Na początek, testowo w weekendy, kiedy to najwięcej osób ma czas na spotkania czy spektakle.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Propozycja komunikacji nocnej zostanie przedstawiona organizatorowi tj. Zarządowi Transportu Publicznego w Krakowie na późniejszym etapie.
110	Uwagi ogólne	Obecny stan komunikacji wymaga znacznej zmiany. Występują opóźnienia i przerwy w rozkładach. Na przystanku Wojska Polskiego brakuje rozkładów linii S oraz drugiego kierunku 203.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowany model komunikacji będzie dążył do niwelacji opóźnień.
111	Uwagi ogólne	Obecny stan wymaga zmiany, gdyż korzystanie z obecnej komunikacji jest bardzo utrudnione przez zbyt rzadkie jeżdżenie autobusów oraz ciągłe opóźnienia.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowany model komunikacji będzie dążył do niwelacji opóźnień i zwiększenia częstotliwości kursowania.
112	Linia 283	Autobus 283 co 15 min.		<b>Uwaga uwzględniona.</b> Planuje się wzmocnienie linii 283
113	Uwagi ogólne	Uważam że kluczowe są połączenia umożliwiające dostanie się do Krakowa. Częstsze połączenia pomogą obniżyć liczbę samochodów dojeżdżających ze Skawiny do Krakowa.		<b>Uwaga uwzględniona.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach do Krakowa oraz zwiększenie częstotliwości na trasie Skawina Kraków.

114	Uwagi ogólne	Jak najmniej przesiadek		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach do Krakowa.
115	Linia 283	Przegubowe autobusy na 283.		<b>Uwaga nieuwzględniona.</b> W przypadku wystąpienia stałych przepełnień na linii 283 uwaga zostanie przedstawiona organizatorowi tj. Zarządowi Transportu Publicznego w Krakowie
116	Integracja z gminami ościennymi	Wnioskuje o większą integralność transportu z gminami ościennymi. Głównie mam na myśli gminę Mogilany i Gminę Brzeźnica.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowany model komunikacji zakłada integrację z gminami ościennymi.
117	Uwagi ogólne	Zależy mi na tym, by transport zapewniał mi dojazd w każdym kierunku i bez konieczności długiego oczekiwania.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowany model komunikacji przewiduje poprawieni częstotliwości kursowania w różnych kierunkach gminy.
118	Uwagi ogólne	Jestem mieszkańcem Rzosowa, uwagi mam dwie: 1. Żeby autobusy nie nakładaly się w jednym czasie, lepiej by jeździły częściej ale nie dwie linie naraz w tym samym kierunku np 213 czy 263 przez Rzosów (zachować odstęp czasowy) 2. W godzinach szczytu prośba o większe pojazdy gdyż czasem autobus mimo szczyrych chęci nie jest w stanie wziąć kolejnych pasażerów.		<b>Uwaga uwzględniona.</b> Planowany model komunikacji przewiduje zwiększenie częstotliwości i eliminację sytuacji gdzie autobusy jeżdżą jeden za drugim w tym samym kierunku. Ponadto zmiany zakładają zwiększenie lub pozostawienie taboru o dużej pojemności na liniach o wysokiej frekwencji.
119	Uwagi ogólne	Pod warunkiem że częstotliwość do Krakowa będzie co 10, 15 min. a komunikacja gminna będzie dostosowana do niepełnosprawnych i wózków dziecięcych i dosyć częsta		<b>Uwaga uwzględniona.</b> Planowany model komunikacji przewiduje zwiększenie częstotliwości na trasie Skawina Kraków. Ponadto zmiany zakładają zwiększenie lub pozostawienie taboru o dużej pojemności dostosowanych dla osób ze specjalnymi potrzebami i wózków dziecięcych.

120	Uwagi ogólne	Przed wszystkim kursy rozłożone co jakiś czas a nie tak jak teraz, że jadą 3 autobusy co minutę a potem godzina przerwy		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b> Planowany model zakłada zwiększenie częstotliwości na odcinku Skawina Kraków i eliminację sytuacji gdzie autobusy jeżdżą jeden za drugim w tym samym kierunku.
121	Uwagi ogólne	Komunikacja jest niedostosowana do potrzeb. Wielorakość dostępnych opcji, przewoźników, częstotliwość kursów sprawia że w gminach miejsko-wiejskich samochód jest realną potrzebą. Korzystanie z komunikacji nie jest opcją a przymusem. Jeśli ktoś nie ma innego wyboru, będzie z niej korzystał. Mniejsze busy ale częściej kursujące będą lepiej odpowiadały potrzebom ludzi. Możliwość opcji "na życzenie" na niektórych bardziej oddalonych trasach jest praktykowana w małych miejscowościach w Europie zachodniej. Rozkład jazdy wciąż obowiązuje ale autobus kursuje na zamówienie po wcześniejszym zgłoszeniu (telefonicznie lub przez aplikację). Opcja ta zdejmuje z gminy ciężar utrzymania zbyt wielu rzadko uczęszczanych kursów a daje mieszkańcom realną alternatywę dla samochodu lub taksówki. Częstotliwość kursów rzadsza niż co 15 min przestaje być atrakcyjna i sprawia że mieszkańcy chętniej sięgną po samochód.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Uwaga została odnotowana i przeznaczona do analizy w kontekście dalszego rozwoju komunikacji gminnej.
122	Uwagi ogólne	Zachowanie bezpośredniego połączenia z Krakowem. Przesiadka z Skawinie jest kłopotliwa. Trzeba będzie poświęcić więcej czasu na dojazd do Krakowa niż jak się jedzie bezpośrednio		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach do Krakowa.
123	Uwagi ogólne	Może rozważyć połączenia autobusowe do dworca głównego.		<b>Uwaga nieuwzględniona.</b> Nie został wybrany wariant W1, który zakładał

				uruchomienie agloekspresu do dworca głównego w Skawinie.
124	Linia 283	Darmowa komunikacja linią S dla mieszkańców naszej gminy i z zachowaniem linii MPK 283 przez krakowską, kursującą co 10 minut		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach do Krakowa w tym 283 ze zwiększoną częstotliwością. Nie został wybrany wariant W1, który zakładał darmową komunikację na liniach gminnych.
125	Uwagi ogólne	<p>Uważam, że ktoś powinien pilnować tego, jak długo w ciągu jednego dnia pracują kierowcy. Niedopuszczalne jest, żeby kierowca pracował po kilkanaście godzin w ciągu dnia, i jeszcze przez cały tydzień lub 2 tygodnie bez wolnego. Gmina jako organizator powinna nad tym czuwać, żeby przewoźnik na liniach S przestrzegał norm czasu pracy i odpoczynku kierowców. Zmęczony psychicznie i fizycznie kierowca, do tego niewypoczęty, jest realnym zagrożeniem dla zdrowia i życia pasażerów i innych uczestników ruchu drogowego.</p> <p>Kolejna rzecz, punkty socjalne dla kierowców. Wiem że są takie przepisy, żeby je robił przewoźnik. Na przykładzie Krakowa, wiem że często miasto robi pod górkę przewoźnikom w tej kwestii. Uchwałą rady miejskiej można by to przerzucić na gminę.</p> <p>Kolejna rzecz, baza . Na terenie miasta powinna znajdować się zajezdnia, żeby autobusy były strzeżone, powinien być warsztat do naprawy autobusów. I tzw rezerwa czynna, żeby w razie awarii lub kolizji, były realizowane kursy. Kierowcy też</p>		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Przekazane propozycje zostały odnotowane i przeznaczone do analizy w kontekście dalszego rozwoju komunikacji gminnej. Kontrola czasu pracy oraz zarządzanie pracą kierowców nie należy do zadań organizatora transportu.

		powinni mieć możliwość dodatkowego ubezpieczenia OC, w razie kolizji z własnej winy. Dodatkowo przewoźnik powinien zorganizować moim zdaniem nadzór ruchu na wzór Krakowa. Żeby panował nad ruchem, a także pomagał kierowcom w razie kolizji. I kierowca też powinien mieć wsparcie od miasta i przewoźnika i uprawnienia funkcjonariusza publicznego, jako że pracuje w komunikacji miejskiej.		
126	Uwagi ogólne	Nie likwidowałabym żadnych linii autobusowych. Przesiadanie się z jednej na drugą linię przejazdu jest to kłopot. W autobusach zmieści się więcej wózków dziecięcych, w busach jeden co najwyżej wózek.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach do Krakowa i obsługiwanych autobusami dostosowanymi do przewozu osób ze szczególnymi potrzebami oraz wózków dziecięcych.
127	Uwagi ogólne	Komunikacja z nowym osiedlem na Torowej ważna dla dzieci w wieku szkolnym oraz częstsze kursy po strefach ekonomicznych (zakłady pracy) majdzika bardzo żądka kursujący bus.		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b> Planowany model zakłada skomunikowanie przedmiotowego obszaru w tym obszary stref gospodarczych.
128	Skomunikowanie osiedla Przemysłowego	Jeśli by doszło do zmian to proszę nie wykluczać rejonów Osiedla Przemysłowego. Mieszka tam dużo osób starszych, którzy chcą w niedzielę dostać się do kościoła w rynku na mszę, dojechać do lekarza w przychodni, nie mówiąc o osobach pracujących, którzy jak nie mogą się zmieścić w pociąg w Skawinie Zachodniej to jadą do głównej stacji aby się przesiąść na inny pociąg. Niech ten rozkład będzie dostosowany tak aby można było dojechać tak jak pisałam wyżej.		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b> Planowany model zakłada dobre skomunikowanie os. Przemysłowego.

129	Linia S4	Będę korzystać ponownie bardzo często w momencie zmiany trasy linii S4 (ul. Skawińska i Skawińskich Sportowców)		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b> Planowany model zakłada skomunikowanie również tych ulic.
130	Linia 253 i 263	W harmonogramie jest wpisane że za 253 która jedzie do Woli Radziszowskiej będzie S10 które jedzie do Radziszów PKP a zamiast 263 które jedzie do Radziszów PKP będzie S6 które jedzie do Woli Radziszowskiej. Czy to nie powinno być na odwrót?		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach do Krakowa.
131	Uwagi ogólne	Więcej busów Skawina rzepnik w stronę szkoły nr 3 oraz Skawina ajka		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b>
132	Uwagi ogólne	Moja jedyna wątpliwość dotycząca planu W1 to niewielka liczba połączeń z centrum Skawiny na Borek Fałęcki. Plan przewiduje zwiększenie częstotliwości kursowania linii 243, natomiast obawiam się, że wciąż będzie to o wiele mniej korzystne niż obecne rozwiązanie (trzy linie: 235, 243, 293). Poza tym bez zastrzeżeń.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie części linii kursujących do Borku Fałęckiego o większej częstotliwości.
133	Linia 223	Proszę o zachowanie linii 223		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b>
134	Uwagi ogólne	Rozszerzenie komunikacji do ulicy skawińskich sportowców		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b> Planowany model zakłada skomunikowanie również tych ulic.
135	Linia S3	Liczę na więcej kursów linii S3.		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b>
136	Uwagi ogólne	Gdyby komunikacja wsi do okola Skawiny miała lepsze połączenia z Krakowem i pentla czerwone maki korzystalbyl czesciej!		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach do Krakowa.
137	Uwagi ogólne	Bardzo dobrym pomysłem jest uniezależnienie się od MPK		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowany model komunikacji przewiduje częściowe uniezależnienie od innych organizatorów transportu autobusowego.

138	Uwagi ogólne	<p>Jako mieszkaniec bezpośrednio dotknięty planowanymi zmianami, wyrażam stanowczy sprzeciw wobec proponowanej reorganizacji transportu. Kompletnie nie rozumiem argumentacji stojącej za tymi decyzjami ani tempa, w jakim są one wprowadzane.</p> <p>Moje kluczowe zastrzeżenia to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Brak realnego dialogu: Konsultacje społeczne powinny odbyć się na etapie projektowania zmian, a nie teraz, gdy stawia się nas przed faktem dokonanym.</li> <li>• Likwidacja sprawdzonych rozwiązań: Linie MPK 253 i 263 funkcjonują od lat i stanowią fundament komunikacji naszych miejscowości z Krakowem. Zastępowanie ich lokalną komunikacją gminną to krok wstecz, który uderza w pasażerów.</li> <li>• Specyfika regionu: Nasze wsie nie są małymi „osadami”, lecz dużymi miejscowościami, z których codziennie dojeżdżają duże ilości osób. Zmuszanie ich do uciążliwych przesiadek jest nielogiczne i drastycznie wydłuża czas podróży.</li> <li>• Niewystarczająca alternatywa kolejowa: Pociąg nie jest rozwiązaniem dla każdego. Wiele wsi nie ma do niego dostępu, a tam, gdzie jest, kursuje on zbyt rzadko, by mógł stanowić realną bazę dla dojazdów do pracy czy szkół.</li> </ul> <p>Uważam, że utrzymanie przynajmniej jednej, bezpośredniej linii dojeżdżającej do Krakowa jest absolutnie niezbędne.</p>		<p><b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach do Krakowa.</p>
-----	--------------	--	--	--

139	Uwagi ogólne	Bardzo ważne jest żeby można było dojechać rano do Krakowa bez przesiadek (to ja jestem tą osobą która musi dojechać na 5:15 do Krakowa i w którym pracuje cały rok na same popołudniówki) i żeby po 21:00/22:00 też były jakieś busy choćby ze Skawiny,		<b>Uwaga uwzględniona.</b> Planowany model komunikacji przewiduje dostosowanie do wczesnoporannych przejazdów w stronę Krakowa i wieczorne powroty do sołectw.
140	Uwagi ogólne	Uważam, że stworzenie węzła przesiadkowego w Skawinie i uniezależnienie się od MPK to doskonały pomysł. Dobrym pomysłem są też bezpłatne przejazdy dla posiadaczy SKM. Chciałabym, żeby z czasem sieć gminnej komunikacji "S" została rozwinięta i zaczęła docierać też w inne rejony miasta i gminy np. np. Na ul Łanową i Jagielnia.		<b>Uwaga częściowo uwzględniona.</b> Uwaga została przekazana do dalszej analizy w kontekście kolejnego etapu zmian w komunikacji autobusowej na terenie Gminy Skawina. Nie został wybrany wariant W1, który zakładał darmową komunikację na liniach gminnych.
141	Uwagi ogólne	Świetny pomysł z darmową komunikacją dla posiadaczy karty mieszkańca!		<b>Uwaga nieuwzględniona.</b> Nie został wybrany wariant W1, który zakładał darmową komunikację na liniach gminnych.
142	Linia 213 i 295	Konieczne zsynchronizowanie 295 z Krzęcina z pociągiem do Krakowa. 213 jako uzupełnienia pomiędzy kursami - daje szansę na dojazd do Krk. Więcej kursów wieczorem (po 22 koniecznie).		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> W trakcie układania nowych rozkładów jazdy organizator poczyni starania aby jak najbardziej dopasować kursy do odjazdów przyjazdów pociągów z przystanku Zelczyna. W nowym modelu planuje się utrzymanie linii 213.
143	Uwagi ogólne; Rzozów	1. Wariant W0 jest najkorzystniejszym dla mieszkańców Rzozowa, którzy planują podróż do Krakowa. Czy planuje się zadanie odpowiednich wag dla głosów mieszkańców spoza m. Skawiny? W liczbach bezwzględnych liczba mieszkańców miasta jest wyższa niż liczba mieszkańców sołectw, co może przesądzić o wyniku konsultacji na rzecz W1.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach do Krakowa.

		<p>2. Proszę o przemyślenie organizacji bezpośredniego połączenia z Rzozowa do szpitala w Radziszowie. Głównie z uwagi na potrzebę osób starszych i dzieci.</p> <p>3. Możliwość bezpośredniego dojazdu do Krakowa powinna być standardem, a alternatywą powinien stanowić transport wewnątrzgminny.</p>		
144	Tabor autobusowy	Tylko autobus duży ze stacji Radziszów - Maki. Autobus ten jest zawsze dopełniony to bardzo duże ułatwienie dojazdu emerytów do szpitali i przychodni w Krakowie również młodzieży dojeżdżającej do szkół jak i pracownikom. Na terenie Radziszów - Skawina nie ma korków.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach do Krakowa, w tym linię 253 kursującą z Woli Radziszowskiej przez ul. Podlesie do pętli w Czerwonych Makach.
145	Linia 253	Codzienny dojazd do pracy autobusem linii 253		<b>Uwaga uwzględniona.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach do Krakowa.
146	Uwagi ogólne	Brak zintegrowanego dowozu busami na stację PKP z odjazdem pociągów. Przy likwidacji 293 brak dojazdu dogodnego do Borku Fałęckiego, w tym rejonie znajdują się urzędy takie jak ZUS, Urząd Skarbowy, PZU.		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie części linii kursujących do Borku Fałęckiego o większej częstotliwości i skoordynowanie rozkładów jazdy komunikacji gminnej z kolejową.
147	Linia 235	Linia 235 godz. 9.02 niedziela do Skawiny. Linia 235 z Skawiny godz. 10.29 do Ochodzy. Dojazd na mszę świętą.		<b>Uwaga nieuwzględniona.</b> W kontekście linii 235 nie został wybrany wariant W0, który zakładał pozostawienie linii na dotychczasowej trasie.
148	Tabor autobusowy	Duży autobus MPK gwarantuje mi miejsce siedzące gdy wsiadam, a mam 85 lat. Jadę od razu do Krakowa i to jest bardzo wygodne, nie muszę się przesiadać. Autobus jeździ zawsze. Kierowcy są bardzo mili. Autobusem jeździ bardzo dużo osób zarówno młodych jak i starszych.		<b>Uwaga uwzględniona.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach do Krakowa.

149	Linia 235	Linia 235 godz. 9.02 niedziela do Skawiny. Linia 235 z Skawiny godz. 10.29 do Ochodzy. Dojazd na mszę świętą.		<b>Uwaga nieuwzględniona.</b> W kontekście linii 235 nie został wybrany wariant W0, który zakładał pozostawienie linii na dotychczasowej trasie.
150	Uwagi ogólne	Trasa Wola Radziszowska Kapelanka -> Skawina. Dojazd do Kościoła i do ośrodka zdrowia w Woli Radziszowskiej		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b>
151	Linia S1	Bus 1S jest bardzo rano zatłoczony Pozowice - Skawina ciężko wsiąść. A w sobotę jest do południa od 08:30 - powrót o godz. 12:00 proszę go zmienić z Pozowic 09:00 ze Skawiny 11:00.		<b>Uwaga uwzględniona.</b> Ponadto zmiany zakładają zwiększenie lub pozostawienie taboru o dużej pojemności dostosowanych dla osób ze specjalnymi potrzebami i wózków dziecięcych.
152	Linia 223	Linia 223 Brzeźnica Dworzec wjazd do Ochodza Dwór		<b>Uwaga nieuwzględniona.</b> Brak wyboru wariantu W2.
153	Uwagi ogólne	Jestem po 3 operacjach, leczę się w przychodniach w Krakowie. potrzebuję bezpośredniego, wygodnego dojazdu do Krakowa. Nie mam samochodu		<b>Uwaga uwzględniona.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach do Krakowa.
154	Linia 223	Linia 223 Brzeźnica Dworzec wjazd do Ochodza Dwór		<b>Uwaga nieuwzględniona.</b> Brak wyboru wariantu W2.
155	Uwagi ogólne	Obecny system transportu uważam za bardzo dobry, szczególnie dla seniorów (stabilny, dobry dojazd do lekarzy w Krakowie, zakupy, kościół). Proszę aby taki nadal pozostał.		<b>Uwaga uwzględniona.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach do Krakowa.
156	Linia 223	Linia 223 Brzeźnica Dworzec wjazd do Ochodza Dwór		<b>Uwaga nieuwzględniona.</b> Brak wyboru wariantu W2.
157	Linia 203 i S4	W1: S4 - proszę skierować ulicą Torową z obsługą zakładów Vesuvius następnie SKAWIŃSKICH SPORTOWCÓW; W1: 203 - niestety likwidacja tej linii na obszarze Skawiny spowoduje wydłużenie czasu dojazdu do Czerownych Maków mieszkańców ulic: Tynieckiej, Wojska Polskiego, Piastowskiej. Wniosuje o utrzymanie linii 203 w wariantcie W1		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Zgodnie z wynikami badań napętnień ok. 85% pasażerów tej linii korzysta z niej w relacjach wewnątrzgminnych. W ramach planowanej zmiany będzie istnieć możliwość przesiadki na pętli Skawina Podgórk. W nowym planowanym modelu przewiduje się obsługę ul. Skawińskiej obsługującej przedmiotowy obszar. Nie planuje się

		W2: Wariant W2 jest nieakceptowalny dla Samborka i okolic - wydłuża czas dojazdu do Czerwonych Maków, ponadto nie dodaje korzyści z AE (agloekspresu).		wprowadzenia agloekspresu ze względu na brak wyboru wariantu W1.
158	Skomunikowanie os. Bukowska	Proponuję poszerzenie trasy busa "S" docierającego do pętli autobusowej na ośiedlu Bukowska z możliwością lokalizacji 2 dodatkowych przystanków. Chodzi o trasę od pkt. startowego w prawo ul. Jana Pawła II w górę (tu 1 przystanek) dalej koło "Lewiatana" (tu 2 przystanek) i kontynuację pod "Ajkę". Osiedle Bukowska zajmuje duży obszar i ciągle się rozbudowuje. trudno ze wszystkich miejsc dotrzeć do punktu "0". Przy takiej trasie nie trzeba byłoby uruchamiać aut by dotrzeć do dworca PKP.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Uwaga została przekazana do dalszej analizy w kontekście kolejnego etapu zmian w komunikacji autobusowej na terenie Gminy Skawina.
159	Rozkład jazdy	Ważne aby połączenie Skawina Maki był o godz. 04:20 najpóźniej - jazda do pracy.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Wniosek zostanie przekazana do organizatora Krakowskiej Komunikacji Miejskiej tj. Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie.
160	Uwagi ogólne	Dużo miast w Polsce ,a darmową komunikację miejską np. od 60+, a np. Ciechocinek - wszyscy mieszkańcy i goście - darmowa komunikacja miejska. Proszę o pozostawienie linii na obecnym wariantcie, tak aby każdy dojechał do Krakowa wg obecnych zasad.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Już obecnie seniorzy powyżej 70 roku życia mogą podróżować za darmo. Natomiast ze względu na brak wyboru wariantu W1, nie planuje się wdrożenia darmowych przejazdów na podstawie Skawińskiej Karty Mieszkańca.
161	Skomunikowanie ul. Łanowej	Trasa i przystanek busów gminnych powinien znajdować się na ul. Łanowej obok tablicy ogłoszeń		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Uwaga została przekazana do dalszej analizy w kontekście kolejnego etapu zmian w

				komunikacji autobusowej na terenie Gminy Skawina.
162	Uwagi ogólne	Bardzo proszę o przywrócenie autobusu do Krakowa. Busy są przepełnione. Jesteśmy odcięci od połączeń gdy trzeba jechać na badania do Krakowa.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach do Krakowa.
163	Uwagi ogólne	Był autobus go zabrano busy przepełnione nie można często rano wsiąść do busa. Źle rozłożone kursy. Do Krakowa nic nie ma od nas bezpośrednio, a bardzo byłby potrzebny.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach do Krakowa.
164	Skomunikowanie ul. Łanowej	Konieczne jest zapewnienie transportu gminnego (busy) dla mieszkańców ul. Łanowej (pętla) i Jagielnia		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Uwaga została przekazana do dalszej analizy w kontekście kolejnego etapu zmian w komunikacji autobusowej na terenie Gminy Skawina.
165	Uwagi ogólne	Zwiększenie częstotliwości przejazdów.		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b>
166	Uwagi ogólne	Zwiększenie częstotliwości przejazdów.		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b>
167	Linia 253	Postuluję za utrzymaniem dotychczasowych autobusów w związku z trudnością w przesiadaniu się do innego środka transportu zwłaszcza dla starszych osób, rodziców z małymi dziećmi (wózki) itp. Linia 253 to jedno z najbezpieczniejszych, najwygodniejszych przejazdów tych osób do Szpitala w Radziszowie. Przesiadanie wiąże się także z oczekiwaniem na inny środek transportu w deszczu, mrozie itp.		<b>Uwaga uwzględniona.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach do Krakowa.
168	Uwagi ogólne	Zwiększenie częstotliwości kursów.		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b>
169	Uwagi ogólne	Odbieranie starszym osobom możliwości korzystania z MPK jest po prostu nieetyczne		<b>Uwaga uwzględniona.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach do Krakowa.

170	Uwagi ogólne	Mało połączeń przez Libertów i dlatego tylko do Borku Fałęckiego jeden autobus a wszystkie do Krakowa na Czerwone Maki		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie części linii kursujących do Borku Fałęckiego o większej częstotliwości.
171	Uwagi ogólne	Chcę jechać do Krakowa bez przesiadek i stresu, że mogę nie zdążyć. Chcę korzystać z zaufanego MPK i chcę płacić za bilet.		<b>Uwaga uwzględniona.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach do Krakowa.
172	Skomunikowanie ul. Łanowej	Proszę o linie S przez ul. Jagielnia.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Uwaga została przekazana do dalszej analizy w kontekście kolejnego etapu zmian w komunikacji autobusowej na terenie Gminy Skawina.
173	Linia S2	Przystanek S2(na żądanie) kierunek do Korabnik analogicznie do przystanku po drugiej stronie (też na żądanie - Korabnicka Szkoła), obecnie nie ma, korzystaliby też mieszkańcy ul. Brzozowej, Osiedle z Kopernika		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Uwaga została przekazana do dalszej analizy w kontekście kolejnego etapu zmian w komunikacji autobusowej na terenie Gminy Skawina.
174	Uwagi ogólne	Najważniejsze dla mnie są bezpośrednie połączenia do Krakowa. Przesiadki są bardzo uciążliwe, szczególnie zimą. Standard MPK Kraków jest dla mnie zadawalający.		<b>Uwaga uwzględniona.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach do Krakowa.
175	Skomunikowanie ul. Łanowej	Proszę o linie S przez ul. Jagielnia		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Uwaga została przekazana do dalszej analizy w kontekście kolejnego etapu zmian w komunikacji autobusowej na terenie Gminy Skawina.
176	Uwagi ogólne	Sieć komunikacji Zbiorowej na terenie Gminy Skawina powinna opierać się na 3 głównych liniach autobusowych obsługiwanych przez MPK. 1 Wola Radziszowska - Radziszów - Skawina - Kraków (czerwone Maki). 2. Krzęcin - Rzozów - Skawina - Kraków. 3 Brzeźnica -		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach do Krakowa.

		DK44 - Skawina - Kraków. Linie S powinny być ich uzupełnieniem.		
177	Linia 253 i 263	Bezpośrednie linie autobusowe 253 oraz 263 są praktyczne. Aktualny system autobusów jest sprawdzony i nie powinno się go zmieniać. Przesiadki to dodatkowy stres i ryzyko że nie zdąży się na czas do szkoły czy do pracy a zarazem wydłużony czas przejazdu.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach do Krakowa.
178	Uwagi ogólne	Połączenie z Busem do Kalwarii		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b> Istnieje aktualnie takie połączenie.
179	Uwagi ogólne	Mieszkam na osiedlu Rzepnik, potrzebuje połączenia do Libertowa.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowany model komunikacji przewiduje możliwość przesiadki na linie jadące w kierunku Libertowa.
180	Linia 243	Proszę koniecznie zostawić kurs 243 o godz. 06:27 z przystanku Popiełuszki do Borku, bo jest to linia i czas dojazdu do pracy NSSU na Jkubowskiego dla wielu osób. Pasuje też na 204 do tej godziny więc to ważne.		<b>Uwaga uwzględniona.</b> Przedmiotowe propozycje zostaną przedstawione organizatorowi tj. Zarządowi Transportu Publicznego w Krakowie na późniejszym etapie.
181	Uwagi ogólne	Podstawą wszechstronnego rozwoju Miasta i Gminy Skawina jest dla mnie jak najlepsza komunikacja z Krakowem. Wybieram wariant taki jak dotychczas. Każde ograniczenie i likwidacja linii autobusowych, w moim odczuciu, spowoduje wykluczenie komunikacyjne w Krakowem, stolicą regionu, a stwierdzenie że linia 283 będzie kursowała co 10 minut na Czerwone Maki jest tylko teorią. Jak widać na moim przykładzie dochodzi do sytuacji, że z powodu korków niektóre kursy 283 nie odbywają się. Pasażerowie czekają na przystanku, a autobusu nie ma. Rozumiem, że miasto nie płaci za nieodbyty kurs, a		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach do Krakowa. Dodatkowo planuje się wzmocnienie częstotliwości pomiędzy Skawiną a Krakowem.

		skutek jest taki, że nie dociera się na czas do pracy, tak jak było to w moim przypadku. Szkoda, że Pan Burmistrz nie zdecydował się na spotkanie z mieszkańcami na wspólnym zebraniu w tej kwestii. Liczyłam na to, że Miasto i Gmina Skawina rozszerzy ofertę i uruchomi nowe linie autobusowe do Krakowa, a nie że będę chciała likwidować istniejące np. 293 czy 253.		
182	Linia 253 i 263	Aktualny system autobusów 253 i 263 jest sprawdzony. Obecnie nawet duże autobusy są przepełnione w godzinach szczytowych, co oznacza że są potrzebne. Najlepiej sprawdza się bezpośrednie połączenie z Radziszowa do Krakowa. orzesiadku zabierałyby zbyt dużo czasu.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach do Krakowa.
183	Uwagi ogólne	Dojeżdżam do pracy do Krakowa komunikacją miejską od 40 lat. Dojeżdżam liniami kursującymi do Borku Fałęckiego i obecny system dowozowy mi odpowiada. Nie rozumiem tylko pojęcia "godziny szczytu", to pojęcie z PRL. Obecnie ludzie podróżują o różnych porach dnia i nie można wykluczać tych, którzy jadą do pracy np. na 11.00/ 12.00.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach do Krakowa. Dodatkowo planuje się wzmocnienie częstotliwości pomiędzy Skawiną a Krakowem.
184	Uwagi ogólne	Częstotliwość kursów busów powinna być większa rano i popołudniu. W ciągu dnia i wieczorem może być rzadziej tj. co 1 godz., a może i co 1,5 godz.		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b> Planowany model komunikacji przewiduje zwiększenie częstotliwości.
185	Uwagi ogólne	Bilet na S1 Pozowice Skawina powinien jednorazowy kosztować 1 zł. A bilet miesięczny dla mieszkańca powinien kosztować 20 zł, który posiada skawińską karte mieszkańca		<b>Uwaga nieuwzględniona.</b> W planowanym modelu nie zakłada się zmian w taryfie biletowej.

186	Uwagi ogólne	Zamiast małego busa prosimy o duży autobus, aby dzieci ze szkoły podstawowej mogły dostać się do Skawiny (np. wycieczka). Dla osób niepełnosprawnych.		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b> Zmiany zakładają zwiększenie pojemności taboru na liniach o wysokiej frekwencji oraz poprawę dostępności dla osób ze specjalnymi potrzebami.
187	Uwagi ogólne	Komunikacja w obecnym wariantcie ze względu na to, że dojeżdżam do Opatkowic/ ul. Zakopiańska jest najlepszym dla mnie wariantem. Proponowane warianty wydłużają czas dojazdów na pewno zwiększyły ilość przesiadek o 2, 3 razy, ew. koordynowanie z PKP i przewoźnikami. Zlikwidowanie kursów autobusów do Borku Fałęckiego jest co najmniej niedorzeczne.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie części linii kursujących do Borku Fałęckiego o większej częstotliwości i skoordynowanie rozkładów jazdy komunikacji gminnej z kolejową.
188	Uwagi ogólne	3 linie MPK do Krakowa pozostają. Czyli linii 253, 213! oraz 223. W tym wariantcie nie widzę przeszkód, aby też była darmowa komunikacja na liniach gminnych S dla posiadaczy Skawińskiej Karty Mieszkańca.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach do Krakowa. Natomiast ze względu na brak wyboru wariantu W1, nie planuje się wdrożenia darmowych przejazdów na podstawie Skawińskiej Karty Mieszkańca.
189	Uwagi ogólne	Powinno być zapewniony dojazd co 15 min w dni powszednie i trochę rzadziej w weekendy do miejsc przesiadkowych. Inaczej nasze osiedle będzie jeszcze bardziej wykluczone komunikacyjnie. Ciągle podwożę dzieci lub siebie na przystanki/dworzec, bo nie ma połączeń. Dlatego też często rezygnuję z MPK, bo nie chce wracać piechotą 40 min.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowany model komunikacji przewiduje zwiększenie częstotliwości.
190	Linia 295	Pierwszy autobus 295 z Krzęcina linia została 4.32		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Wniosek został odnotowany i przekazany do analizy w kontekście dalszego rozwoju komunikacji gminnej.

191	Uwagi ogólne	Proszę przywrócić autobusów zamiast małych busów, ponieważ dzieci ze szkoły nie mogą jeździć na wycieczki. A młodzież ucząca się w Skawinie i Krakowie ma utrudniony dojazd, ze względu na dużą ilość osób nie jeden raz nie mogą już wsiąść do busa.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach do Krakowa.
192	Linia 253	Wariant kontynuacyjny wybrałam z uwagi na konieczność utrzymania linii autobusowej 253, aby uniknąć wykluczenia komunikacyjnego miejscowości oraz ze względu na zachowanie połączenia między Krakowem a Wojewódzkim Sanatorium dla dzieci, jak również z powodu dojazdu dzieci i młodzieży do szkół w Skawinie i Krakowie, a także ze względu na umożliwienie dojazdu osobom starszym.		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach do Krakowa.
193	Uwagi ogólne	MPK Pozowice - Skawina. Bardzo potrzebny do przewożenia osób z niepełnosprawnością, które poruszają się na wózku inwalidzkim. Aby te osoby mogły uczestniczyć w życiu kulturalnym oraz społecznym		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowana jest poprawa dostępności w ramach założeń nowego modelu.
194	Rozkład jazdy	Ważny kierunek Góra Borkowska na godz. 7:50		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie części linii kursujących do Borku Fałęckiego o większej częstotliwości.
195	Przystanki autobusowe	Brak przystanku MPK przy ul. Łęg 5 w Woli Radziszowskiej.		<b>Uwaga nieuwzględniona.</b> Obsługa przedmiotowego przystanku była proponowana w wariantcie W1, który nie został wybrany.
196	Rozkład jazdy	Sugeruję, jeśli to możliwe, dostosowanie rozkładów jazdy przykładowo do godzin nauki w skawińskich szkołach (obecnie nie ma dojazdu od strony Kręcina, Grabia na lekcję 0 czyli 7.10 w ZSTE)		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Wniosek został odnotowany i przekazany do analizy w kontekście dalszego rozwoju komunikacji gminnej.

197	Linia 253	Uważam, że niezbędne jest bezpośrednie połączenie - bezpośrednia linia "Wola Radziszowska - Czerwone Maki". Konieczność przesiadki znacznie wydłuża czas dojazdu do pracy, szkoły. Dla mnie osobiście - kolejna przesiadka byłaby czwartą przesiadką w drodze do pracy.		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach do Krakowa.
198	Uwagi ogólne	Autobus Skawina - dworzec Kraków Główny z zajezdni z ul. Bukowskiej. S3, S1 więcej pod pociąg wieczorami i rano koło godz. 19:00 -20:00 do 21:00.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Nie został wybrany wariant W1, który zakładał uruchomienie agloekspresu do dworca głównego w Skawinie. W planowanym nowym modelu zakłada się zwiększenie częstotliwości.
199	Linia 235	Proszę o pozostawienie linii 235 na obecnej trasie i nie skrócenie jej.		<b>Uwaga nieuwzględniona.</b> W kontekście linii 235 nie został wybrany wariant W0, który zakładał pozostawienie linii na dotychczasowej trasie.
200	Rozkład jazdy	Dopasowanie komunikacji miejskiej do PKP (rozkładu), Mszy św. w Kościele oraz autobusów do Krakowa		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach do Krakowa oraz synchronizację części linii z rozkładem jazdy pociągów.
201	Rozkład jazdy	Rano pierwszy kurs 4.20 - również w soboty rano wcześniej. wieczór o godz. 21.00 ponieważ jest długo czekania od 20.15 do 22.13 (jak pracuje do 20 w Krakowie). Zawsze wcześniej był autobus około 21.00 a teraz został wycofany od kiedy zlikwidowano 213.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Wniosek został odnotowany i przekazany do analizy w kontekście dalszego rozwoju komunikacji gminnej.
202	Uwagi ogólne	Potrzebny wariant w mojej opinii, to taki, w którym są częstsze kursy na Kraków w godz. 5:00 rano do szczytu. Także większy autobus do Cmentarza Komunalnego. Starszym ludziom trudno wejść do busika.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planuje się zwiększenie częstotliwości kursów do Krakowa.

203	Tabor autobusowy	Prośba o autobus, który mógłby zabierać osoby niepełnosprawne na wózkach inwalidzkich		<b>Uwaga uwzględniona.</b> Ponadto zmiany zakładają zwiększenie lub pozostawienie taboru o dużej pojemności dostosowanych dla osób ze specjalnymi potrzebami i wózków dziecięcych.
204	Przystanki autobusowe	Brak przystanku przy ul. Łęg w Woli Radziszowskiej		<b>Uwaga nieuwzględniona.</b> Obsługa przedmiotowego przystanku była proponowana w wariantcie W1, który nie został wybrany.
205	Linia 203, 233, 235, 293	Szanowni Państwo, Proszę o pozostawienie komunikacji na terenie miasta i gminy Skawina w obecnej formie. Podróżuję do pracy do Krakowa 5-6 razy w tygodniu komunikacją zbiorową. Zarówno linia 293 jak i 203, 233 oraz 235 są bardzo potrzebne na obecnych trasach. Nawet w soboty, niedziele i święta jest rzesza pasażerów korzystających ze wszystkich linii komunikacyjnych w obrębie miasta u gminy Skawina.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach do Krakowa.
206	Linia 203, 233, 235, 293	Proszę o pozostawienie komunikacji na terenie Miasta i Gminy Skawina w obecnej formie. Podróżuję do pracy do Krakowa 5-6 razy w tygodniu komunikacją zbiorową. Zarówno linia 293 jak i 203 i 233 oraz 235 są bardzo potrzebne na obecnych trasach. Nawet w soboty, niedziele oraz święta jest rzesza pasażerów korzystających ze wszystkich linii komunikacyjnych w obrębie miasta i gminy Skawina.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach do Krakowa.
207	Linia S3 i 233	Aby S3 było zintegrowane z rozkładem jazdy 233 i pociągów oraz żeby w godz. wieczornych było S3 częściej. To samo dotyczy częstotliwości w ciągu dnia.		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b> Planowany model komunikacji przewiduje zwiększenie częstotliwości i maksymalną możliwą integrację.

208	Skomunikowanie Górnych Korabnik	Brakuje dogodnych połączeń Górnych Korabnik z Borkiem Fałęckim oraz słabo skomunikowane obecne S3 z rozkładem PKP. Ogólnie mało połączeń z Borkiem Fałęckim jest.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Wniosek został odnotowany i przekazany do analizy w kontekście dalszego rozwoju komunikacji gminnej.
209	Linia 235	Autobus linii 235 powinien mieć wszystkie kursy do Ochodza Dwór		<b>Uwaga nieuwzględniona.</b> W kontekście linii 235 nie został wybrany wariant W0, który zakładał pozostawienie linii na dotychczasowej trasie.
210	Rozkład jazdy	Dojazd również w święta, soboty z Polanki Hallera na godzinę 6:00 do Krakowa, korelacja z linią 283; Najlepiej ok 5:10; 5:15 rano;		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Wniosek został odnotowany i przekazany do analizy w kontekście dalszego rozwoju komunikacji gminnej.
211	Linia 203	Proszę o zwiększenie częstotliwości 203, a przede wszystkim w soboty żeby na 6:00 można dojechać do pracy np. do Balzena, Vesuviusza. Jestem osobą niepełnosprawną i często jeżdżę do lekarza.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Zgodnie z wynikami badań napełnień ok. 85% pasażerów tej linii korzysta z niej w relacjach wewnątrzgminnych. Planowany nowy model zakłada dowozy linią gminną, która będzie zapewniała dowozy na godzinę 6:00.
212	Osiedle Jagielnia	Osiedle jagielnia znacznie się rozrosło. Wnioskuje o stworzenie połączenia z centrum miasta, os. Jagielnia, np jako linia S przez ul. Jagielnia - Łanowa- Korabnicka		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Uwaga została przekazana do dalszej analizy w kontekście kolejnego etapu zmian w komunikacji autobusowej na terenie Gminy Skawina.
213	Uwaga ogólna	Powinien być zapewniony dojazd z częstotliwością co 15 min w szczycie, co 20 min poza szczytem z Radziszowskiej (os. Willowe) do centrum Skawiny i dworca kolejowego.		<b>Uwaga nieuwzględniona.</b> Wariant W1 który zakładał regularne częste kursy z os. Radziszowskiego do centrum Skawiny.
214	Tabor autobusowy	Zamiast małego busa proszę o większy autobus aby dzieci ze szkoły w Kopance mogły bez problemu dojechać na wycieczki do Skawiny		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b> Zmiany zakładają zwiększenie pojemności taboru na liniach o wysokiej frekwencji oraz poprawę dostępności dla osób ze specjalnymi potrzebami.

215	Uwagi ogólne	<p>W przypadku wariantu 1 i 2:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Punkt przesiadkowy P&amp;R skawina Zachodnia (osoby przesiadające się na autobus i pociąg)</li> <li>- Osoby przemieszczające się do Krakowa do pracy, szkoły, rodziny muszą zakupić bilet na min 2 strefy (Iwsza kończy się na ul. Wrony - brak darmowych biletów na terenie Gminy Skawina</li> <li>- Darmowe połączenia dla ZHDK</li> <li>- Brak informacji dotyczących biletów dla osób (gości) odwiedzających gminę skawina.</li> <li>- utrudniony dostęp do części lokalizacji od strony borku Fałęckiego</li> </ul>		<p><b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Uwagi zostały przekazane do dalszej analizy w kontekście kolejnego etapu zmian w komunikacji autobusowej na terenie Gminy Skawina.</p>
216	Uwagi ogólne	<p>W1. S4 - proszę skierować ulicą Torową z obsługą zakładów Vesuvius następnie SKAWIŃSKICH SPORTOWCÓW;  W1. 203 - likwidacja linii na obszarze Skawiny spowoduje wydłużenie czasu dojazdu do Czerownych Maków mieszkańców Samborka. Wniosuje o utrzymanie linii 203 w wariantach W1 i W2 - ewentualnie skomunikowanie z S12  W2. jest nieakceptowalny dla Samborka - wydłużenie czasu dojazdu do Czerwonych Maków i nie dodaje korzyści w postaci AgloExpress.</p>		<p><b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Zgodnie z wynikami badań napętnień ok. 85% pasażerów tej linii korzysta z niej w relacjach wewnątrzgminnych. W ramach planowanej zmiany będzie istnieć możliwość przesiadki na pętli Skawina Podgórki. W nowym planowanym modelu przewiduje się obsługę ul. Skawińskiej obsługującej przedmiotowy obszar. Nie planuje się wprowadzenia agloekspresu ze względu na brak wyboru wariantu W1.</p>
217	Linia 213	<p>Pętla w Krzęcinie jest bez sensu, autobus powinien dowozić ludzi do kolei, także z Facimiechu przy Krzęcinie. Autobus 213 powinien dowozić do stacji PKP Zelczyna, żeby można się przesiąść na kolej. Parking przy stacji Zelczyna za mały. Autobus 213 powinien mieć pętle przy stacji kolejowej w Zelczynie. Do Busa S nie wejdzie ani matka z wózkiem z dzieckiem, ani osoba starsza</p>		<p><b>Uwaga nieuwzględniona.</b> W nowym modelu planuje się utrzymanie linii 213 na dotychczasowej trasie.</p>

		autobusy potrzebne żeby dowozić na PKP, również poza godzinami 8-16		
218	Rozkład jazdy	Rozkład uwzględniający: 1) odjazdy do Krakowa pociągów Skawina-Kraków Gł. w dni powszednie + relacja powrotna (możliwość przesiadek) 2) połączenia komunikacji tak aby uwzględniły niedziele (Msze św. p. Sz. i Judy Tadeusza w Skawinie - dla osób starszych bez konieczności długiego oczekiwania przed czy po Mszy św. na autobus) 3) Linie do Krakowa - możliwość przesiadki		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b> Planowany model komunikacji przewiduje zwiększenie częstotliwości i maksymalną możliwą integrację z różnymi celami podróży.
219	Agloekspres	Agloekspres, pociąg relacji Skawina Kraków zatrzymujące się na pierwszej i ostatniej stacji (Skawina - Kraków Główny w godzinach szczytu. Wyjazd Skawina 06:15; 07:15 Powrót Skawina 15:30; 16:30;		<b>Uwaga nieuwzględniona.</b> Nie został wybrany wariant W1, który zakładał uruchomienie agloekspresu do dworca głównego w Skawinie.
220	Tabor autobusowy	Obecne busy są ciasne - zbyt małe dla tak dużej liczby pasażerów, którzy podróżują do i z Pozowic. Korzystam głównie z linii S1, S1z, S2 i 203, rzadziej S3. Ponieważ nie posiadam samochodu muszę codziennie korzystać z komunikacji zbiorowej. Niestety jest uciążliwe, bo busy są za małe w stosunku do liczby pasażerów, zwłaszcza w godzinach porannych i po 14:00. Mocno obciążona jest zwłaszcza S1 - duża liczba uczniów z plecakami na plecach - zajmują bardzo dużo miejsca. Błędem była likwidacja linii MPK 293 - autobus jest duży więc		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Linia 293 we wrześniu 2025 roku została przywrócona na nowej, stałej trasie Skawina - Borek Fałęcki. Ponadto na odcinku Skawina - Kopanka funkcjonuje linia S1 i S1z zapewniając częstotliwość co ok. pół godziny w szczycie. W kontekście linii 203 zgodnie z wynikami badań napełnień ok. 85% pasażerów tej linii korzysta z niej w relacjach wewnątrzgminnych. Zmiany zakładają zwiększenie pojemności taboru na liniach oraz poprawę dostępności dla osób ze specjalnymi potrzebami, wózków

		mieścił sporą ilość pasażerów z torbami, zakupami czy wózkami (dziecięcymi czy inwalidzkimi). Gdy kursował 293 wieczorem (pomiędzy 20:00 a 22:00) było czym dojechać w stronę Kopanki, teraz pomiędzy 20:00 a 22:20 nie kursuje nic! Linia 203 jest bardzo ważna - kursuje do Krakowa. Powinno się wydłużyć trasę 203 do pętli przy sklepie przy ul. Podbory!!!		inwalidzkich i dziecięcych. Aktualnie do centrum Kopanki można dojechać o godzinie 21:10 linią S2.
221	Rozkład jazdy	Proszę o kurs w sobotę rano o godz. 4:30. proszę o kurs z Krakowa nocny w sobotę i niedzielę 22:05		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Wniosek zostanie przekazana do organizatora Krakowskiej Komunikacji Miejskiej tj. Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie.
222	Uwagi ogólne	Uważam, że ta siatka połączeń, która jest teraz jest stworzona przez gminę Kraków i Skawina jest dla mnie wystarczająca i spełnia moje oczekiwania i nie chce żadnych zmian.		<b>Uwaga nieuwzględniona.</b> Nie został wybrany wariant W0.
223	Tabor Autobusowy	- Większa ilość miejsc siedzących i stojących - Wygodniejsze dla osób niepełnosprawnych		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b> Zmiany zakładają zwiększenie pojemności taboru na liniach oraz poprawę dostępności dla osób ze specjalnymi potrzebami, wózków inwalidzkich i dziecięcych.
224	Rozkład jazdy	Jeździmy do pracy na godz. 6:00 na Czerwone Maki (dni pow. sb. św.). Nie mamy dojazdu w weekendy obecnie. Nie da się przesiąść łątowo na 283. Potrzebna synchronizacja.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Wniosek zostanie przekazana do organizatora Krakowskiej Komunikacji Miejskiej tj. Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie.
225	Linia 253	Trasa Wola Radziszowska Kapelanka -> Skawina		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b> Planuje się utrzymanie linii 253.
226	Tabor Autobusowy	Zwracam się z prośbą o zastąpienie busa S1 autobusem maxi lub midi w godz. szczytu by dzieciom szkolnym umożliwić korzystanie z przejazdów np. przejazd grupowy (klasowy) do Skawiny		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b> Zmiany zakładają zwiększenie pojemności taboru.

227	Uwagi ogólne	Nie wyobrażam sobie jako osoba z grupą inwalidzką do przesiadek w czasie jazdy do Krakowa do lekarzy specjalistów.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach do Krakowa.
228	Linia 203	Możliwy wariant W1 jeśli kursy autobusów lub busów będą odpowiadały godzinom linii 203. Ostatni kurs 22.30 z cmentarza na Podgórkę oraz kursy dla pracujących czyli 6, 14, 22		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b> Planowany nowy model zakłada zwiększenie częstotliwości i dostosowanie kursów do godzin pracy zmianowej.
229	Linia 203	Sugeruję pozostawienie linii 203 na terenie Skawiny. Jej brak znacznie utrudni i wydłuży czas dojazdu do Krakowa dla mieszkańców Samborka. Proponuję też zaplanowanie jakiejś formy skomunikowania ze Skawiną/ Krakowem ulicy Torowej oraz Skawińskich Sportowców. Może wydłużenie linii S4.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Zgodnie z wynikami badań napełnień ok. 85% pasażerów tej linii korzysta z niej w relacjach wewnątrzgminnych. Po zmianie będzie istnieć możliwość przesiadki na pętli Skawina Podgórkę.  Uwaga dotycząca linii S4 została uwzględniona w planowaniu nowej trasy.
230	Uwagi ogólne	Zależy nam na bezpośredniej komunikacji do Krakowa, ze względu na pracę. Wsiadam na Skawina Obwodnica - do 20 praca.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach do Krakowa.
231	Uwagi ogólne	Możliwość dojechania z Gołuchowic do Skawiny i sąsiednich miejscowości autobusem. Busy są przepełnione i niezabierają mieszkańców oczekujących na nie. Prosimy o interwencję.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach do Krakowa. Zmiany zakładają również zwiększenie pojemności taboru.
232	Uwagi ogólne	Autobus w sobotę i niedzielę do kościoła.		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b> Planowany nowy model zakłada zwiększenie częstotliwości i dostosowanie kursów do godzin różnych celów podróży.
233	Uwagi ogólne	Wczesnoporanne kursy są ważne. Kursy sb - ndz - św. są ważne.		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b> Planowany nowy model zakłada zwiększenie częstotliwości i dostosowanie kursów do godzin różnych celów podróży.

234	Linia 253	Autobusem podmiejskim nr 253 podjeżdżam do pracy i do przychodni w Krakowie		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach do Krakowa.
235	Skomunikowanie Polanki Hallera	1. Utrzymanie zjazdu do przystanku Polanka Hallera Centrum. 2. Dostosowanie rozkładu jazdy w sposób umożliwiający dogodne przesiadki na transport kolejowy do Krakowa (zarówno w wyjazdach porannych, jak i powrót w godzinach popołudniowych)		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b>
236	Skomunikowanie Polanki Hallera	1. Autobus zjeżdżający do Polanki musi być zachowany i dobrze aby był częściej jeżeli 213 nie zostanie przywrócone. 2. Rozkład jazdy autobusu powinien być cyklicznie(4 razy do roku przynajmniej) synchronizowany (lub weryfikowany) z rozkładem kolejowym aby było możliwe przesiadki. Trzeba uwzględnić ryzyko spóźnień. 3. Osoby dojeżdżające na 06:00 i 22:00 do/z pracy potrzebują zdążyć. 4. Jak dojadą to powinno dziać.		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b>
237	Linia 253	Jestem za tym aby autobus MPK 253 kursował nadal na tej samej linii! Dojeżdżam do pracy i jest to optymalne i idealne rozwiązanie dla mnie jak również dla całej mojej rodziny.		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach do Krakowa.
238	Uwagi ogólne	Ja jako osoba z chorobą neurologiczną posiadająca grupę niepełnosprawności lecząca się w Krakowie i mająca problem z chodzeniem nie wyobrażam sobie abym musiała się przesiadać jeszcze w Skawinie gdzie byłby to dla mnie problem.		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach do Krakowa.

239	Uwagi ogólne	Sieć komunikacji Zbiorowej na terenie Gminy Skawina powinna opierać się na 3 głównych liniach autobusowych obsługiwanych przez MPK. 1 Wola Radziszowska - Radziszów - Skawina - Kraków (czerwone Maki). 2. Krzęcin - Rzozów - Skawina - Kraków. 3 Brzeźnica - DK44 - Skawina - Kraków. Linie S powinny być ich uzupełnieniem.		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach do Krakowa.
240	Linia 293	Wybrałam wariant 0, tylko ze względu na to, że zostanie utrzymana linia 293, którą codziennie dojeżdżam do pracy na 7:00 do przystanku Kobierzyn/Komuny Paryskiej.		<b>Uwaga nieuwzględniona.</b> Istnieje możliwość dogodnej przesiadki na przystanku Babińskiego w Krakowie na linie w kierunku ul. Komuny Paryskiej
241	Agloekspres	Uważam, że W1 ma duży potencjał, szczególnie wprowadzenie agloekspresu łączącego bezpośrednio Skawinę z centrum Krakowa. Obecnie poruszam się głównie pociągami SKA 2 i Regio, ponieważ jest najszybsze i najpewniejsze połączenie do Krakowa.		<b>Uwaga nieuwzględniona.</b> Nie został wybrany wariant W1, który zakładał uruchomienie agloekspresu do dworca głównego w Skawinie.
242	Linia 253	Proszę o zachowanie linii 253 gdyż nie ma dzięki temu oszczędność a nie będziemy zmieniać komfortu jazdy		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach do Krakowa.
243	Linia 253	Duży autobus, bezpośrednio skomunikowany przez Podwale do st. Radziszów jest potrzebny. Obecna sytuacja z 1 autobusem, który jest zatłoczony, często przepełniony to potwierdza. Cena i czas bezpośrednie połączenie do Krakowa Maki ma kluczowe znaczenie!		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach do Krakowa.
244	Tabor Autobusowy	Proszę o zastąpienie busa S1 autobusem midi lub maxi w godz. szczytu aby umożliwić szkolnym Dzieciom korzystanie z MPK		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b> Zmiany zakładają zwiększenie pojemności taboru.

245	Linia 253	Trasa Wola Radziszowska Kapelanka -> Skawina. Dojazd do Kościoła i do ośrodka zdrowia w Woli Radziszowskiej		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach do Krakowa.
246	Skomunikowanie ul. Łanowej	Proszę o uwzględnienie w planach zapewnienia komunikacji gminnej w rejonie ulic Jagielania/Łanowa		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Uwaga została przekazana do dalszej analizy w kontekście kolejnego etapu zmian w komunikacji autobusowej na terenie Gminy Skawina.
247	Uwagi ogólne	Obecny model funkcjonuje bez zarzutu		<b>Uwaga nieuwzględniona.</b> Nie został wybrany wariant W0.
248	Linia 253	Dojeżdżam do pracy autobusem linia 253. Pracuję w systemie 3-zmianowym i każda godzina jest idealna co do godzin mojej pracy bez przesiadek i utrudnień. Dodam iż moja córka niebawem skończy szkołę podstawową i dojazd do szkoły w Krakowie MPK będzie znaczącym ułatwieniem i kluczowym pod względem braku przesiadek, tylko bezpośrednim kursem.		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach z sołectw do Krakowa.
249	Linia 223	Linia 223 Brzeźnica Dworzec wjazd do Ochodza Dwór		<b>Uwaga nieuwzględniona.</b> Brak wyboru wariantu W2.
250	Skomunikowanie ul. Łanowej	Proszę o uwzględnienie w trasach busów (S) okolic ulic: Jagielnia i Łanowa		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Uwaga została przekazana do dalszej analizy w kontekście kolejnego etapu zmian w komunikacji autobusowej na terenie Gminy Skawina.
251	Uwagi ogólne	Zależy mi na bezpośrednim połączeniu z Krk albo bezpośrednio z Krzęcina albo skoordinowanie z linią kolejową z Zelczyny. (Alternatywnie W1 zaznaczony w formularzu)		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b> W trakcie układania nowych rozkładów jazdy organizator poczyni starania aby jak najbardziej dopasować kursy do odjazdów przyjazdów pociągów z przystanku Zelczyna. W nowym modelu planuje się utrzymanie linii 213.

252	Skomunikowanie ul. Łanowej	Prosimy o przemyślenie rozbudowy komunikacji w rejonie ul. Łanowej, Krakowskiej. Brak komunikacji.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Uwaga została przekazana do dalszej analizy w kontekście kolejnego etapu zmian w komunikacji autobusowej na terenie Gminy Skawina.
253	Skomunikowanie ul. Łanowej	Prosimy o rozważenie rozbudowy "Ski" w okolicach Łanowej. Zwiększenie liczby mieszkańców, brak komunikacji.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Uwaga została przekazana do dalszej analizy w kontekście kolejnego etapu zmian w komunikacji autobusowej na terenie Gminy Skawina.
254	Uwagi ogólne	Kierunek, w którym zmierza wariant 1 jest zasadniczo słuszny. Budowa głównego węzła przesiadkowego w centrum Skawiny powinna pozwolić maksymalnie wykorzystać dostępne zasoby. Jedyłą obawę budzi potencjalne przeciążenie składów SKA. Skawina powinna mocno lobbować za zwiększeniem ich pojemności i częstotliwości.		<b>Uwaga nieuwzględniona.</b> Wariant W1 nie został wybrany.
255	Uwagi ogólne	Darmowa komunikacja dla Honorowych Krwiodawców		<b>Uwaga uwzględniona.</b> Planowane są zmiany w uchwale Rady Miejskiej w Skawinie w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe oraz uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych w komunikacji gminnej realizowanej na terenie Gminy Skawina, która reguluje tą kwestię.
256	Linia 235	Zależy mi, aby linia MPK nr 235 kursowała do Borku Fałęckiego.		<b>Uwaga uwzględniona.</b> Linia 235 w planowanym nowym modelu zakłada kursowanie do Borku Fałęckiego
257	Uwagi ogólne	Propozycja: Wprowadzenie 3 regularnych kursów dziennie na trasie Skawina - Lotnisko Balice (rano-południe-wieczór). Odpowiednio dopasowanych, np. na 2 godziny przed porannymi godzinami okienwylotowych. Bogłyby to być kursy płatne np. 15 zł. Argumenty za: wykluczenie		<b>Uwaga nieuwzględniona.</b> Organizacja bezpośredniego połączenia do lotniska Balice nie jest zależne od Gminy Skawina i wymaga uzgodnień z innymi podmiotami.

		transportowe, wzrost liczby pasażerów linii lotniczych. Ewentualnie zrobimy jeden parking skąd odjeżdżałyby małe autobusy i zarabiamy na parkingu gminy hajs.		
258	Linia 235 i 293	Uwagi oraz propozycje zmian zostały przesłane na adres e-mailowy urzędu miasta i gminy w Skawinie. Największe zastrzeżenia to: likwidacja linii 293; Skrócenie linii 235 do Korabnik, linia powinna kursować do Zachodniej części miasta lub na pętli "Skawina"		<b>Uwaga nieuwzględniona.</b> Nie został wybrany wariant W0.
259	Uwagi ogólne	1. Dodanie przystanku na skrzyżowaniu ul. Fieldorfa i Ofiar Katynia. 2. Rozważenie alternatywnego sposobu biletowania. Obecnie wszyscy pasażerowie wsiadają przednimi drzwiami co wydłuża postoje i utrudnia efektywne zajmowanie miejsc (także stojących) 3. To, że wg danych w dowodzie mieści się jakaś ilość pasażerów, nie znaczy że tyle faktycznie się zmieści.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Uwaga została przekazana do dalszej analizy w kontekście kolejnego etapu zmian w komunikacji autobusowej na terenie Gminy Skawina.
260	Uwagi ogólne	Wnioskuje o likwidację linii gminnych S i w zamian zwiększenie oferty komunikacyjnej Krakowskiego MPK		<b>Uwaga nieuwzględniona.</b> W nowym planowanym modelu zakłada się rozwój linii gminnych.
261	Linia 235 i 245	Transport do Libertowa i Mogilan		<b>Uwaga uwzględniona całkowicie.</b>
262	Agloekspres; linia 283	Tak dla aglobusa. Tak dla częstszych 283.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Nie został wybrany wariant W1, który zakładał uruchomienie agloekspresu do dworca głównego w Skawinie. W planowanym nowym modelu zakłada się zwiększenie częstotliwości na trasie Skawina Kraków.

263	Skomunikowanie ul. Łanowej	Proponuje rozwinięcie linii S o przystanki Łanowa - Jagielnia.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Uwaga została przekazana do dalszej analizy w kontekście kolejnego etapu zmian w komunikacji autobusowej na terenie Gminy Skawina.
264	Uwagi ogólne	Postulujemy o linię bezpośrednią z sołectw do Krakowa. Jest to istotne dla uczniów, seniorów oraz osób z niepełnosprawnościami		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach z sołectw do Krakowa.
265	Skomunikowanie ul. Łanowej	Rozwinięcie linii S o przystanki Łanowa - Jagielnia byłoby atrakcyjne dla mieszkańców tych rejonów oferując większe możliwości transportowe i zmniejszając ruch samochodowy.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Uwaga została przekazana do dalszej analizy w kontekście kolejnego etapu zmian w komunikacji autobusowej na terenie Gminy Skawina.
266	Uwagi ogólne	Bezpośrednie połączenie z miastem Kraków w celu jak najszybszej komunikacji.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach z sołectw do Krakowa.
267	Uwagi ogólne	Lepsza synchronizacja lokalizacji Podbory, Żwirowa z rozkładem jazdy SKA.		<b>Uwaga uwzględniona całkowicie.</b>
268	Uwagi ogólne	Dotychczasowa komunikacja dla mnie działa, ale jednak busy z Dworca są słabo połączone z pociągami -> utrudnia to korzystanie z nich, gdy trzeba się dostać do miejsca w Skawinie odległego od dworca. Jednocześnie uważam, że linia 293 jest potrzebna, ponieważ nie ma innej możliwości dostać się np. na kliny lub do Borku Fałęckiego, a stamtąd na Kurdwanów czy Łagiewnik - trasa przez Czerwone Maki zajmuje więcej czasu i wymaga kombinowania z dojazdami (w okolicach Borku nie tylko są duże strefy do których można dojechać, ale też np. 245 dla mieszkańców gminy)		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Nie został wybrany wariant W0. Planowany model komunikacji przewiduje zwiększenie częstotliwości i maksymalną możliwą integrację z koleją.

269	Linia 203	- Zagłosowałam za wariantem 0, ponieważ obawiam się problemów z niedograniem przesiadek na pociąg/komunikację miejską autobusową do Krakowa (linia 203) - Jeżeli wygra opcja 1 lub 2, to mam nadzieję, że przez dotychczasowy przebieg trasy 203 pozostanie "po staremu" oraz godziny odjazdów/przyjazdów będą zgrane z pociągiem oraz komunikacją autobusową.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Zgodnie z wynikami badań napełnień ok. 85% pasażerów tej linii korzysta z niej w relacjach wewnątrzgminnych. Po zmianie będzie istnieć możliwość przesiadki na pętli Skawina Podgórk Uwaga dotycząca rozkładu jazdy zostanie poddana dalszej analizie.
270	Uwagi ogólne	1. STOP WYKLUCZENIOM - MATKA Z WÓZKIEM, OS. NIEPEŁNOSPRAWNE. 2. NIE COFAJMY SIĘ, JEST XXI WIEK TRANSPORT MA BYĆ WYGODNY, SZYBKI I BEZPOŚREDNI, A NIE PUSZKA JAK BUSY 3. SOŁECTWA ROSNĄ, LUDZIE SIĘ WPROWADZAJĄ, ROŚNIJMY A NIE COFAJMY SIĘ.		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b> Zmiany zakładają zwiększenie pojemności taboru na liniach oraz poprawę dostępności dla osób ze specjalnymi potrzebami, wózków inwalidzkich i dziecięcych.
271	Linia 203	Jeśli linia 203 ma zostać skrócona do pętli Podgórk to proszę o zrobienie chodnika na ul. Tynieckiej. Obecne poruszanie się po Tynieckiej to codzienne liczenie, że mnie nic nie potrąci. Dużo dzieci jedzie 203 do Krakowa.		<b>Uwaga nieuwzględniona.</b> Zgodnie z wynikami badań napełnień ok. 85% pasażerów tej linii korzysta z niej w relacjach wewnątrzgminnych. Po zmianie będzie istnieć możliwość przesiadki na pętli Skawina Podgórk.
272	Uwagi ogólne	- brak komunikacji gmina - użytkownicy komunikacji gminnej. Otrzymanie odpowiedzi mailowej od referatu mobilności jest bardzo trudne, telefonicznie udziela się nieprawdziwych informacji (na początku tego roku otrzymałam informację, że Gmina porozumiała się z MPK i na ten moment nie będzie zmian w organizacji komunikacji i MPK będzie dla niej jeździć do Sołectw; - bardzo późne uaktualnianie rozkładów jazdy, potrafiło to trwać od paru dni do nawet tygodni (dla linii S)		<b>Uwagi uwzględnione częściowo.</b> Uwagi zostały przekazane do dalszej analizy.

		- linie S są zawodne. Od października było bardzo dużo odwołanych, zawieszonych kursów (w tym dni, gdzie linia cała linia nie kursowała), brak jest autobusów zastępczych - obecnie brak możliwości dojazdu z KRK do Rzosowa po 22		
273	Rozkład jazdy	Zwiększenie kursowania linii S3 w godzinach po 19:00 w tygodniu.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Uwaga została przekazana do dalszej analizy w kontekście kolejnego etapu zmian w komunikacji autobusowej na terenie Gminy Skawina.
274	Uwagi ogólne	Przynajmniej jeden autobus/bus powinien gwarantować bezpośredni dojazd z danej wsi/miejscowości do Krakowa. Dodatkowo przynajmniej jeden autobus/bus powinien gwarantować dojazd mieszkańców danej wsi miejscowości do pracy w godzinach porannych 5.00 oraz wieczornych 21.00 minimalnie do miejscowości Skawina.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach z sołectw do Krakowa. Kwestia rozkładu jazdy zostanie poddana analizie przez organizatora Komunikacji Miejskiej w Krakowie.
275	Linia 235	Dołożenie kursu linii 235 przez Zelczynę około godz 11:00. Proszę o nie skracanie trasy linii 235, ponieważ podróż będzie wydłużoną i męczącą.		<b>Uwaga nieuwzględniona.</b> W kontekście linii 235 nie został wybrany wariant W0, który zakładał pozostawienie linii na dotychczasowej trasie.
276	Linia 253	Bezpośrednie linie autobusowe z Radziszowa do Krakowa są kluczowe. Dla pasażerów przesiadki to dodatkowy stres i ryzyko. Nikt nie chce przesiadać się kilkukrotnie. Przez opóźnienia pasażer może stracić swoje połączenie. Obecnie duże autobusy są przepełnione, co oznacza że są potrzebne, Małe busy nie pomieszczą pasażerów w godzinach szczytu, co zmusi do przesiadki do samochodów prywatnych, zwiększając korki. Za bilety okresowe ze Skawiny do Krakowa nie będziemy płacić		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach z sołectw do Krakowa.

		mniej niż z Radziszowa do Krakowa. Aktualny system autobusów jest sprawdzony i nie należy go zmieniać.		
277	Linia 253	Trasa Wola Radziszowska Kapelanka -> Skawina		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach z sołectw do Krakowa.
278	Uwagi ogólne	Zależy mi na bezpośredniej komunikacji do Krakowa - 7 - 15/ Bunscha.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach do Krakowa bezpośrednio z sołectw oraz zwiększenie częstotliwości linii 283.
279	Linia 235	Pozostawienie linii 235 na obecnej trasie. Pozostawienie autobusów na trasie Zelczyna i nie zastąpienie ich busami S, ponieważ się pasażerowie nie zmieszczą do busów i będzie tłok		<b>Uwaga nieuwzględniona.</b> W kontekście linii 235 nie został wybrany wariant W0, który zakładał pozostawienie linii na dotychczasowej trasie.
280	Linia 253	Pracuję w Krakowie. Codziennie dojeżdżam do Dworca Głównego autobusem nr 253 dojeżdżam też w weekendy na studia.		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach z sołectw do Krakowa.
281	Uwagi ogólne	Nikt nie chce przesiadać się kilkakrotnie. Ze względu na opóźnienia pasażerowie mogą stracić swoje połączenia. Duże autobusy są potrzebne, ponieważ obecnie są one nawet przepełnione. Zamiana ich na busy nie ma sensu. Przez wiele przesiadek uczniowie będą spóźniać się do szkoły, a pracownicy do pracy.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach z sołectw do Krakowa.
282	Linia 253	Trasa Wola Radziszowska Kapelanka -> Skawina		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach z sołectw do Krakowa.

283	Uwagi ogólne	Proszę pozostawić komunikację bez zmian.		<b>Uwaga nieuwzględniona.</b> Nie został wybrany wariant W0.
284	Linia S1	Codziennie dojeżdżam linią S1 do szkoły i z szkoły, a wariant W0 jest dla mnie najlepszy.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach z sołectw do Krakowa oraz linii S1.
285	Uwagi ogólne	<p>1. Regres taboru na kluczowych liniach (253, 263) w którym teraz osoby ledwo się mieszczą ( z MAXI na MIDI) i starsze niż 2016, MPK proponuje 2017-2023.</p> <p>2. Likwidacja kluczowych kursów o 6.30 (mniej kursów)</p> <p>3. Dublowanie oferty w W1 poprzez dodawanie MLD na trasie 283+tramwaje lub pociągu KMK/PR (niepotrzebne finansowanie wozokilometrów w Krakowie). Linie z sołectw częściej jeżdżą do Krakowa niż samo 283 co 20 min godzinach szczytowych.</p> <p>4. Brak oszczędności. Każdy wariant kosztuje tyle samo a jest to znaczne pogorszenie życia mieszkańców sołectw.</p> <p>Postulat: Domagam się utrzymania MPK (linii 253, 263)</p>		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach z sołectw do Krakowa. Nie został wybrany wariant W1, który zakładał uruchomienie agloekspresu do dworca głównego w Skawinie.
286	Uwagi ogólne	Dostosowanie linii S do PKP		<b>Uwaga uwzględniona.</b> W nowym modelu planuje się synchronizację rozkładów jazdy z koleją.
287	Uwagi ogólne	Sieć komunikacji Zbiorowej na terenie Gminy Skawina powinna opierać się na 3 głównych liniach autobusowych obsługiwanych przez MPK. 1 Wola Radziszowska - Radziszów - Skawina - Kraków (czerwone Maki). 2. Krzęcin - Rzozów - Skawina - Kraków. 3 Brzeźnica - DK44 - Skawina - Kraków. Linie S powinny być ich uzupełnieniem.		<b>Uwaga uwzględniona w całości.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach z sołectw do Krakowa z uzupełnieniem liniami gminnymi.

288	Rozkład jazdy	Rozkład uwzględniający: 1) odjazdy do Krakowa pociągów Skawina-Kraków Gł. w dni powszednie + relacja powrotna (możliwość przesiadek) 2) połączenia komunikacji tak aby uwzględniały niedziele (ostatnie autobusy są po 19 dobrze by było aby były do 21) 3) Linie do Krakowa - możliwość przesiadek		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowany model komunikacji przewiduje synchronizację rozkładu jazdy z koleją oraz zapewnienie możliwości powrotu z pracy w godzinach wieczornych w każdy dzień tygodnia.
289	Uwagi ogólne	Najważniejsza jest częstotliwość.		<b>Uwaga uwzględniona.</b> W nowym modelu planuje się zwiększenie częstotliwości połączeń.
290	Uwagi ogólne	Bez przesiadki do Krakowa. Bez przesiadki do Krakowa! MPK - wszystkich mieści na trasie wygodnie, bezpiecznie.		<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Planowany model komunikacji przewiduje pozostawienie linii kursujących na głównych trasach z sołectw do Krakowa, ze zwiększoną częstotliwością na odcinku Skawina Kraków.
291	Uwagi ogólne	Proszę o dostosowanie rozkładu jazdy pod kolej (SKA2 i Polregio). Zwłaszcza w godzinach porannych oraz popołudniowych.		<b>Uwaga uwzględniona.</b> W nowym modelu planuje się synchronizację rozkładów jazdy z koleją.
292	Uwagi ogólne	Dojazd w sobotę i niedzielę do Skawiny.		<b>Uwaga uwzględniona.</b> W nowym modelu planuje się dojazd w każdy dzień do Skawiny.
293	Uwagi ogólne	Konieczne. Dojazd w sobotę i niedzielę do Skawiny.		<b>Uwaga uwzględniona.</b> W nowym modelu planuje się dojazd w każdy dzień do Skawiny.
294	Uwagi ogólne	Proszę również aby S zastępujący autobus 273 jeździł na przystanek końcowy do stacji PKP czyli na SCK, ponieważ po zmianach proponowanych znowu trzy busy S od strony Rzozowa będą miały końcowy przystanek przy ul. Bukowska.	Myślę że dwa busy S wystarczą a jeden z niech kończy trasę na SCK, tym bardziej, że w stronę osiedla Awaryjnego dwa busy będą kończyły trasę na SCK za autobus 223 i 295. Myślę że wystarczy zmiana 295 na 273.	<b>Uwaga uwzględniona częściowo.</b> Wszystkie linie kursujące od strony Rzozowa zatrzymują się na przystanku węzłowym Skawina Mickiewicza Szkoła (Skawińskie Centrum Komunikacyjne).